



Mestská časť Bratislava-Rusovce

Vývojová 8, 851 10 Bratislava

Naša značka: MÚ/R 2880/2026

Vybavuje: Ing. Alexander Kitanovič

Bratislava-Rusovce 03. 08. 2026

R o z h o d n u t i e

Mestská časť Bratislava-Rusovce ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2) a § 8 ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách (pravidlá cestnej premávky) v znení neskorších predpisov a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

zvláštne užívanie miestnych komunikácií a rozkopávku chodníka a zelene

žiadateľovi:

zodpovedný pracovník:

z dôvodu rozkopávky: **dobudovanie optickej siete Slovak Telekom, a.s. pre stavbu „INS FTTH BA Rusovce” – II. etapa**

v lokalite: **Bratislava-Rusovce, ulica Kováčsova, Vývojová, Pohraničníkov, Lónyaiová, Gerulatská** - v úseku od križovatky Balkánska - Gerulatská smerom k cintorínu, **Balkánska** - v úseku od križovatky Vývojová - Balkánska smerom k obchodnému centru až po križovatku Balkánska – Pohraničníkov.

v čase: **10. 08. 2026 do 15. 11. 2026**

MČ Bratislava-Rusovce a stanovuje tieto podmienky **podľa § 8 ods. 1) cestného zákona:**

určuje podmienky

- | | | |
|--|--|--------------------------|
| 1. Verejné priestranstvo bude narušené a zaujaté nasledovne: | | |
| Vozovka | chodník / asfalt, dlažba, betón | zeleň |
| 0 m² | 1236 m² | 740 m² |

Konečná úprava narušeného priestranstva musí byť do: 15. 11. 2026

- Žiadateľ je povinný zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej (pešej) premávky a to tak, že pracovné ryhy (jamy) na pešej trase musí byť prekryté a po obvode lemované dopravnými zábranami alebo dopravnou výstražnou páskou a za zníženej viditeľnosti označené červeným svetlom. Premostenia výkopov musia byť v šírke 2,00 m, schodné a zjazdové, s nábehovou hranou do 0,02 m. Spevnené plochy, ktoré budú narušené, musia byť priebežne ukončované a ukončené podľa platných technických noriem a predpisov v pôvodných konštrukčných vrstvách do **15. 11. 2026**.
- Žiadateľ je povinný realizovať výkopové práce, pokládku multirúr a následné zásypy ryhy postupne po jednotlivých ucelených úsekoch, bez súbežného rozkopania viacerých ulíc naraz. Po ukončení prác v jednom úseku vrátane zásypu, zhutnenia a uvedenia povrchu do pôvodného stavu môže pokračovať v ďalšom úseku.

4. Súbežné rozkopávky na viacerých uliciach nie sú povolené. Práce musia byť organizované tak, aby bola v danom čase rozpracovaná len jedna ulica (resp. jeden stavebný úsek) a až po jej riadnom ukončení je možné pristúpiť k rozkopávke ďalšej ulice v poradí.
5. Presná poloha skríň (skriniek a účastníckych optických krabíc osadených na stĺpiku) bude určená priamo na mieste počas realizácie výkopových prác po dohode so správcom komunikácie alebo povereným zástupcom. Presné situovanie môže byť upravené podľa miestnych podmienok a existujúcich inžinierskych sietí.
6. Žiadateľ je povinný realizovať optickú sieť ako podzemné vedenie uložené v zemi v celom profile dotknutých komunikácií, a to aj v úsekoch, kde projektová dokumentácia uvažuje s vedením po existujúcich podperných bodoch. Existujúce vzdušné vedenia je žiadateľ povinný nahradiť podzemným vedením a podperné body postupne odstrániť.
7. Žiadateľ je povinný počas realizácie stavby zabezpečiť, aby hluk zo stavebnej činnosti neobťažoval obyvateľov, ako aj opatrenia na obmedzenie prašných emisií použitím technicky dostupných prostriedkov. Búracie práce a podtlaky môžu byť vykonávané iba v čase 8,00-17,00 h.
8. Rozkopané verejné priestranstvo a jeho okolie je žiadateľ povinný udržiavať v čistote a poriadku podľa platného Všeobecne záväzného nariadenia č. 6/2008 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Rusovce a každé poškodenie dá opraviť na svoj náklad u odbornej organizácie.
9. Žiadateľ je zodpovedný za všetky škody, nehody a úrazy, ktoré vzniknú v súvislosti s činnosťou na základe tohto rozhodnutia. Žiadateľ je povinný si vopred dať vytýčiť všetky podzemné vedenia v záujmovom území a dodržiavať § 19 vyhl. č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Výkopové ryhy a jamy musia byť aspoň jednostranne obsypané kyprým výkopkom. V prípade pretláčania žiadateľ preberá záruku za neporušenosť vozovky, chodníka alebo vjazdu v mieste pretláčania a zodpovedá za všetky spôsobené škody.
10. Žiadateľ zodpovedá za rozkopávku a jej technický stav až do jej úplného ukončenia a protokolárneho odovzdania. V prípade uplynutia platnosti rozhodnutia alebo jeho zrušenia je žiadateľ povinný do 3 dní a na vlastné náklady uviesť dotknuté verejné priestranstvo do pôvodného stavu alebo do stavu zodpovedajúcemu novej úprave okolia, bez nároku na náhradu.
11. Dopravné značky a dopravné zariadenia realizovať v zmysle osobitného povolenia - určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení. Žiadateľ zodpovedá za dobrý technický stav použitých prenosných dopravných značiek. Kontrolu osadenia prenosných dopravných značiek a zariadení je potrebné vykonávať denne.
12. Žiadateľ je povinný pri realizácii rozkopávkových prác riadiť sa a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislavy zverejnené na stránke www.bratislava.sk.
13. Akékoľvek poškodenie vozovky, jej odvodňovacieho systému, chodníka alebo vjazdu vzniknuté počas realizácie prác je žiadateľ a jeho dodávateľia povinní bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
14. V okolí rozkopávky je žiadateľ povinný počas celej doby trvania zvláštneho užívania udržiavať čistotu a poriadok. V prípade znečistenia komunikácie sú žiadateľ a jeho dodávateľia povinní ju bezodkladne vyčistiť.
15. Križovanie miestnych komunikácií, chodníkov alebo vjazdov je žiadateľ povinný realizovať pretlakmi.
16. V prípade, že počas realizácie prác dôjde k rozkopaniu vjazdov k rodinným domom, je žiadateľ povinný zabezpečiť prístup na pozemky a k dotknutým objektom.
17. Okraje rozkopávky musia byť zarezané do pravidelných geometrických tvarov.
18. Šírka ryhy a pretlakov musí byť navrhnutá a realizovaná tak, aby bolo možné paralelné uloženie chráničky HDPE DN 40 mm vedľa chráničky žiadateľa, pre účely rozšírenia kamerového systému Mestskej časti Bratislava-Rusovce.
19. Pri realizácii pretlaku pod železničným priecestím na Vývojovej ulici musí byť priemer pretlaku navrhnutý a realizovaný tak, aby bolo možné paralelné uloženie chráničky HDPE

DN 40 mm vedľa chráničky žiadateľa, pre účely rozšírenia kamerového systému Mestskej časti Bratislava-Rusovce.

20. Pred začatím búracích prác je potrebné existujúcu dlažbu rozobrať a uložiť k jej opätovnému použitiu tak, aby nedošlo k jej poškodeniu.
21. **Spätná úprava rozkopávky v chodníku alebo vjazde.** Zásyp výkopu zrealizovať drveným kamenivom fr. 0-63 mm so zhutnením po vrstvách v max. hrúbke 30 cm tak, aby nedochádzalo k následnému sadaniu. Nad zhutneným zásypom je potrebné zriadiť konštrukciu spevnených plôch podľa druhu povrchu:
 - **asfaltový povrch:**
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm hr. 18 cm,
 - betónová podkladná vrstva z betónu C25/30 hr. 15 cm s preplátovaním min. 25 cm na každú stranu; do betónu použiť KARI rohož 8x100x100 mm,
 - asfaltbetón ACO 8 hr. 5 cm vrátane asfaltového spojovacieho postreku naneseného na podkladný betón. Hranu výrezu zalíť modifikovanou asfaltovou zálievkou,
 - povrch je žiadateľ povinný obnoviť v celej šírke a dĺžke dotknutého úseku;
 - **dlažba:**
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm hr. 18 cm,
 - betónová podkladná vrstva z betónu C25/30 hr. 15 cm s preplátovaním min. 25 cm na každú stranu; do betónu použiť KARI rohož 8x100x100 mm,
 - betónová dlažba uložená do štrkového lôžka hr. 3 cm z drveného kameniva fr. 4-8 mm a vyškárovaná,
 - pri pozdĺžnom rozkopaní je žiadateľ povinný zabezpečiť predláždenie v celej jeho šírke dotknutého úseku;
 - **betónový povrch:**
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm hr. 18 cm,
 - betónová podkladná vrstva z betónu C25/30 hr. 15 cm s preplátovaním min. 25 cm na každú stranu; do betónu použiť KARI rohož 8x100x100 mm,
 - povrch je žiadateľ povinný obnoviť v celej šírke a dĺžke dotknutého úseku.

Povrch musí byť výškovo a smerovo plynule napojený na existujúce spevnené plochy.

- 22. Pri zásahu do obrubníkov žiadame dotknuté (aj uvoľnené) obrubníky osadiť do betónového lôžka do nivelety a zaškárovať (poškodené obrubníky vymeniť za nové - rovnakej kvality, farby a rozmerov).
- 23. Poškodenú dlažbu nahradiť novou dlažbou rovnakého typu, kvality, farby a rozmeru.
- 24. Počas rozkopávkových a dokončovacích prác v miestach rozkopávky Vás žiadame o zavedenie ocelevej platne na výkopové miesto, tak aby bol zabezpečený prejazd v danom mieste rozkopávky.
- 25. Dotknutú zeleň upraviť do pôvodného stavu – zásyp zhutniť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii terénu (dodržať sklony svahov, niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť), rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce stromy a kríky (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a ostatných predpisov o ochrane krajiny a prírody.
- 26. Pri spätnej úprave zelene nesmie byť na povrchu rozhrnutý výkopok.
- 27. Konečné úpravy narušenej zelene budú pozostávať z vyčistenia terénu (vyhrabaniu štrku), z navezenia prehnanej ornice v hrúbke min. 10 cm, výsevu trávneho semena a následného zavalcovania s plynulým napojením na okolitý trávnik, 2x poliať. Trávnik pred odovzdaním vyčistiť, odburiniť. Pri rozkopávke nesmie prísť ku poškodeniu kríkových systémov a ani stromov. Musí byť dodržaný minimálny 2,00 metrový odstup ryhy od päty kmeňa stromov alebo čl. 4 (4.2.4.1.) STN 83 7010 (pretláčanie koreňových systémov).
- 28. V prípade, že sa v trase výkopových prác nachádzajú stromy (okrem náletových drevín), je žiadateľ povinný zabezpečiť realizáciu prác pretláčaním pod koreňovým systémom stromov v súlade s čl. 4 (4.2.4.1.) STN 83 7010.
- 29. Žiadateľ je povinný ukončenú rozkopávku po definitívnej úprave na základe požiadaviek správcu zápisnične odovzdať správcovi komunikácie mestskej časti Bratislava-Rusovce, t. j. Ing. Alexander Kitanovič, mob. 0948 332 337. Žiadateľ vyzve správcu komunikácie 3

- dni pred ukončením zvláštneho užívania k prevzatiu miesta rozkopávky do správy mestskej časti.
30. Záručná doba na ukončenú rozkopávku je 60 mesiacov. Lehota začína plynúť dňom písomného prevzatia rozkopávky správcom komunikácie.
 31. Žiadateľ je povinný bezodkladne opraviť na vlastné náklady závady, ktoré sa vyskytnú na mieste rozkopávky v záručnej dobe.
 32. Žiadateľ sa podrobuje postihu pri nedodržaní podmienok vyplývajúcich zo Všeobecne záväzného nariadenia hl. m. SR Bratislavy č. 12/1996 o vykonávaní rozkopávkových prác na území hl. m. SR Bratislavy a podľa § 22a cestného zákona.
 33. Správny orgán za vydanie tohto rozhodnutia podľa splnomocnenia k položke 82 Sadzobníka správnych poplatkov v podmienkach mestskej časti Bratislava-Rusovce zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, predpisuje správny poplatok 80 Eur.
 34. Porušenie podmienok tohto rozhodnutia (§ 8 ods. 1 cestného zákona) môže byť dôvodom k zrušeniu tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie

Dňa 29. 07. 2026 požiadal žiadateľ o povolenie na zvláštne užívanie komunikácií a rozkopávku chodníka a zelene z dôvodu realizácie líniovej stavby „INS FTTH BA Rusovce” – II. etapa na pozemkoch podľa situácie na podklade katastrálnej mapy, ktorá je súčasťou územného rozhodnutia č. UKSP/ÚR/615/2020/Go-1/2021 zo dňa 10. 05. 2021.

Stavba bola povolená územným rozhodnutím č. UKSP/ÚR/615/2020/Go-1/2021 zo dňa 10. 05. 2021, právoplatným dňa 21. 06. 2021, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím č. UKSP/UR/101/2024-Da-2-predlž. zo dňa 19. 03. 2024, právoplatným dňa 06. 05. 2024, do 21. 06. 2027. Predložený návrh riešenia uvažuje s kombináciou podzemného a nadzemného vedenia optickej siete, vrátane využitia existujúcich podperných bodov.

Mestská časť Bratislava-Rusovce ako príslušný cestný správny orgán sa k predmetnej stavbe vyjadrila stanoviskom č. MÚR/R-4628/2020/Ki zo dňa 15. 12. 2020, v ktorom požadovala, aby všade, kde je to technicky možné, bolo existujúce vzdušné vedenie preložené do zeme a podperné body odstránené, pričom uloženie vedení má byť riešené vo verejne prístupných priestoroch.

Preskúmaním projektovej dokumentácie a majetkoprávných vzťahov k dotknutým pozemkom bolo zistené, že neexistujú prekážky, ktoré by bránili jednotnému technickému riešeniu uloženia optickej siete v celom profile komunikácie ako podzemného vedenia. Kombinácia nadzemného a podzemného vedenia na tej istej komunikácii nie je podmienená majetkoprávnymi obmedzeniami, ale vyplýva z pôvodného návrhu technického riešenia.

Z územného rozhodnutia zároveň vyplýva, že povolenie líniovej stavby viazané na konkrétnu parcelu sa vzťahuje na celý rozsah predmetnej komunikácie, t. j. na obe strany ulice bez rozdielu.

Vzhľadom na uvedené, ako aj na požiadavky vyplývajúce zo stanoviska mestskej časti, cestný správny orgán dospel k záveru, že je technicky a priestorovo možné realizovať uloženie optickej siete do zeme v celom profile komunikácie, a to aj v úsekoch, kde je v projektovej dokumentácii navrhované vedenie po existujúcich podperných bodoch. Z uvedeného dôvodu bola v podmienkach rozhodnutia uložená povinnosť realizovať vedenie ako podzemné.

Po posúdení, ohliadke trasy, cestný správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na mestskú časť Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava.

Radovan Jenčík
starosta

Doručuje sa:

Na vedomie:
MP Ruseko, Vývojová 8, 851 10 Bratislava