



Mestská časť Bratislava-Rusovce

Vývojová 8, 851 10 Bratislava

Naše číslo

MÚ/R - 2845/2025/Mi

Bratislava-Rusovce

29.07.2025

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava-Rusovce ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. stavebného zákona a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojení s ustanovením § 84 ods. 4 stavebného zákona, podľa § 3 ods. 2 a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v znení účinnom do 31.3.2025 (ďalej len „stavebný zákon účinný do 31.03.2025“), podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), po preskúmaní žiadosti a predloženej dokumentácie, na podklade vykonaného konania rozhodla takto:

Podľa § 60 - § 66 stavebného zákona účinného do 31.3.2025 a § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vydáva v stavebnom konaní

stavebné povolenie

Pre objekt: **SO-01.2 Križovatka „B“ na ceste I/2**

Stavby: Dopravná a technická infraštruktúra Rusovce sever

Stavebníkovi: **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481**

Miesto: v lokalite Rusovce sever, cesta I/2 na pozemkoch registra „C“ parc. č. 1208/8, 1208/19, 1212/8, 1223/1, 1223/14, 1223/51, 1223/248, 1223/249, 1223/250, 1223/251, 1223/252, 1223/319, katastrálne územie Rusovce, Bratislava

Druh stavby: **inžinierska stavba**

Popis stavby:

SO-01.2 Križovatka „B“ na ceste I/2

Na existujúcej ceste I/2 bude približne v rozsahu od kumulatívneho kilometra 94,432 do kumulatívneho kilometra 94,711 realizovaná styková križovatka. Križovatka bude v mieste križovania cesty I/2 a navrhovanej miestnej komunikácie trasa „A“ ako aj trasy uvažovanej zástavby po ľavej strane cesty I/2. Existujúca cesta I/2 bude v smere od Petržalky rozšírená na štvorpruhovú miestnu komunikáciu s vyhradeným „BUS“ pruhom v oboch smeroch a obojstranným chodníkom, navrhnuté sú aj dopravné ostrovčeky šírky cca 2,5 m, dĺžky 32 m,

ktoré budú slôžiť ako fyzické oddelenie chodcov a cyklistov v mieste združených priechodov od automobilovej dopravy. V smere z Rusoviec bude cesta I/2 rozšírená o pruh na odbočenie vľavo, o pripájací pruh z trasy „A“ a o fyzicky oddelený dopravný ostrovček šírky cca 2,5 m a dĺžky 32m. Poloha stykovej križovatky rešpektuje výhľadové rozšírenie cesty I/2 na štvorpruhovú komunikáciu so samostatnými odbočovacími pruhmi vľavo. Poloha fyzicky oddeleného dopravného ostrovčeka rešpektuje výhľadové rozšírenie cesty I/2. Na cestu I/2 sú navrhnuté chodníky plynulo napojené na chodníky z SO-01.1.1 – Trasa „A“ ako aj na trasu komunikácie vedenú na ľavej strane cesty I/2.

Začiatok úpravy v rozsahu stavebného objektu je navrhnutý tak, aby budúce pokračovanie stavebných úprav na ceste I/2 smerom do Petržalky bolo bez stavebného zásahu do tohto stavebného objektu. Potrebne plynulé napojenia navrhovaného a existujúceho stavu sa prevedú dopravným značením. V rozsahu stavebných úprav budú postupne odstránené konštrukčné vrstvy existujúcej cesty I/2. Následne sa prevedú zemné práce (prípadná výmena podložia v požadovanej miere in situ) pre rozšírenie cestného telesa komunikácie. Zrealizuje sa pozdĺžny trativod, odvodňovacie zariadenia (uličné vpusty) ako aj vsakovací systém (rieši iný objekt). Začnú sa realizovať podkladné vrstvy vozovky, chodníkov, zastávok a ostrovčekov. Osadia sa cestné betónové obrubníky pozdĺž vozovky, v polohe dopravných ostrovčekov, Kasselské obrubníky pozdĺž nástupnej hrany zastávky aj s plynulýmnapojením na cestný betónový obrubník. Pozdĺž cestného betónového obrubníka (aj po obvodě dopravných ostrovčekov) bude v rozsahu stavebných úprav uložená prídlážba šírky 250 mm. Pozdĺž chodníka a zeleného pásu sa osadia záhonové obrubníky. V oblasti zastávok a priechodov pre chodcov sa zrealizujú debarierizačné opatrenia v podobe výstražných a vodiacich línií. Vozovka pozdĺž zastávky MHD bude realizovaná z CB krytu s uzatváracím náterom a metličkovou úpravou. Na vystuženie sa použije sieťová výstuž. Nábehové hrany betónovej vozovky sú navrhnuté v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60°, ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti). V rámci navrhovaných zastávok sa uvažuje s osadením štandardu v podobe označníka, elektronickej informačnej tabule, automatom na predaj cestovných lístkov, ako aj priestor vyhradený pre prípadné osadenie prístrešku.

Priečny sklon vozovky je navrhnutý jednostranne aj vzhľadom k smerovému vedeniu trasy v sklone 2,5% vľavo, v mieste napojenia na existujúci stav sa priečny sklon vozovky vhodne a plynulo upraví. Priečny sklon pruhu pozdĺž zastávky MHD umiestnenej vľavo bude 2,5% smerom do vozovky tak, aby povrchová voda odtekala smerom od nástupnej hrany. Pruh pozdĺž zastávky umiestnenej vpravo v smere staničenia je v sklone 2,5% smerom od nástupnej hrany.

Priečny sklon chodníkov je v sklone 2% smerom do vozovky (vpravo) resp. do zeleného pásu (vľavo). Priečny sklon zastávok je v sklone 2% smerom do vozovky.

Zelený pás navrhnutý vľavo pozdĺž komunikácie od začiatku úpravy až po polohu zastávky MHD vľavo je navrhnutý v šírke 2,5 m. Do polohy zeleného pásu budú umiestnené vsakovacie bloky pre odvodnenie komunikácie (rieši iný objekt). Zelený pás sa zahumusuje v hr. 200 mm. Nakoniec sa zrealizujú ložné a obrusné vrstvy, kryty vozoviek, chodníkov, zastávok a zrealizuje sa kvalitné vodorovné a zvislé dopravné značenie.

V polohe navrhovanej križovatky budú osadené chráničky podzemných vedení pre budúce osadenie cestnej svetelnej signalizácie, ktorá sa vybuduje po dobudovaní ostatných zón na oboch stranách cesty I/2.

Podmienky pre realizáciu stavby

1. Týmto rozhodnutím povolený objekt bude umiestnený v súlade s podmienkami územného rozhodnutia o umiestnení stavby, ktoré vydal stavebný úrad mestskej časti Bratislava-Rusovce dňa 28. 06. 2022 pod č. UKSP/ÚR/24/2022/Go-6 a ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11. 08. 2022. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedeného územného rozhodnutia.
2. Stavba bude uskutočňovaná podľa projektu pre stavebné povolenie s názvom „Dopravná a technická infraštruktúra Rusovce sever Pri Ihrisku“, objekt SO-01.2 Križovatka „B“ na ceste I/2, ktorý vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Peter Diko 5979*12 v marci 2024, ktorý bol overený špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.
3. So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ktorú potvrdí špeciálny stavebný úrad. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
4. Bez osobitného povolenia tunajšieho špeciálneho stavebného úradu sa stavebník nesmie odchýliť od schválenej projektovej dokumentácie.
5. Stavba bude úplne ukončená do 36 mesiacov odo dňa jej začatia. Termín začatia stavebných prác oznámi stavebník listom tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu (podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona účinného do 31.03.2025 najneskôr 15 dní pred ich začatím.
6. Stavba sa povoľuje ako trvalá.
7. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Vybraného dodávateľa/zhotoviteľa stavby, vrátane dokladov oprávňujúcich ho na príslušný výkon činnosti, je stavebník povinný oznámiť tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu najneskôr 10 dní pred písomným oznámením o začatí stavebných prác.
8. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom „Stavba povolená“ s týmito údajmi: a) označenie stavby,
b) označenie stavebníka,
c) kto stavbu realizuje,
d) kto a kedy stavbu povolil,
e) termín začatia a ukončenia stavby,
f) meno zodpovedného stavbyvedúceho

a ponechať ho tam až do ukončenia.
9. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa územného rozhodnutia o umiestnení stavby uvedeného v bode č. 1 podmienok pre realizáciu stavby tohto stavebného povolenia. Vytýčenie stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie vykoná osoba oprávnená na takúto činnosť (podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona účinného do 31.03.2025).

10. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť počas celej doby realizácie stavby a to v maximálnej možnej miere vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
12. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a technologickou disciplínou zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov zo stavebných prác na životné prostredie (zníženie hlučnosti, prašnosti).
13. Počas stavebných prác musí stavebník dodržiavať ustanovenia vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
14. Stavebník je povinný mať na stavbe overený projekt stavby a stavebné povolenie a o stavbe musí byť vedený stavebný denník, ktorý je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku.
15. Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3 písm. d stavebného zákona účinného do 31.03.2025).
16. Stavebník je povinný v zmysle § 43f stavebného zákona účinného do 31.03.2025 použiť vhodné stavebné výrobky.
17. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života, a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a stavebného zákona účinného do 31.03.2025).
18. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
19. Stavebník bude mať zariadenie staveniska a stavebný materiál uložený na pozemku, ku ktorému má vlastnícke alebo iné právo.
20. Po celú dobu výstavby je stavebník povinný zabezpečiť podmienky pre výkon štátneho stavebného dohľadu.
21. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas celej doby výstavby a to priebežne a v maximálnej možnej miere udržiavať čistotu na stavbou znečistených komunikáciách a priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez prerušenia plynulosti a bezpečnosti cestnej a pešej premávky.

22. Stavebník je povinný dodržiavať Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti o čistote a poriadku na území mestskej časti č. 2/2022.
23. V prípade zaujatia verejného priestranstva (postavenie kontajnera) stavebník požiada o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie príslušný cestný správny orgán.
24. Stavebník je povinný ku kolaudácii stavby, okrem iného, doložiť potvrdenie správcu digitálnej mapy (Magistrátu hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava), že bola odovzdaná dokumentácia stavby, v prípade nesplnenia tejto povinnosti špeciálny stavebný úrad uloží stavebníkovi lehotu splnenia tejto povinnosti.
25. Stavebník je povinný majetkoprávne vysporiadať pozemky dokončenej stavby v zmysle Zmluvy o spolupráci k investičnej činnosti pri realizácii stavby: „Dopravná a technická infraštruktúra Bratislava Rusovce; časť stavby: SO-01 Komunikácie a spevnené plochy a križovatka „B“ na ceste I/2“ č. MAGBO2400094 zo dňa 29. 11. 2024 uzatvorenej medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a spoločnosťou Pri lhrisku s.r.o.
26. Stavebník je povinný spracovať podrobný projekt organizácie dopravy počas realizácie výstavby, vypracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 o dopravnom značení a príslušných legislatívnych a technických predpisov a ten následne predložiť na odsúhlasenie v dostatočnom časovom predstihu (najneskôr 30 dní pred písomným oznámením o začatí stavebných prác) príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov s uvedením presného termínu realizácie prác – dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu. Stavebník je povinný projekt organizácie dopravy počas realizácie výstavby v celom rozsahu dodržiavať.
27. Stavebník je povinný dodržať podmienky bodu 7 „Etapizácia, 2. Etapa“ Závaznej časti územného plánu zóny vyhlásenej Všeobecným záväzným nariadením (VZN) MČ Bratislava-Rusovce č. 1/2018 zo dňa 16. 03. 2018 Územného plánu zóny Rusovce sever, ktorý bol schválený uznesením miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Rusovce č. 408 zo dňa 14. 03. 2018 nasledovne:
2. etapa zahŕňa výstavbu dopravnej a technickej infraštruktúry v riešenom území. Dopravná obsluha územia je navrhnutá zo štátnej cesty 1/2 prostredníctvom 3 križovatiek. Z každej križovatky je prístupná časť riešeného územia. Sprístupnenie územia je podmienené napojením na štátnu cestu. Z križovatky B sú prístupné sektory a subsektory: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11.3, 11.4, 11.5, 12.2, 14, 15, 16, 18, 19.

Podmienky pre realizáciu stavby vyplývajúce z vyjadrení, stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov a organizácií

- Stavebník je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Bratislava ako orgánu ochrany prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3-2024/493817-002 zo dňa 02. 07. 2024

Podľa predloženej dokumentácie sa na pozemkoch v zábere stavby nenachádzajú dreviny, pri výrube ktorých sa vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu na výrub osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2024/501785-002 zo dňa 02. 12. 2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 12. 2024

OÚBA PLO podľa ustanovenia § 17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá žiadateľovi tieto podmienky:

Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú podľa ust. § 17 zákona až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

1. Poľnohospodársku pôdu odňať len v povolenom rozsahu (4875 m²) a súčasne zabezpečiť, aby pri použití pôdy pre účely stanovené v bode I. tohto rozhodnutia nedošlo k zbytočným škodám na priľahlých poľnohospodárskych pozemkoch.
2. Pri vykonaní skrývky humusového horizontu z odnímanej poľnohospodárskej pôdy zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu, schválenej v bode II. tohto rozhodnutia.
3. Zabezpečiť zhrnutie ornice a jej uloženie počas výstavby tak, aby nedošlo k jej znehodnoteniu alebo premiešaniu s menej kvalitnou podornicou, prípadne s ostatnou výkopovou zeminou.
4. Zabezpečiť ošetrovanie a skladovanie odňatej ornice takým spôsobom, aby nedošlo k jej znehodnoteniu zaburinením alebo samonáletom drevín, prípadne k jej rozkrádaniu.
5. Písomne oznámiť tunajšiemu úradu termín realizácie skrývky najneskôr 3 dni pred začatím výkopových prác.
6. Do 3 dní po rozhrnutí ornice na zúrodňovaných pozemkoch písomne oznámiť túto skutočnosť tunajšiemu úradu.
7. V prípade nesplnenia všetkých podmienok uložených v bode IV. tohto rozhodnutia bude tunajší úrad postupovať podľa ust. § 25 zákona s možnosťou sankčného postihu.

Podľa ust. § 17 ods. 7 zákona právoplatné rozhodnutie je podkladom pre vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastri nehnuteľností na „Ostatná plocha“.

Podľa ust. § 17 ods. 8 zákona rozhodnutie je platné len na odsúhlasený zámer.

Podľa ust. § 17 ods. 10 zákona rozhodnutie stratí platnosť, ak do 3 rokov od jeho právoplatnosti nebola pôda použitá pre účel uvedený vo výroku I. rozhodnutia.

- Stavebník je povinný podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie ako orgánu odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2024/41-003 zo dňa 25. 07. 2024 ako držiteľ odpadov

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:

- prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
- recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti,
- ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov, ohlásenie o vzniku odpadu a nakladanie s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t. j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

➤ Stavebník je povinný dodržať **záväzné stanovisko stavebného úradu mestskej časti Bratislava-Rusovce č. UKSP/334/2024-Da** zo dňa 28. 06. 2024

Mestská časť Bratislava-Rusovce ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v spojitosti s § 7a ods. 2 písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov posúdila predloženú dokumentáciu a vydáva záväzné stanovisko, ktorým overila dodržanie podmienok územného rozhodnutia č. UKSP/ÚR/24/2022/Go-6 zo dňa 28. 06. 2022 právoplatného 11. 08. 2022 a konštatuje, že s drobnými odchýlkami, ktoré nepodliehajú vydaniu nového územného rozhodnutia, boli podmienky územného rozhodnutia splnené.

Záväzné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, súhlasy ani opatrenia špeciálnych stavebných úradov, ktoré vydávajú povolenie na stavbu podľa osobitných predpisov.

➤ Stavebník je povinný dodržať **stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. MAGS SSUC 52806/2024-265730/ROSSC-234** zo dňa 12. 11. 2024

1. Dodržať podmienky uvedené v Záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy

k investičnej činnosti č. MAGS OUIČ 56538/2021-468344 zo dňa 19. 11. 2021.

2. Pri prácach sa budete riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú v Technické listy mesta Bratislava.
3. Niveletu navrhovaného rozšírenia vozovky cesty I/2 žiadame plynulo napojiť na niveletu existujúcej vozovky na začiatku a na konci rozšírenia, v celej dĺžke rozšírenia ako aj v miestach napojenia vozoviek komunikácií v križovatke „B“ tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v miestach napojenia a okolí nestála voda. Platí aj pre prepojenie nivelety navrhovaných a existujúcich chodníkov.
4. Na plochy zastávok MHD (zastávkové pruhy) žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II C 30/37 hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste dilatčných celkov – oceľové trny použiť pre prepojenie s vozovkou), sivej farby s bielym okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a natrieť protišmykovým náterom. Začiatok a koniec zastávkových pruhov žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru kosodĺžnika.
5. Pri prácach žiadame dodržať TP02/2014 (pôvodne TP 079) „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií vydaných Ministerstvom dopravy SR.
6. Odvod povrchových vôd z navrhovaných komunikácií pripájajúcich sa v križovatke „B“ na cestu I/2 žiadame riešiť tak, aby nevytekali na cestu I/2.
7. Odvod povrchových vôd z plochy zastávok MHD žiadame tiež vyspádovať k obrubníkom, aj UV osadiť pri obrubníkoch nástupnej plochy. Nesúhlasíme s osadením uličných vpustov v mieste styku vozovky a plochy zastávky MHD.
8. Dĺžku zastávkových pruhov (v PD je dĺžka 20 m) žiadame odsúhlasiť s DPBA.
9. Navrhované uličné vpusty v miestach rozšírenia vozovky cesty I/2 a pripojenia komunikácií v križovatke „B“ žiadame osadiť vždy k obrubníkom v navrhovanej polohe tak, aby UV neboli v jazdnej dráhe, a musia byť osadené mimo priechodu pre peších, vozovky tiež vyspádovať k obrubníkom.
10. Pri realizácii uličných vpustov (UV) žiadame na ich napojenie (prípojky) na odvodňovací systém použiť rúry min. Ø 200 mm a preveriť funkčnosť týchto prípojok. Pred zásypom prizvať správcu komunikácie ku kontrole prác.
11. Na uličné vpusty žiadame použiť rámy s pántovým uchytením mreží. Mreže osadiť tak, aby pri prejazde cyklistu nedošlo k zaseknutiu kolesa do škáry na mreži.
12. V miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbariérové úpravy v zmysle TP 048 Navrhovanie debariérizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a Technických listov mesta Bratislava.
13. Bezbariérové úpravy na priechodoch pre chodcov musia zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:12, bez výškového prevýšenia od nivelety priľahlej vozovky. V mieste prechádzania chodcov sú podľa uvedených noriem a predpisov použité hmatateľné prvky pre nevidiacich – varovný a signálny pás antracitovej farby. V prípade priechodu pre chodcov dlhšieho ako 8 000 mm sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí podľa uvedených technických predpisov umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku.
14. Navrhované cestné ostrovčeky žiadame urobiť bez zásahu do konštrukcie vozovky (búracie práce a osadenie obrubníkov urobiť zo stredu navrhovaných ostrovčekov). Na ostrovčekoch nerobiť spevnenú povrchovú úpravu – vnútornú časť ostrovčeka realizovať s priepustnými vrstvami.

15. Druh a spôsob výsadby na ostrovčekoch žiadame odsúhlasiť na oddelení tvorby mestskej zelene (OTMZ), sekcia ŽP hl. m. SR Bratislavy.
16. Pri napojení pôvodných a nových konštrukcií vozovky cesty I/2 žiadame dodržať platné predpisy, STN a TP 01/2014 (pôvodne TP 079), pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy existujúcej vozovky a vozovky navrhovaného rozšírenia použiť klné trny, dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev min. po 30 cm (každéj vrstvy) medzi jednotlivé konštrukčné vrstvy použiť spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m², použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75. Poslednú obrusnú vrstvu PÚ hr. 5 cm položiť súvislo na celú šírku každého dotknutého jazdného pruhu a na celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch úseku.
17. Pred začatím prác v zmysle cestného zákona požiadate príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie z dôvodu výkopových a pretlakových prác (povolenie rozkopávky) s platným POD.
18. Rozkopávky (s platným POD) zrealizujete v zmysle platných predpisov a technologických postupov v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
19. Rozkopávkové práce realizované na pozemkoch a objektoch v správe Hl. m. Sr – SSÚC budete vykonávať len na základe rozkopávkového povolenia a musia byť po ukončení prevzaté správcom komunikácie a správcom cestnej zelene do preberacieho konania (kolaudácie) stavby.
20. Všetky šachty a meracie zariadenia na prípojkách IS žiadame osadiť mimo objektov (vozovky a chodníkov) cesty I/2 v správe SSÚC (v predloženej PD nie sú riešené trasy inžinierskych sietí).
21. Dotknutú cestnú zeleň (CZ) v správe SSÚC žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii jej nivelety – dodržať niveletu okolitého terénu – aj sklony svahov a odvodňovaciu funkčnosť zelene, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, tak, aby pri dažďoch nedochádzalo k splavovaniu zeminy na príľahlý chodník a vozovku, terén zatrávniť, trávnik po zabezpečení pred odovzdaním odburiť a pokosiť.
22. V mieste rozhrania spevnených plôch (chodníkov) a zelene žiadame osadiť záhonové obrubníky hr. 8 cm.
23. O určenie dopravného značenia (DZ) počas realizácie prác požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
24. Ak dôjde k úprave existujúceho dopravného značenia žiadame ho po ukončení prác osadiť a upraviť v zmysle platnej dopravnej situácie.
25. Žiadame, aby dočasné aj trvalé vodorovné a zvislé (DZ) v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 zrealizovala odborne spôsobilá firma.
26. PD musíte predložiť na vyjadrenie aj na Technické siete Bratislava, a. s. – správcovi verejného osvetlenia a správcovi optických sietí.
27. Po ukončení stavby – k preberaciemu (kolaudačnému) konaniu žiadame opraviť všetky škody na objektoch s práve Hl. m. SR – SSÚC spôsobené stavebnou činnosťou.
28. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať SSUK – správcu komunikácií, správcu DZ a správcu CZ, a zabezpečiť zdroj vody ku kontrole spádových pomerov, odvodnenia dotknutého úseku komunikácie a funkčnosť uličných vpustov.
29. Na práce na objektoch s práve SSÚC si uplatňujeme záručnú lehotu 60 mesiacov.
30. Všetky objekty ktoré budú odovzdávané do správy a údržby SSÚC hl. m SR Bratislavy

musia byť na vysporiadaných pozemkoch – t. j. vo vlastníctve hl. mesta.

31. Vo vyjadrení č. MAGS OSK 66967/2021 – 498493/RIO-303 zo dňa 06.04.2022 sme žiadali navrhovanú križovatku riešiť ako svetelne riadenú s preferenciou MHD. Vzhľadom k tomu, že cestná dopravná signalizácia tejto križovatky bude riešená samostatnou PD, ktorú žiadame predložiť na vyjadrenie, **kolaudáciu križovatky „B“ a ostatných stavieb podmieňujeme nielen schválením, ale aj vybudovaním kompletnej a funkčnej CDS v predmetnej križovatke „B“ na ceste I/2.**
 32. V ostatnom trváme na podmienkach uvedených vo vyjadreniach k PD súvisiacich stavieb a na podmienkach uvedených vo vyjadrení č. MAGS OSK 66967/2021 – 498493/RIO-303 zo dňa 06.04.2022.
 33. Pri preberacom konaní žiadame SSUC – správcovi komunikácií, DZ a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy) overený zodpovedným projektantom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na USB vo formáte dwg v súradnicovom systéme S-JTSK, alebo WGS 84 (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word (Excel), priložiť majetkovoprávne vysporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí) geometrický plán (ak sa riešia majetkové vzťahy), porealizačné zameranie (aj digitálnu verziu), fotokópie dokladov P – stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a zápis z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.
 34. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
 - Žiadame 2 mesiace pred začatím prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať SSUC mailom. V prílohe mailu treba poslať aj kópiu povolenia na rozkopávku od príslušného CSO.
 - Toto stanovisko sa vydáva aj pre účely dopravného pripojenia stavby v zmysle § 3b cestného zákona.
 - Po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia je možné robiť zmeny v PD len na základe súhlasu správcu cesty. Tieto zmeny nie je možné vykonať kýmkoľvek na mieste stavby, ale len na základe písomného povolenia správcu cesty (zápisom do stavebného denníka).
- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Dopravného podniku Bratislava č. 9523/9749/2024 P5410 02 zo dňa 27. 06. 2024

Dopravný podnik Bratislava a. s. s vydaním stavebného povolenia súhlasí za splnenia podmienok:

1. Všetky činnosti počas výstavby s vplyvom na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a. s.
2. Cestnú dopravnú signalizáciu na križovatkách, príp. riadených priechodoch pre chodcov riešiť plne dynamicky s preferenciou autobusov a aplikáciou rádiomodemu na princípe TETRA.
3. Preferenčné body a povelý do vozidiel MHD požadujeme dodať od projektanta

svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom vyžadujeme 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu č. Z-PUSR-073370/2024 zo dňa 12. 09. 2024

KPÚ Bratislava z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok zemných prác.
2. V prípade archeologického nález nálezcovia alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ Bratislava a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ Bratislava alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. č. SVP 12131/2024/2 zo dňa 17. 07. 2024

1. Navrhovaná stavba križovatky nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie.
2. Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Počas nich nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok alebo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
3. Pred začatím prác odporúčame vytýčiť existujúce podzemné vedenia – inžinierske siete. V prípade križovania navrhovaných inžinierskych sietí s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami je nutné dodržať príslušné vzdialenosti podľa platných STN.
4. Nakladanie s dažďovými vodami musí byť zabezpečené tak, aby nedochádzalo k odtekaniu dažďových vôd na susedné pozemky ani počas prívratových zrážok. Z tohto dôvodu je potrebné dažďové vody z komunikácie a spevnených plôch odvádzať do vsakovacieho zariadenia nadimenzovaného minimálne na 20 - ročný 15 - minútový dážď s intenzitou dažďa $q = 244 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$, s periodicitou $p = 0,05$ a súčiniteľom odtoku zo spevnených plôch a komunikácií $K = 1$.
5. Upozorňujeme, že naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné škody súvisiace s nefunkčnosťou systému odvádzania dažďových vôd.

- Stavebník je povinný dodržať vyjadrenie Západoslovenskej distribučnej, a. s., zo dňa 19. 11. 2024

Spoločnosť Západoslovenská distribučná súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre účely stavebného konania za týchto podmienok:

1. Nakoľko vo Vami navrhovaných trasách spevnenej komunikácie „Rusovce sever pri ihrisku dopravná a technická infraštruktúra SO-01.2“ dochádza ku križovaniu a súbehu s distribučným podzemným vedením VN I.č.144 vo vlastníctve Západoslovenská distribučná, a.s. Vás žiadame dôrazne o udržanie nižšie uvedených podmienok.
2. Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti

Západoslovenská distribučná, a. s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. energetike a jeho noviel.

3. Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN.
4. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
5. Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
6. Pri križovaní a súbahu zariadení budovaných v rámci horeuvedených stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. dodržiavať ustanovenia normy STN 73 6005.
7. Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s.
8. Zemné práce – pri križovaní a súbahu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. – požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

- Stavebník je povinný dodržať vyjadrenie SPP - distribúcia, a. s. č. TD/NS/0512/2024/An zo dňa 02. 07. 2024

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ondrej Zurbola, email: ondrej.zurbola@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané

povolenie SPP-D,

- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a ô 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umeisťňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

- Stavebník je povinný dodržať stanovisko Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. č. 019720/2024/Fj zo dňa 01. 07. 2024

Pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné rešpektovať tieto zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. K odvodneniu stavby do vsakovacieho systému pomocou uličných vpustov nemáme námietky.

- Stavebník je povinný dodržať vyjadrenie spoločnosti SITEL s. r. o. č. 250303-0347 zo dňa 03. 03. 2025

1. V záujmovom území stavby sa NACHÁDZAJÚ EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s. r. o. – medzinárodná trasa 12x HDPE rúra s optickými káblami SITEL a iných operátorov.
2. Po posúdení Vami dodanej projektovej dokumentácie stavby: Dopravná a technická infraštruktúra Rusovce sever - Križovatka vydávame súhlasné stanovisko za dodržania nasledovných podmienok:
 - V ďalšom stupni PD pre realizáciu spracovať samostatný stavebný objekt preložky a ochrany telekomunikačnej trasy. Následne zaslať PDR na schválenie.
 - V dĺžke cca 20 m telekomunikačnú trasu ochrániť obetónovaním a uložením do pieskového lôžka + pripložiť 2x rezervnú korugovanú chráničku DN160.
 - V dĺžke cca 180 až 200 m telekomunikačnú trasu preložiť pod budúcu päť svahu/preložka bez prerušenia prevádzky.
3. Preložka a ochrana EKS bude zrealizovaná pred začatím iných stavebných prác.
4. Preložku a ochranu EKS vykoná spoločnosť SITEL s.r.o. podľa ňou schválenej cenovej kalkulácie na základe objednávky a na náklady investora stavby.
5. Počas celej realizácie stavby dodržiavať Podmienky prác v ochrannom pásme EKS,

ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

6. Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona! Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník a spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerúšením prevádzky EKS.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekom, a.s. č. 6612505809 zo dňa 04. 03. 2025

Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie, že dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o.

1. Existujúce uariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. O ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Sloveka Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Sloveak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo polozenia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebehvšetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovaníastavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládokpodzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodovpokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovomúzemí sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné

vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Dôležité upozornenie: § 28 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Orange SLOVENSKO a.s. č. BA-1276 2024 zo dňa 13. 04. 2024

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizácia prekládky PTZ Range vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou alebo kolíkmi).
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne neopužovali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ.
- Dodržanie zákazu predchádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- Vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ

v ochrannom pásme

- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- Pred záhrnom previesť zhutnenie pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- Aby nezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ
- Je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- Pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole a nepoškodení trasy

- Stavebník je povinný dodržať podmienky vyjadrenia OTNS, a.s. č. 101018/2025 zo dňa 05. 03. 2025

Spoločnosť OTNS, a.s. oznamuje, že v záujmovom území danej stavby sa nachádzajú podzemné vedenia v majetku SWAN, a. s. alebo Devnet, a.s. S vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných všeobecných podmienok ochrany telekomunikačných vedení:

1. Existujúce vedenia sú chránené ochranným ochranným pásmom v zmysle § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného záujmového územia, alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal Žiadosť je v kolízii s vedeniami SWAN alebo DEVNET alebo zasahuje do ich ochranného pásma, je povinný:
 - vyzvať správcu siete, spoločnosť OTNS, a.s. (swansiete@otns.sk) na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia vedení,
 - vypracovať projektovú dokumentáciu,
 - dať si odsúhlasiť.
- V zmysle § 21 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 - Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia alebo telekomunikačné zariadenia a nerušil prevádzku sietí alebo služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené. Vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky. Pri objednávke je nutné uviesť číslo tohto vyjadrenia a priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. V prípade záujmu vieme poskytnúť porealizačné geozameranie trás OK v ZU v dgn. Získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne.
- Nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- V záujmovom území je plánovaná **výstavba cestných komunikácií, komunikácií pre**

peších a parkoviská či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žlabov **TK2 s vekom** po celej dĺžke pod spevnenými plochami.

- Súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty). Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných vedení je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, vedenia zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti previsu, proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žlabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
- Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- Pred záhonom je nutné previesť zhutnenie zeminy pod a nad vedením, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení **s prerušením prevádzky** s vlastníkom siete na adrese. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku vedení. Všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady stavebníka.
- V prípade prekládky telekomunikačných vedení **bez prerušenia prevádzky** požadujeme po vytýčení trasy vykopať sondy z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Po prekládke vedenia žiadame dodať geodetické zameranie nového trasovania a pred zásypom prizvať ku kontrole zástupcu spoločnosti OTNS.
- V prípade ak sa v záujmovom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve SWAN, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť protipoškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s. je nutné bezodkladne oznámiť telefonicky alebo mailom. Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN a DEVNET ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy vrátane pokút. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 a § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Transpetrol, a. s. č. 002113/2025 zo dňa 21. 03. 2025

So stavbou suhlásime pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. Pre začatím stavebných prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové polohy nášho PTVZ a viditeľne ich vyznačiť. Spôsob značenia vytýčeného PTVZ si zabezpečí realizujúca externá firma, ktorá je povinná požiadať našu spoločnosť o vyhládanie a vytýčenie nášho PTVZ, na vlastné náklady. Transpetrol a.s. nezodpovedá za stav, prípadné premiestnenie vyznačenia nášho PTVZ. Nad našim PTVZ je potrebné dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu (napr. prekrytie cestným panelom, zažlabovanie a pod.).
2. Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme PTVZ (rozumie sa vzdialenosť 1,5 m na obidve strany od osi PTVZ) a osobitne priblíženie sa na vzdialenosť 1,5 m od miesta križovania s našim PTVZ je potrebné nám oznámiť 5 dní vopred. Na s nami dohodnutý termín vyšleme našich zástupcov:
 - Realizátor stavby na vykonanie vyhladávacích a vytyčovacích prác, dozoru pri vykopaní sond a dozoru pri realizácii zásypových prác zašle objednávku a o vykonaní týchto činností sa vyhotoví písomný záznam.
 - Na odovzdanie staveniska objednávateľovi pre výkon práce v ochrannom pásme a osobitne pre prípady križovania nášho PTVZ. V prípade, že príčinou neprevzatia staveniska nie je nedbalosť zamestnancov a.s. Transpetrol, je naša spoločnosť oprávnená požadovať finančnú úhradu od objednávateľa za opakované práce.
3. Všetky zemné výkopové práce pri obnažení nášho PTVZ v pásme 1,5 m na jednu i druhú stranu od vytýčenej osi PTVZ je nevyhnutné vykonávať len ručne, bez použitia strojných mechanizmov. Počas celej doby stavebných prác v ochrannom pásme a zvlášť v miestach križovania s našim PTVZ požadujeme zo strany dodávateľa zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na našom PTVZ. Tieto práce je nevyhnutné organizovať tak, aby a.s. Transpetrol mohol zabezpečiť účasť svojho zástupcu. Ak naše PTVZ bude obnažené, realizátor stavby musí zabezpečiť stráženie obnaženého miesta až po jeho zahrnutie. Lôžko nášho PTVZ pred zahádzaním zapieskovať, zhutniť a osadiť výstražnou fóliou nad trasou PTVZ. Dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTVZ. Bez súhlasu zodpovedného pracovníka a.s. Transpetrol nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad našim PTVZ. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné mechanické poškodenie PTVZ. Zásyp PTVZ v mieste križovania je možné vykonať len po našom súhlase.
4. Ešte pred zásypom požadujeme vykonať porealizačné geodetické zameranie polohy križovaniarového podzemného zariadenia s našim PTVZ v systéme S-JTSK a dodať zamerané údaje v elektronickej forme vo formáte MicroStation DGN firmy Bentley.
5. Upozorňujeme Vás, že porušenie stanovených podmienok môže vyvolať nebezpečenstvo havárie s ťažkými hmotnými aj trestnými následkami!

V konaní neboli uplatnené námietky a pripomienky účastníkov konania.

Odôvodnenie

Podateľňa miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Rusovce prijala dňa 31. 01. 2025 žiadosť stavebníka: Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO:

00 603 481 zastúpené Ing. arch. Matúšom Vallom (primátorom hlavného mesta SR Bratislavy), ktoré splnomocnilo spoločnosť PRI IHRISKU, s. r. o., sídlom Ružová dolina 25, 821 09 Bratislava, IČO: 50 645 331 v zastúpení Miroslavou Štefanovičovou - Stelabau, Ambroseho 5, 851 01 Bratislava o vydanie stavebného povolenia pre *objekt* SO-01.2 Križovatka „B“ na ceste I/2 stavby „Dopravná a technická infraštruktúra Rusovce sever“ na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 1208/8, 1208/19, 1212/8, 1223/1, 1223/14, 1223/51, 1223/248, 1223/249, 1223/250, 1223/251, 1223/252, 1223/319 v katastrálnom území Rusovce, Bratislava.

Objekty stavby boli umiestnené územným rozhodnutím o umiestnení stavby č. UKSP/ÚR/24/2022/Go-6, vydaným stavebným úradom mestskej časti Bratislava-Rusovce 28. 06. 2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11. 08. 2022.

Dňom podania žiadosti bolo vo veci začaté stavebné konanie (ďalej len „konanie“).

Špeciálny stavebný úrad v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 a § 61 stavebného zákona účinného do 31. 03. 2025 oznámil verejnou vyhláškou č. MÚ/R - 1577/2025/Mi zo dňa 03. 04. 2025 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania pričom upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania nakoľko sú stavebnému úradu dobre známe podmienky staveniska a žiadosť s prílohami poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie stavby.

Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia a boli poučení, že na neskoršie podané námietky sa nebude prihliadať. Účastníci konania mohli uplatniť svoje námietky do 23. 07. 2025. Žiaden z dotknutých orgánov nepožiadaval podľa ust. § 61 ods. 6 stavebného zákona účinného do 31.03.2025o predĺženie lehoty na posúdenie stavby.

Pred konaním si stavebník zabezpečil vyjadrenia dotknutých orgánov uvedených vo výroku tohto rozhodnutia. Podmienky dotknutých orgánov sú zahrnuté do podmienok tohto povolenia. Všetky podmienky zo stanovísk dotknutých orgánov stavebný úrad vo výroku tohto rozhodnutia neuviedol v citovanom znení, nakoľko obsahovali kontaktné informácie, obchodné podmienky pripojenia, informácie k platnosti stanovísk a podľa ich obsahu sa nejednalo o podmienky k realizácii stavby.

K žiadosti o stavebné povolenie bolo doložené vyjadrenie Okresného úradu Bratislava ako orgánu štátnej vodnej správy č. OU-BA-OSZP3-2025/386577-002 zo dňa 05.03.2025, záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava – odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR1-2024/410672/2 zo dňa 10.06.2024, stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu č. KRPZ-BA-KDI3-591-001/2024 zo dňa 06.09.2024, stanovisko Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta SR Bratislavy č. HZUBA3-2024/001453-002 zo dňa 18.06.2024, oznámenie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto č. RÚVZBA/OHŽPaZ/9312/17936/2024 zo dňa 17.06.2024, vyjadrenie Slovenského zväzu telesne postihnutých č. 295/2024 zo dňa 03.06.2024, vyjadrenie UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. č. 648/2024 zo dňa 18.03.2024, záväzné stanovisko stavebného úradu mestskej časti Bratislava-Rusovce č. UKSP/334/2024-Da zo dňa 28.06.2024.

Stavebník preukázal právo k stavbe v zmysle „Zmluva o spolupráci k investičnej činnosti pri realizácii stavby: „Dopravná a technická infraštruktúra Bratislava Rusovce; časť stavby:

SO-01 Komunikácie a spevnené plochy a križovatka „B“ na ceste I/2“ č. MAGBO2400094 zo dňa 29. 11. 2024 uzatvorenej medzi Hlavným mestom SR Bratislavy a spoločnosťou Pri Ihrisku s.r.o.

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 3 písm. b) stavebného zákona účinného do 31.03.2025 priestupkom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta.

Tunajší špeciálny stavebný úrad konštatuje, že stavebník splnil podmienky pre vydanie stavebného povolenia, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní zistil, že povolením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia uvedeného.

Správny poplatok: stavebník zaplatil predpísaný správny poplatok podľa príslušnej položky sadzovníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bankovým prevodom v hodnote 400,- € (slovom: štyristo eur) na účet mestskej časti Bratislava-Rusovce vedený vo Všeobecnej úverovej banke, a. s.

Poučenie o odvolaní

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (riadny opravný prostriedok) do 15 dní odo dňa doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t. j. Mestská časť Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky (podľa § 54 správneho poriadku).

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).



Radovan Jenčík
starosta

doručuje sa verejnou vyhláškou:

- známym účastníkom konania:

1. PRI IHRISKU s. r. o., Ružová dolina 25, 821 09 Bratislava prostredníctvom Miroslava Štefanovičová, Ambroseho 5, 851 01 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. Residence FK s. r. o., Nedbalova 17, 811 01 Bratislava
4. Rusovce sever s. r. o., Dvořákovo nábrežie 8/A, 811 02 Bratislava

5. ENIDAN družstvo, Nám. M. R. Štefánika 1, 977 01 Brezno
6. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 811 04 Bratislava, aj ako správca, v zastúpení vlastníka pozemkov dotknutých stavbou: *Pasienková spoločnosť Rusovská*
7. Ing. Peter Jakubec, Lenardova 6, 851 01 Bratislava
8. Margita Warenitsová, Kováčsova 357, 851 10 Bratislava
9. Matej Zwickl, Bilíkova 18, 841 05 Bratislava
10. Mária Ferdicsová, 930 41 Mierovo 118
11. Ing. Ingeborg Havlíčková, Balkánska 130/142, 851 10 Bratislava

- neznámym účastníkom konania – organizáciám alebo občanom, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám môžu byť vydaným stavebným povolením priamo dotknuté

- dotknutým orgánom, organizáciám:

1. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislava, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
2. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
3. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, OH, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Magistrát hlavného mesta SR Bratislava, OSK, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
8. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
9. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
11. Slovenský plynárenský priemysel - distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44B, 825 11 Bratislava
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, P. O. Box 26, 820 09 Bratislava
13. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
14. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
15. Západoslovenská distribučná, a. s., P. O. Box 292, 810 00 Bratislava (doruč. adresa)
16. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. TRANSPETROL, a. s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
18. SITEL, s. r. o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
19. OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
20. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky:

1. Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava
co.: spis

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 10.9.2025

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:


Mestská časť
Bratislava-Rusovce
Vývojová 8
851 10 Bratislava

pečiatka a podpis:

