

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 30.03.2022 podala mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava, IČO 00 304 603, splnomocnený zástupca stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci pri realizácii stavby č. 246508632000 **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 (ďalej len „stavebník“) (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty:

SO 01 Úprava cestného telesa po km 1,6 – miestna cesta

tvoriace súčasť stavby: „**Cyklotrasa Jarovce – Rusovce – Úprava cestného telesa miestnej cesty pre účely cyklo dopravy**“,

miesto stavby:

v katastrálnom území **Jarovce**

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **692/1, 996/3;**

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **1496/2;**

v katastrálnom území **Rusovce**

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **1235;**

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba, stavebná úprava miestnej cesty,

účel stavby: miestna cesta – technická a dopravná infraštruktúra, skvalitnenie cyklistickej infraštruktúry – bezpečná doprava pre cyklistov medzi mestskou časťou Jarovce a mestskou časťou Rusovce.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Rusovce záväzné stanovisko č. UKSP-48/1769/2022/Tn zo dňa 09.05.2022, ktorým overila dodržanie zastavovacích podmienok pre uvedenú stavbu.

Účastníci konania:

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

Predmetom stavebného objektu **SO 01 Úprava cestného telesa po km 1,6 – miestna cesta** je úprava jestvujúcej miestnej cesty za účelom cyklo dopravy. Od začiatku úseku km 0,000 po km 0,100 je cyklotrasa navrhnutá po pravej strane miestnej cesty v šírke 3,0 m popred novovybudovaný bytový dom, v samostatnom cyklochodníku cestného telesa miestnej cesty. Za výjazdom z parkoviska bytovej zástavby Triangel na miestnu cestu sa cyklotrasa rozdelí na dve jednostranné cyklistické cestičky pre cyklistov v šírke 1,5 m, ktoré budú vybudované v cestnom pozemku miestnej cesty až po železničné priecestie Petržalka – Rusovce (km 1,6). Pred železničným priecestím bude cyklotrasa prerušená, vyjde z pridruženého dopravného priestoru miestnej cesty do hlavného, kde bude vyznačená piktogramami až po križovatku s Kováčovou ulicou. Toto riešenie bude len dočasné do úpravy železničného priecestia aj so svetelnou signalizáciou tak, aby cyklotrasa viedla mimo hlavného dopravného priestoru - nie je predmetom tohto stavebného povolenia. Medzi pätou násypu cestného telesa a cyklistických cestičiek je navrhnuté jednoduché vodné zariadenie (vsakovací drén), ktoré bude mať šírku 0,5 až 0,75 m. V miestach spevnených vjazdov na pozemky budú cyklistické cestičky vyznačené len vodorovným dopravným značením, aj vsakovacie drény budú v týchto miestach prerušené. Cyklocestičky v pridruženom dopravnom priestore sú navrhnuté z asfaltového betónu hr. 40 mm.

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie stavby, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom, ktorú vypracoval Ing. Richard Urban, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 0355*A*2-1, vypracovanej v decembri 2017 a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavbu nesmie stavebník začať, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník podľa § 62 ods.1 písmeno d) stavebného zákona je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.

9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
16. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
17. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
18. Stavebník je povinný zabezpečiť udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku.
19. Stavebník je povinný pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
20. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
21. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce zo stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAGS OSK 63412/2021-447255/RIO-261 zo dňa 13.01.2022

- Na navrhovanej cyklotrase v smere z Rusoviec do Jaroviec v km 1,7 žiadame zrealizovať kolmé napojenie na severnej strane cyklotrasy v súlade s TP 085 MDaV SR z roku 2019 (obľahšou líniou).
- Na cyklotrase v miestach novej súvislej asfaltovej plochy žiadame aplikovať povrchovú úpravu z asfaltu s prímiesou červeného farbiva.
- V miestach s pôvodnou povrchovou úpravou a v miestach križovania s inými trasami žiadame na podfarbenie cyklotrasy použiť červenú protišmykovú úpravu – aplikáciu dvojzložkového plastického materiálu s protišmykovými prísadami (platí pre celý projekt).

- V km 1,600 až 1,663 cyklotrasy v smere Jarovce – Rusovce žiadame doplniť piktogramy.
- Zvážiť – prehodnotiť odvodnenie nového oporného múrika v spätnom zásype – vzorový priečny rez v mieste múrikov v smere do Jaroviec.
- Žiadame preriešiť detail vzorového priečného rezu v km 0,000 – 0,100 – osadenie parkového obrubníka.
- Odvod povrchových vôd z cyklotrasy žiadame riešiť tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok z navrhovanej cyklotrasy, ako aj z príľahlých komunikácií.
- Odvodňovacie obrubníky žiadame doplniť o čistiace kusy – na začiatku, uprostred a na konci úseku. Celkovo na dĺžku 70 m osadiť 3 čistiace kusy.
- Zo vzorových priečnych rezov nie je jasné ako je riešený systém odvodnenia svahov v miestach navrhovaných oporných múrikov – žiadame doriešiť.
- Dotknuté plochy cestnej zelene žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene – dodržať niveletu okolitého terénu a odvodňovaciu funkčnosť zelene, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody – STN 83 7010 „Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“ a Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, zatrávniť a trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť a 1 x pokosiť. Zabezpečiť aby sa zemina zo svahov po ich úpravách nesplavovala na cyklotrasu, chodník a komunikáciu.
- Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
- Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- Žiadame, aby trvalé vodorovné dopravné značenie zrealizovala firma odborne spôsobilá na realizáciu dopravného značenia.
- Upozorňujeme, že do nákladov na údržbu a čistenie komunikácií treba zahrnúť aj odburiňovanie chodníkov, čistenie odvodňovacích žľabov, údržbu zelene, ktorá bude súčasťou cyklotrasy, ako aj zimnú a letnú údržbu celej cyklotrasy.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame opraviť všetky škody vzniknuté na dotknutých komunikáciách, chodníkoch, cyklotrase, odvodnení, cestnej zeleni a dopravnom značení v správe OSK spôsobené stavebnou činnosťou – podľa požiadaviek správcov jednotlivých objektov.
- Hlavné mesto SR Bratislava – OSK prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Hlavné mesto SR Bratislava, stanovisko správcu VO č. MAG 19098/2022 zo dňa 25.01.2022

- Požadujeme chrániť káblové rozvody verejného osvetlenia, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území, pred poškodením uložením do delenej uzatvárateľnej chráničky. Pred začatím stavby káble VO zakreslíte a v teréne vytýčíte odbornou firmou. O zakres

káblových vedení je potrebné požiadať prostredníctvom mailu na adresu osvetlenie@bratislava.sk.

- O plánovanom začatí prác žiadame písomne informovať prostredníctvom mailu na adresu osvetlenie@bratislava.sk.
- V prípade obnaženia, príp. poškodenia káblového vedenia VO požadujeme realizovať výmenu celého káblového poľa s uložením nového kábla do chráničky FXXKVR 63 a obnovenie káblového lôžka.
- Pri prácach dodržíte STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame informovať a prizvať správcu VO (02/5935 6762) a prevádzkovateľa VO (02/6381 0151).
- Všetky stavebné práce zrealizujete bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu VO ohlásite na tel. č. 02/6381 0151.

Hlavné mesto SR Bratislava, vyjadrenie odd. cyklodopravy č. MAGS OCYK 46090/2022-46539 zo dňa 08.02.2022

- Cyklotrasu riešiť v červenom asfalte, kolízne miesta s projektovaným zeleným podfarbením riešiť červeným nástrekom.
- Prejazd cez odbočenie do obytného súboru Sady Jarovce riešiť priebežným jazdným pruhom, zabezpečujúcim prednosť cyklistov v hlavnom dopravnom smere, nepoužiť prechod pre cyklistov.
- Vodorovné dopravné značenie 605 Čakacia čiara v mieste napojenia odbočenia do obytného súboru Sady Jarovce a v miestach spevnených vjazdov na pozemky použiť vo formáte, definovanom vo Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení takto: *"Značka môže byť vyznačená aj prerušovanou čiarou tvorenou malými plnými trojuholníkmi vrcholmi orientovanými proti smeru jazdy"*.
- Vyústenie cyklotrasy do automobilového jazdného pruhu smerom na Rusovce Pravá cyklotrasa smer km 1,600 riešiť priebežne s prednosťou cyklistov, prípadne zaústením cyklistov do ochranného pruhu.
- Značka 509 "ZOSADNI Z BICYKLA" popiera zmysel cyklistickej dopravy a všeobecne delenie dopravných stavieb pre jednotlivé druhy dopravy a nie je technicky, bezpečnostné ani dopravne odôvodniteľná. Riešením je napríklad vyznačenie vedľajšej cesty pre pripojenie cyklistickej komunikácie, vyústením cyklistickej komunikácie do automobilového jazdného pruhu s prednosťou jazdy cyklistov, či zaústením cyklistickej dopravy do ochranného pruhu.
- Vyústenie cyklotrasy do automobilového jazdného pruhu smerom na priecestie na konci Rusoviec smer Jarovce, Ľavá cyklotrasa smer km 1,658, riešiť priebežne s prednosťou cyklistov, vyústením cyklistickej komunikácie do automobilového jazdného pruhu s prednosťou jazdy cyklistov, či zaústením cyklistickej dopravy do ochranného pruhu.
- Bodové stúpania nespĺňajú TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, je bezpodmienečne nutné všetky stúpania znížiť pod hodnotu 5 %, zároveň dodržať ustanovenia TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry "V prípade klesania väčšieho ako 4,50 % je nutné rozšírenie CYK o 0,25 m". Stúpanie 8% a 10% na cyklistickej komunikácií v rovinatom území je neprípustné.
- Križovatka Balkánska - Kováčsova - Hájová nie je riešená v zmysle novej bezpečnej jazdy cyklistov. Je nutné križovatku prepracovať s kanalizovaním automobilovej dopravy, spolu s plynulým riešením prejazdu cyklistov. Kováčsova ulica je obytná zóna, vjazd do nej musí byť riešený s minimálnymi polomermi pripájajúcich oblúkov. Samotný vjazd do Kováčsovej ulice je nutné upraviť na minimálnu potrebnú šírku tak, aby tvorila protiľahlú cestu k Hájovej ulici.
- Vo vedení cyklotrasy nie je možné využiť pravý uhol (km 1,658 a 1,710), je nutné využiť

smerový oblúk s minimálnym polomerom 2,5 metra na vnútornom okraji oblúka.

- Do vyriešenia druhej etapy je nutné viesť cyklistov cez železničné priecestie pomocou ochranných pruhov.

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Jarovce, stanovisko k investičnému zámeru č. 56/2021 zo dňa 14.01.2021

- Požiadat' operatívnu komisiu Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o určenie dočasného dopravného značenia pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť zrealizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v čo najkratšom možnom technologickom rozsahu.
- Pred realizáciou je potrebné si vopred dať vytýčiť všetky podzemné vedenia a ich zákres doručiť mestskej časti 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Komunikácia počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie je potrebné bezodkladne odstrániť a vyčistiť.
- Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná.

Mestská časť Bratislava-Rusovce, stanovisko k investičnému zámeru č. MÚ/R-4642/2020/Mi zo dňa 23.12.2020

- Požiadat' operatívnu komisiu Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o určenie dočasného dopravného značenia pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Požiadat' mestskú časť o povolenie rozkopávkových prác 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Požiadat' mestskú časť o súhlas so zaujatím verejného priestranstva.
- Stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť zrealizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v čo najkratšom možnom technologickom rozsahu.
- Pred realizáciou je potrebné si vopred dať vytýčiť všetky podzemné vedenia a ich zákres doručiť mestskej časti 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Komunikácia počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie je potrebné bezodkladne odstrániť a vyčistiť.
- Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná.
- Výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestného telesa a funkčnosť odvodnenia cesty.
- Výkopy musia byť zabezpečené pozdĺžne výstražným pásom a dočasným zvislým dopravným značením.
- Akékoľvek poškodenie komunikácie a chodníkov počas prác sú investor, zhotoviteľ a jeho dodávatelia povinní bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/040136-002 zo dňa 11.03.2021

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
- recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,

- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z, o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako Jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
 3. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, 'vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom pre orgány vydávajúce podľa iných právnych predpisov rozhodnutia o umiestnení, povolení a užívaní stavby.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 5590/2020 zo dňa 04.01.2021

Žiadateľ je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- **Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu** s optickými káblami SWAN, a s V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300,
- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /**ochranné pásmo**/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (**žiadne riadené a neriadené podvrty**) v zmysle § 66. §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z, o elektronických komunikáciách Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: **OTNS, a.s.. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky,
- nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky

materiálov a stavebnej sute,

- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzky schopnosť,
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- v prípade, že počas výstavby **je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom** povereného zamestnanca OTNS,
- v prípade že **stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky** v ďalšom stupni PD,
- **žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: swansiete@otns.sk,**
- stavebník **je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek,**
- **keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií- cyklotrasa, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložení chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami,**
- **všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady investora.** V prípade, že k týmto prácam dôjde je **NUTNÉ VOPRED** prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú projektovú dokumentáciu s našou spoločnosťou so zapracovanou ochranou alebo prekládkou OK/TKV,
- **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk,
- požadujeme **d ďalší stupeň PD RS predložiť na odsúhlasenie,**
- **upozorňujeme,** že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

Ministerstvo vnútra SR, KDI, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2021/000050-002 zo dňa 05.02.2021

- Dopravné značenie a dopravné zariadenia v rámci stavby zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a TP 085.
- Projekt organizácie dopravy počas výstavby je potrebné predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác KDI KR PZ v BA na určenie použitia dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Projekt organizácie dopravy musí zároveň obsahovať presný termín realizácie prác a kontakt na osobu zodpovednú za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenie, ako aj vykonávané práce.
- V prípade rozkopávky chodníka zabezpečiť lávky pre chodcov a po celej dĺžke rozkopávky chodníka požadujeme osadiť fyzické zábrany (zábradlie).
- Projekt trvalého dopravného značenia požadujeme predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred kolaudáciou na KDI KR PZ v BA na odsúhlasenie a určenie použitia trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb.

o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- Ku kolaudácii žiadame prizvať aj zástupcu KDI KR PZ v BA.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, záväzné stanovisko č. 25087/2022/SŽDD/49668 zo dňa 04.05.2022

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CSSVPOZBA 15/2021/13 zo dňa 18.01.2021

- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 14.01.2021

- Nakoľko vo Vami navrhovaných trasách výstavby cyklotrasa dochádza ku križovaniu a súbehu s VN káblovým distribučným vedením I. č. 161, 144 a miestnym NN káblovým distribučným rozvodom žiadame dôrazne dodržanie nižšie uvedených podmienok.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z.z. o energetike a jeho noviel.
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://tf/ww.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí WN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení WN).
- Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých WN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení.
- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN

73 6005.

- Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..
- Zemné práce - pri križovaní a súbuhu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0633/2021/An zo dňa 14.09.2021

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP- D o vytýčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D **www.SDD-distribucia.sk** (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu Ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**,
- stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D **www.SDD-distribucia.sk** (časť E-služby) **najneskôr 3 pracovné dni** pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€**,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je **povinný realizovať zemné práce** vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to **výhradne ručne**, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu, **iným spôsobom ako ručne**, je stavebník **povinný** v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) **obnažiť** plynárenské zariadenie **ručne kopanou kontrolnou sondou** pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy víťacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu **nie je možné realizovať výhradne ručne** alebo **bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami**, stavebník je **povinný** predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred **požiadať o stanovenie podmienok** na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác **bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných**