



č. 36954/2021/SCDPK/106308
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 16.09.2021

Mestská časť Bratislava - Rusovce	
Dátum: 16. SEP 2021	
Podacie číslo: 2999	Číslo spisu:
Prilohy / listy:	Vybavuje: 159

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov; a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) podľa § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 5 ods.2 zákona č. 669/2007 Z.z. do 31.12.2022 časovo obmedzené predčasné užívanie

stavebných objektov

- SO 101-01 Dial'nica D4, úsek km 0,000 - 6,500 – 5. fáza km 0,7 - 2,2
- SO 103 Križovatka "Rusovce" – 2. fáza
- SO 202 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/1020
- SO 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava – Rusovce v žkm 115,461
- SO 203-01 Most na vetve RU8 MÚK „Rusovce“ nad traťou ŽSR Bratislava – Rusovce v žkm 115,502
- SO 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- SO 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- SO 263 Protihluková stena v km 0,000 – 0,295 D4 vetvy „JA2“ vpravo v križovatke „Jarovce“
- SO 301-01 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500 – 2. fáza km 0,0 – 2,05
- SO 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500 – 2. fáza km 0,0 - 2,05
- SO 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- SO 506 Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 – 0,475
- SO 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
- SO 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
- SO 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
- SO 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- SO 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- SO 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- SO 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce" – 2. fáza
- SO 791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť – 1. fáza km

0,0 - 2,2

SO 794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - stavebná časť

stavby: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“

DOPRAVOPROJEKTU, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s.r.o. Plynárska 1, 821 09 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited, CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Stavebné objekty sú zrealizované v Bratislavskom kraji na pozemkoch:

SO 101-01 (5.fáza): v okrese Bratislava V, v katastrálnom území Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/30, 877/31, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 877/46, 878, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 895/34, 895/35, 895/87, 911/227, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/401, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 911/419, 911/420, 911/421, 911/422, 912/7, 912/8, 912/9, 912/10, 912/11, 912/13, 912/14, stav E-KN: 1268, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1351, 1358;

SO 103 (2. fáza): v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 878, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 895/34, 895/35, 895/36, 895/37, 895/38, 895/49, 895/50, 895/51, 895/52, 895/53, 895/69, 895/86, 895/87, 895/89, 895/90, 895/91, 895/92, 895/93, 895/117, 895/118, 895/119, 895/120, 895/121, 895/122, 895/123, 895/124, 895/173, 895/174, 895/175, 895/176, 895/177, 895/178;

SO 202: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/30, 877/31, 877/32, 877/33, 877/48, 911/414, 911/420, 911/421, 911/422, 911/423, 911/438, 911/439, 912/5, 912/7, 912/8, 912/9, 912/10, 912/11, 912/13, 912/14; stav E-KN: 1272/2, 1358;

SO 203: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 877/46, 878, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 895/87, 895/112, 895/113, 895/167, 895/168;

SO 203-01: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/40, 877/41, 877/42, 878, 895/90, 895/91, 895/92, 895/93;

SO 261: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 927/35;

SO 262: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/30, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 878, 879/6, 891/19, 891/20, 891/21, 891/22, 895/31, 895/32, 895/33, 895/34, 895/35, 895/36, 895/37, 895/38, 895/52, 895/53, 895/69, 895/71, 895/72, 895/74, 895/119, 895/120, 895/121, 895/122, 895/175, 895/176, 895/177, 911/71, 911/148, 911/149, 911/150, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/386, 911/387, 911/388, 911/389, 911/390, 911/391, 911/392, 911/393, 911/394, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 912/5, 912/13; stav E-KN: 1272/2;

SO 263: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/375, 911/376, 911/377, 911/379, 911/380, 911/381, 911/382, 911/383, 911/384, 911/385, 911/386, 927/35;

SO 301-01 (2.fáza): v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/31, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 877/46, 911/148, 911/149, 911/150, 911/201, 911/202, 911/203, 911/204, 911/320, 911/321, 911/322, 911/323, 911/324, 911/325, 911/326, 911/327, 911/328, 911/329, 911/330, 911/331, 911/332, 911/333, 911/334, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/371, 911/372, 911/373, 911/374, 911/375, 911/376, 911/377, 911/378, 911/380, 911/381, 911/382, 911/383, 911/384, 911/385, 911/386, 911/387, 911/388, 911/389, 911/390, 911/391, 911/393, 911/394, 911/395, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 911/418, 911/419, 911/420, 911/434;

SO 501-01 (2. fáza): v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/30, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 877/44, 877/45, 911/71, 911/203, 911/204, 911/323, 911/324, 911/325, 911/326, 911/327, 911/328, 911/329, 911/330, 911/331, 911/332, 911/333, 911/334, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/377, 911/381, 911/383, 911/390, 911/391, 911/393, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 911/420, 911/421, 911/422, 912/13, 927/35, 927/36, 927/37, 927/38, 927/39, 927/88, 927/89, stav E-KN: 1272/2;

SO 501-10: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/204, 927/29, 927/30, 927/32, 927/33, 927/34, 927/35, 927/36, 927/39, 927/42, 927/43, 927/69, 927/79, 927/81, 927/85, 962/24, 962/36, 962/79;

SO 506: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/307, 911/318, 911/390, 911/425, 911/457, 911/504, 911/505, 911/507, 927/35; stav E-KN: 1210/2, 1210/3, 1211/2, 1212/2, 1213/2, 1214/2, 1215/2, 1216/2, 1217/3, 1218/2, 1219/2, 1220/2;

SO 551-01, 551-02: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/390;

SO 552-02: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 927/35, 927/90, 927/91;

SO 647: v okrese Bratislava II, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 927/35, 927/91;

SO 648: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/390;

SO 670: v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 911/13, 911/14, 911/71, 911/148, 911/149, 911/150, 911/205, 911/206, 911/207, 911/208, 911/325, 911/326, 911/327, 911/328, 911/329, 911/330, 911/331, 911/332, 911/333, 911/334, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/375, 911/376, 911/377, 911/379, 911/380, 911/381, 911/382, 911/383, 911/384, 911/385, 911/386, 911/388, 911/389, 911/390, 911/391, 911/392, 911/393, 911/394, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 925/12, 925/17, 926/13, 927/29, 927/30, 927/31, 927/32, 927/33, 927/34, 927/35, 927/36, 927/39, 927/40, 927/41, 927/42, 927/43, 927/44, 927/44, 927/45, 927/46, 927/47, 927/48, 927/69, 927/70, 927/71, 927/72, 927/75, 927/78, 927/79, 927/80, 927/81, 927/82, 927/83, 927/84, 931/8, 931/33, 931/34, 931/35, 962/24, 962/26, 962/27, 962/28, 962/29,

962/31, 962/32, 962/33, 962/34, 962/35, 962/36, 962/37, 962/38, 962/39, 962/40, 962/41, 962/43, 962/44, 962/45, 962/72, 962/75, 962/79, 962/80, 962/81, 972/40, 985/83, 985/87, 985/88, 985/90;

SO 671: (2. fáza) v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 878, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 895/34, 895/35, 895/36, 895/37, 895/38, 895/49, 895/50, 895/51, 895/52, 895/53, 895/69, 895/87, 895/89, 895/90, 895/91, 895/92, 895/93, 895/123;

SO 791-01 (2.fáza): v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 877/30, 877/31, 877/32, 877/33, 877/34, 877/35, 877/36, 877/37, 877/38, 877/39, 877/40, 877/41, 877/42, 877/43, 878, 895/29, 895/30, 895/31, 895/32, 895/33, 911/71, 911/203, 911/205, 911/206, 911/208, 911/322, 911/323, 911/324, 911/325, 911/326, 911/327, 911/328, 911/329, 911/330, 911/331, 911/332, 911/333, 911/334, 911/335, 911/336, 911/337, 911/338, 911/339, 911/340, 911/341, 911/342, 911/343, 911/344, 911/345, 911/346, 911/347, 911/348, 911/349, 911/350, 911/351, 911/352, 911/353, 911/354, 911/355, 911/356, 911/357, 911/358, 911/359, 911/360, 911/361, 911/362, 911/363, 911/364, 911/365, 911/366, 911/367, 911/368, 911/369, 911/391, 911/393, 911/402, 911/403, 911/404, 911/405, 911/406, 911/407, 911/408, 911/409, 911/410, 911/411, 911/412, 911/413, 911/414, 911/420, 911/421, 912/5, 912/13, 912/14, 926/13, 927/29, 927/30, 927/32, 927/33, 927/34, 927/35, 927/36, 927/37, 927/39, 927/42, 927/43, 927/69, 927/72, 927/75, 927/79, 927/81, 927/83, 927/91, 962/36, 962/44, 962/79; stav E-KN: 1272/2, 1351, 1358;

SO 794-01: v okrese Bratislava V, v k.ú. Rusovce na parc. č. stav C-KN: 1249/66, 1249/67, 1249/71, v okrese Bratislava V, v k.ú. Jarovce na parc. č. stav C-KN: 927/31, 927/32, 927/35, 927/48, 931/8, 962/44, 985/104, 985/105, 985/127, 985/128, 985/142, 985/160, 991/2, 992/26, 992/27; v okrese Bratislava V, v k.ú. Petržalka na parc. č. stav C-KN: 3055/26 a E-KN: 4953/202.

Účel stavby: Stavebné objekty sú úsekom diaľnice D4 a jej súčastí, ktorý zabezpečí prepojenie existujúcej križovatky Jarovce s vybudovanou križovatkou Rusovce diaľnice D4.

Špeciálny stavebný úrad určuje pre užívanie objektov stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebník podá návrh na kolaudáciu na stavebné objekty povolené do predčasného užívania v dostatočnom predstihu pred uplynutím časového obmedzenia.
2. Stavebník zabezpečí najneskôr ku kolaudačnému konaniu preukázanie odstránenia väd a nedorobkov, ktoré nebránia predčasnému užívaniu a ktoré si uplatnil verejný obstarávateľ v rámci ústneho konania.
3. Vlastníci a správcovia stavebných objektov sú povinní udržiavať ich v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ich znehodnoteniu.
4. Objekty stavby možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím. Zmena účelu užívania je možná len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie.
5. Pri prevádzkovaní objektov budú dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci.
6. Vlastníci stavebných objektov sú povinní dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.
7. Stavebník odstráni nedorobky a nedostatky uplatnené Ministerstvom dopravy a výstavby SR, odborom manažmentu PPP projektov (ďalej len „verejný obstarávateľ“) v rámci ústneho konania v termíne do spustenia premávky:

- 7.1 K SO 101-01:
- 7.1.1 Realizovať, resp. doplniť trvalé dopravné značenie (TDZ);
 - 7.1.2 Dokončiť portály DZ;
 - 7.1.3 Dokončiť krajnice;
 - 7.1.4 Dokončiť zádržné systémy;
 - 7.1.5 Dokončiť bezpečnostné prvky;
 - 7.1.6 Dokončiť stredové monolitické zvodidlo GIVASA;
 - 7.1.7 Doplniť zábradlie na servisnom schodisku;
 - 7.1.8 Opraviť oplechovanie na stredovom monolitickom zvodidle GIVASA nad mostnými uzávermi mostu SO 202 spôsobom odsúhlaseným zodpovedným projektantom;
- 7.2 k SO 203-00 a SO 203-01:
- 7.2.1 Dokončiť MZ – ochranné plechy; zrealizovať ochranný náter povrchu ako aj styk „plech-rímsa“;
 - 7.2.2 Dokončiť uzemnenie, ako aj ukoľajenie protidotykovej ochrany;
 - 7.2.3 Riešenie uzemnenia na MZ realizovať v súlade s požiadavkami na ochranu mosta pred bludnými prúdmi.
- 7.3 K SO 261:
- 7.3.1 Vyhotoviť strojené vodivé prepojenie všetkých vodivých prvkov PHS vrátane merania a predložiť záverečné hodnotenie oprávnenou osobou podľa DRS TS čl. 7.1;
 - 7.3.2 Dokončiť uzemnenie - predložiť revíziu správu;
 - 7.3.3 Podliať ojedinelé kotevné pätky stĺpov PHS;
 - 7.3.4 Opraviť značenia únikových ciest a servisných otvorov.
- 7.4 K SO 262:
- 7.4.1 Dokončiť stavebné práce na stavebnom objekte, dorobiť podľa DRS;
 - 7.4.2 Vyhotoviť strojené vodivé prepojenie všetkých vodivých prvkov PHS vrátane merania a predložiť záverečné hodnotenie oprávnenou osobou podľa DRS TS čl. 7.1;
 - 7.4.3 Dokončiť uzemnenie - predložiť revíziu správu;
 - 7.4.4 Podliať ojedinelé kotevné pätky stĺpov PHS;
 - 7.4.5 Na mostných objektoch doplniť, resp. vyplniť medzeru medzi PHS a rímsou.
 - 7.4.6 Opraviť značenia únikových ciest a servisných otvorov.
- 7.5 K SO 301-01:
- 7.5.1 Podľa DRS dorobiť chýbajúcu časť oplotení;
 - 7.5.2 Podľa DRS dorobiť, resp. sprístupniť bránky, dokončiť prístupové chodníky, dokončiť napojenie oplotení na súvisiace SO
- 7.6 K SO 501-01: Vyčistiť kanalizačné potrubie; resp. odstrániť stojatú vodu v šachtách – neodteká voda;
- 7.7 K SO 791-01: Dokončiť uzemnenie - predložiť revíziu správu;
- 7.8 K SO 794-01: Dokončiť podľa DRS;
- 7.9 Do technickej dokumentácie stavby k jednotlivým stavebným objektom doplniť najmä: preberacie protokoly s odstránenými nedostatkami brániacimi predčasnú užívanie, protokoly z overenia protišmykových vlastností na asfalte, meranie retroreflexie; protokoly k osadeniu mostného záveru, zameranie podjazdných výšok pod trvalými dopravnými značkami a mostami, vyhodnotenie 1. hlavnej mostnej prehladky s odstránenými nedostatkami brániacimi predčasnú užívanie, monitoring merania posunov počas výstavby, prevádzky (plán), revíziu správu k ochrane proti bludným prúdom a uzemnenie, doklad kvality pre protidotykovú ochranu, plech na MZ a zábradlie na rímse, kamerovú skúšku kanalizácie.
8. Stavebník zabezpečí pred spustením dopravy na stavbu splnenie týchto požiadaviek Ministerstva vnútra SR, Prezídia Policajného zboru a cestného správneho orgánu uplatnených v rámci ústneho konania:

8.1 vypracovať, určiť dokumentáciu použitia dopravných značiek a dopravných zariadení spolu s výrobnotechnickou dokumentáciou veľkoplošných dopravných značiek a následne zrealizovať ich použitie,

8.2 Dokončiť práce na SO 791-01 a 794-01. Pred spustením systému do užívania, vykonať funkčné skúšky za účasti MV SR, PPZ, ODP a MVV SR, CSO;

8.3 predložiť stanovisko zodpovednej osoby k úpravám zvodidiel v mieste dilatácie a dokončiť ich realizáciu;

8.4 opraviť vyhotovenie zvodidiel, betonárske vyhotovenie, spárovanie, ochranný náter;

8.5 doplniť chýbajúcu zvodnicu;

8.6 doplniť dilatačné plechy;

8.7 opraviť a doplniť označenie únikových a servisných východov;

8.8 obnoviť poškodené vodorovné dopravné značky,

8.9 vyčistiť vozovku,

8.10 zabezpečiť funkčnosť verejného osvetlenia,

8.11 vykonať opätovnú kontrolu odstránených nedostatkov a použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v dotknutom úseku pred spustením premávky,

8.12 spustenie premávky vykonať na základe vykonateľného kolaudačného rozhodnutia v čase najnižšej intenzity dopravy v dňoch sobota – nedeľa podľa podmienok stanovených krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva PZ v Bratislave,

8.13 zhotoviteľ zabezpečí informovanosť verejnosti využitím mediálnych prostriedkov o termíne plánovaného otvorenia diaľnice.

9. Stavebník zabezpečí splnenie požiadaviek Železníc SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava uplatnených na ústnom konaní v termíne do podania návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia (trvalé užívanie) stavby a Železníc SR, Správy majetku ŽSR Bratislava doručených listom č. 08065/2021/SM/SSTT zo dňa 10.08.2021:

9.1 K SO 203 a 203-01: odstrániť prekážky, ktoré nespĺňajú požiadavky STN EN 50 122-1;

9.2 Zrealizovať stavebný objekt SO 682 Definitívna úprava trakčného vedenia na žkm 115,461 (km 2,069 D4)

9.3 v zmysle ods. 6.1 uzatvorenej Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. 822 256 087-8-2016 (č. budúceho oprávneného 30201/NZaZoVB-402/2016/Jarovce/1175/2583) zo dňa 21.06.2016 v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 19.06.2018 a Dodatku č. 2 zo dňa 22.06.2020 medzi ŽSR a stavebníkom je stavebník povinný uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena pred kolaudáciou stavby najneskôr do dvadsiatich štyroch mesiacov odo dňa účinnosti uvedenej Zmluvy.

10. Stavebník odstráni nedorobky a nedostatky uplatnené Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. v rámci ústneho konania v termíne do spustenia premávky:

10.1 K SO 261:

10.1.1 Doplniť podliatie stĺpov PHS v súlade s DRS;

10.1.2 Opraviť vytŕčajúce gumové tesnenie na PHS (ochrana proti bludným prúdom);

10.1.3 Dokončiť zásyp nespevnenej krajnice v súlade s DRS a VTD;

10.1.4 Opraviť všetky poškodené závitové tyče kotvenia stĺpov PHS a doplniť kontramatice (zohnuté, zabetónované a pod.);

10.1.5 Realizovať úpravu vegetácie – z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti SO;

10.2 K SO 263:

10.2.1 Doplniť podliatie stĺpov PHS v súlade s DRS;

10.2.2 Označiť majetkovú hranicu objektu (rozmedzie medzi NDS a ZBL);

10.2.3 Opraviť vytŕčajúce gumové tesnenie na PHS (ochrana proti bludným prúdom);

10.2.4 Dokončiť zásyp nespevnenej krajnice v súlade s DRS a VTD;

10.2.5 Opraviť všetky poškodené závitové tyče kotvenia stĺpov PHS a doplniť kontramatice (zohnuté, zabetónované a pod.)

10.2.6 Za servisným schodiskom dokončiť chodník a doplniť bránku s uzamykaním;

10.2.7 Realizovať úpravu vegetácie – z dôvodu nepokosenej vegetácie nebolo možné obhliadnuť všetky časti SO;

10.3 K SO 501-10:

10.3.1 Šachta na vetve JA2 je pod oceľovým zvodidlom neprístupná – navrhnúť riešenie,

10.3.2 Upraviť šachtu „JA-3“, ktorú nebolo možné nájsť, pravdepodobne je „utopená“ v teréne,

10.3.3 Doplniť stavebný denník;

10.4 K SO 552:

10.4.1 Zrealizovať skúšobnú prevádzku za účasti SSUD BA počas dažďa;

10.4.2 Doplniť stavebný denník;

10.4.3 Doložiť zmluvu na vypúšťanie vôd z D4 do D2;

10.4.4 V areáli čerpacej stanice je umiestnená UPS ZeroBypassLimited (doložiť dokumentáciu a dohodu o zradení prístupu);

10.5 K SO 670:

10.5.1 Doplniť označenie stĺpov VO;

10.5.2 Doplniť stavebný denník;

10.5.3 Ochrániť uzemňovací pásik proti zemnej vlhkosti;

10.5.4 Upraviť terénu svahov, v ktorých sú umiestnené rozvádzače;

10.5.5 Ochrániť rozvádzače pred poškodením počas letnej údržby (napríklad strojnú kosenie) alebo počas zimnej údržby (napríklad pluhovanie snehu);

10.6 Do technickej dokumentácie stavby k jednotlivým stavebným objektom doložiť dokumentáciu DSRS v súlade so zmluvou o podmienkach realizácie a odovzdania stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce –Ivanka sever“.

11. Stavebník pred spustením premávky na dotknutom úseku diaľnice D4 zabezpečí kontrolu odstránenia bezpečnostných deficitov uvedených v bezpečnostnom audite a správu predloží bezodkladne špeciálnemu stavebnému úradu.

12. Stavebník zabezpečí splnenie požiadavky Ministerstva dopravy a výstavby SR, útvaru vedúceho hygienika rezortu, uplatnenej v záväznom stanovisku č. 36655/2021/ÚVHR/100877 zo dňa 30.08.2021 k predčasnému užívaniu:

12.1 Budúci prevádzkovateľ je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoja verejného zdravotníctva v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie priestorov s predmetnou stavbou do prevádzky podľa § 13 ods. 4 písm. a) zákona č. 355/2007 Z.z. Súčasťou návrhu bude výsledok objektívizácie hluku v najbližšom chránenom území v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektívizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

13. Pred spustením premávky na základe tohto povolenia do predčasného užívania na úseku diaľnice D4 musia byť odstránené tie vady a nedorobky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť motoristickej verejnosti, príp. poškodiť samotné stavebné objekty stavby. Ostatné vady a nedorobky uvedené v prílohách k preberacím protokolom o technickom odovzdaní a prevzatí stavby/stavebného objektu a v záznamoch z prvých hlavných prehliadok mostov, stavebník odovzdá špeciálnemu stavebnému úradu najneskôr k ústnemu konaniu spojeného s miestnym zisťovaním v rámci kolaudačného konania stavby, o ktoré stavebník požiada, aby stavba mohla byť povolená do trvalého užívania.

Na základe žiadosti stavebníka špeciálny stavebný úrad podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku vylučuje vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal listom č. 3882/2021-2910/7777-00 zo dňa 09.07.2021 doručeným dňa 09.07.2021 špeciálnemu stavebnému úradu návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavebné objekty uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia a zároveň požiadal o odňatie odkladného účinku prípadnému rozkladu proti rozhodnutiu.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie 05229/2017/C240-SCDPK/41077 dňa 05.06.2017, ktoré nadobudlo právnu moc 06.09.2017 v spojitosti s rozhodnutím ministra č. 82/2017 (č. 20246/2017/SL/57186-M) zo dňa 15.08.2017. Na stavebné objekty 101-01, 103, 202, 203, 203-01 a 501-01 bolo vydané rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.08.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 04.12.2018. Na stavebný objekt 501-10 bolo vydané rozhodnutie zmeny stavby pred dokončením č. 05791/2019/SCDPK/19661 zo dňa 05.03.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 25.7.2019. Na stavebné objekty 791-01 a 794-01 bolo vydané rozhodnutie zmeny stavby pred dokončením č. 16197/2019/SCDPK/51804 zo dňa 24.06.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 6.8.2019. Na stavebné objekty 261, 262 a 263 bolo vydané rozhodnutie zmeny stavby pred dokončením č. 07545/2020/SCDPK/43933 zo dňa 05.06.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 7.9.2020. Zmena termínu ukončenia stavby bola povolená rozhodnutím č. 27888/2020/SCDPK/92818 zo dňa 04.01.2021.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania listom č. 36954/2021/SCDPK/87044 zo dňa 22.07.2021 a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 24.08.2021. Zároveň zaslal na Ministerstvo životného prostredia SR podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona spolu s oznámením o začatí konania. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne. Inšpektorát práce Bratislava vydal záväzné stanovisko ku kolaudačnému konaniu listom č. IPBA/IPBA_ODD BOZP/KON/2021/3115-2021/12417 zo dňa 26.07.2021, v ktorom skonštatoval, že sa nezúčastní kolaudačného konania a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci k predmetnej stavbe. Útvar vedúceho hygienika rezortu MDV SR zaslal súhlasné záväzné stanovisko listom č. 36655/2021/ÚVHR/100877 zo dňa 30.08.2021 s požiadavkou, ktorá je uložená v záväzných podmienkach tohto rozhodnutia v bode 12. MŽP SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva vydala záväzné stanovisko č. 1238/2021-1.7/rc, 40694/2021 zo dňa 29.07.2021, ktoré bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené dňa 02.08.2021. MŽP SR v stanovisku konštatuje, že návrh na začatie kolaudačného konania na predmetné stavebné objekty je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“), so záverečným stanoviskom č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011, s vyjadrením podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z.z. v znení účinnom do 31.12.2014, č. 6204/2014-3.4/ml zo dňa 02.07.2014 a rozhodnutiami MŽP SR vydanými v zisťovacom konaní č. 3200/2016-1.7/ml zo dňa 11.07.2016, č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 a č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 a ich podmienkami.

Z ústneho konania vyhotovil špeciálny stavebný úrad protokol. Na ústnom konaní okrem dotknutých orgánov, ktorých požiadavky boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia vo výrokovej časti v bodoch 7. -10., sa zúčastnil zástupca Združenia domových samospráv, o.z. p. Slávik (ďalej len „ZDS“), obyvatelia mestskej časti Bratislava – Jarovce a starosta tejto mestskej časti.

Starosta m.č. Jarovce požadoval, aby pred uvedením stavby do prevádzky bola dopravnokapacitne posúdená križovatka ciest I/2 a III/1020.

ZDS na ústnom konaní namietalo: 1) záväzné stanovisko MŽP SR č. 1238/2021-1.7/rc, 40694/2021 z dôvodu, že nevyhodnotilo splnenie všetkých jednotlivých podmienok právoplatných rozhodnutí EIA, ale len akési bližšie nešpecifikované „konceptné hľadisko“. Vyhodnotenie podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona nebolo súčasťou spisu. 2) realizácia stavby sa odchyľila od zámeru v rozsahu minimálne navážkou rôznych stavebných odpadov, ktoré neboli súčasťou pôvodného zámeru a preto mala byť stavba posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z.z., kde by dopady na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli zákonným spôsobom vyhodnotené. Vyhodnotenie formou odborných stanovísk je nedostatočné a to aj v zmysle judikatúry slovenských súdov. Okrem uvedeného stanoviska bolo na základe oznámenia o začatí kolaudačného konania podanie Združenia domových samospráv, Laura Jurkovičová riaditeľka, so sídlom Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava (ďalej len „ZDS“) s označením „vyjadrenie účastníka kolaudačného konania“. ZDS vo svojom vyjadrení uvádza:

„Podľa §19 zákona o životnom prostredí „Každý, kto zistí, že hrozí poškodenie životného prostredia alebo že k nemu už došlo, je povinný urobiť v medziach svojich možností nevyhnutné opatrenia na odvrátenie hrozby alebo na zmiernenie následkov a bez meškania ohlásiť tieto skutočnosti orgánu štátnej správy; povinnosť zasiahnuť nemá ten, kto by tým ohrozil život alebo zdravie svoje alebo blízkej osoby.“ Podľa §178 ods.3 Správneho súdneho poriadku „Zainteresovaná verejnosť je oprávnená podať správnu žalobu proti rozhodnutiu orgánu verejnej správy alebo opatreniu orgánu verejnej správy, ak tvrdí, že tým bol porušený verejný záujem v oblasti životného prostredia.“ pričom z kasačného charakteru správnej žaloby vyplýva, že sa má najprv pokúsiť o nápravu v administratívnom konaní.

Vzhľadom na uvedené, Združenie domových samospráv si ako dotknutá verejnosť v predmetnom kolaudačnom konaní pre stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ uplatňuje nasledovné pripomienky:

- Podľa §81 ods.1 Stavebného zákona „V kolaudačnom konaní stavebný úrad najmä skúma, či sa stavba uskutočnila podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní a či sa dodržali zastavovacie podmienky určené územným plánom zóny alebo podmienky určené v územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení. Ďalej skúma, či skutočné realizovanie stavby alebo jej užívanie nebude ohrozovať verejný záujem, predovšetkým z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce a technických zariadení.“

Povinnosťou stavebného úradu v kolaudačnom konaní teda nie je len skontrolovať zhotovenie stavby podľa overenej dokumentácie ale aj to, či skutočné zrealizovanie skutočne a reálne dodržiava zákonom chránené záujmy podľa vodného zákona; odvolanie sa na stavebnú dokumentáciu zo stavebného povolenia je nedostatočné a v priamom rozpore so zákonom, lebo predmetom kolaudácie je overenie a kontrola, že realizácia stavby podľa takejto dokumentácie skutočne spĺňa záujmy podľa Vodného zákona; jedná sa o akúsi poslednú kontrolu projektu.

- Žiadame predložiť vyhodnotenie realizácie opatrení vyplývajúcich zo záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania a skontrolovať ich realizáciu v súlade s dokumentáciou EIA ako aj územným a stavebným rozhodnutím.

- Podľa §65 Vodného zákona „Orgány štátnej vodnej správy pri vydávaní povolení na osobitné užívanie vôd, súhlasov, vyjadrení a pri inom rozhodovaní sú povinné vychádzať z

výsledkov zisťovania výskytu a hodnotenia stavu povrchových vôd a podzemných vôd, z vodnej bilancie, z programu opatrení na účely zlepšenia kvality povrchových vôd určených na odbery pre pitnú vodu, z plánov manažmentu povodí, z Vodného plánu Slovenska, z programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a z koncepcií a rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.“ Podľa §18 ods.5 vodného zákona „Pri všeobecnom užívaní vôd sa nesmie ohrozovať ani zhoršiť ich kvalita alebo zdravotná bezchybnosť, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery, poškodzovať brehy, vodné stavby a zariadenia, zariadenia na chov rýb. Všeobecné užívanie vôd nesmie slúžiť na podnikateľské účely.“

Žiadame preukázať, že v súvislosti s vodnými stavbami nedôjde k zhoršeniu vodnej bilancie a odtokových pomerov, nedôjde k zhoršeniu stavu povrchových a podzemných vôd podľa dikcie §65 Vodného zákona a že pri všeobecnom užívaní vôd ako súčasť užívania stavby sú dodržané všetky záujmy podľa §18 ods.5 Vodného zákona.

- Vodný zákon sa zároveň podrobne venuje environmentálnym cieľom, vodnej bilancii a manažmentu vôd (napr. §5, §6, §13 vodného zákona), ktoré je potrebné zapracovať do projektovej dokumentácie Žiadame overiť splnenie záujmov ochrany vôd, environmentálnych opatrení a manažmentu povodia podľa Vodného zákona predložením príslušných vodohospodárskych výpočtov a odborného vodohospodárskeho stanoviska.

- Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.

- Podľa §46 ods.1 Stavebného zákona je projektant povinný spracovať projekt v súlade s §45 ods.2 Stavebného zákona, ktoré ho súčasťou teda majú byť aj „vypracovanie projektu stavieb potrebného na vydanie stavebného povolenia vrátane statických a dynamických výpočtov konštrukcií stavieb a projektového energetického hodnotenia“; pričom podľa §62 ods.1 písm. b) Stavebného zákona mal stavebný úrad overiť úplnosť takejto projektovej dokumentácie. Tieto výpočty zároveň dokladujú splnenie minimálnych požiadaviek na projekciu stavieb podľa §47 Stavebného zákona.

Nami požadovaný hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb má charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné:

a) zabezpečene plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd
b) zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času

c) prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb.

Tieto výpočty mali byť súčasťou už v DSP podľa §45 ods.2 písm. c) Stavebného zákona.

Nami požadovaný výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020 Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a č.555/2005 Z.z. mal byť v kolaudácii zdokladovaný energetický certifikát so zákonným zákazom vydať kolaudáciu v prípade jeho nepredloženia podľa §81b písm. f) resp. §82 ods.3 Stavebného zákona. Súčasťou DSP mali byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm. c) Stavebného zákona:

c) Stavebného zákona:

d) tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)

- e) energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče
- f) posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO₂.
- g) minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)
- h) určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu
- i) vypočítanie priemernej výmeny vzduchu

Žiadame overiť, že príslušné výpočty vrátane hydraulických výpočtov prietokových množstiev a energetickej efektivity boli súčasťou projektovej dokumentácie, že stavby svojim vyhotovením týmto výpočtom reálne svojou prevádzkou zodpovedajú a vyhovujú a teda neohrozujú záujmy podľa osobitných zákonov.

- Žiadame, že okolie stavby upravené sadovými úpravami formou parčíka v zmysle našich pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní ako súčasť sadových a parkových úprav a ako súčasť projektu podľa predchádzajúceho bodu tohto vyjadrenia tak aby spĺňal metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>). Žiadame, aby súčasťou umiestnených sadových úprav boli v adekvátnom rozsahu a forme aj mitigačné opatrenia v súvislosti s klimatickými zmenami (<https://www.protisuchu.sk/>) a projekt spĺňal metodiku Európskej komisie Príručka na podporu výberu, projektovania a realizovania retenčných opatrení pre prírodné vody v Európe (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

- Podľa §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. má byť súčasťou projektu a teda aj zrealizovanej stavby projekt zapracovania stavby do biodiverzity územia v podobe environmentálnych opatrení ako sú napríklad parčíky, sadové úpravy, zelené strechy, opatrenia na nakladanie s dažďovými vodami. Žiadame overenie realizáciu tohto projektu.

Podľa §27 zákona o životnom prostredí „Každý, kto poškodením životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“ Žiadame kolaudujúci úrad, aby nariadil ďalšie opatrenia, ak sa ukáže, že verejné záujmy životného prostredia nie sú dostatočne chránené.

S kolaudáciou stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok.

Zároveň Vás v súlade s §23 ods.1 Správneho poriadku žiadame o doručenie elektronickej kópie spisu (skenu) resp. jeho častí v rozsahu týkajúcich sa nami uplatnených pripomienok, t.j.:

- Koordinačná situácia
- Sprievodná správa týkajúca sa dodržania zákonom chránených záujmov v zmysle tohto vyjadrenia.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

K požiadavke m.č. Jarovce špeciálny stavebný úrad uvádza, že uvedená križovatka nemá priamu súvislosť s výstavbou Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever. Dopravné riešenie tejto križovatky nebolo predmetom stavebného povolenia č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017. V súčasnosti je predmetnej stykovej križovatke vytvorený ľavý pripájací pruh na cestu I/2 a bezkolízne pravostranné odbočenie na cestu I/2. V prípade zvýšených dopravných intenzít v smere do centra Bratislavy je možné využiť pravostranné odbočenie na diaľnicu D4 a následne diaľnicu D2, ktoré bolo umožnené aj dočasným privádzačom na diaľnicu D2, alebo využiť Balkánsku ulicu smerom na Rusovce, kde je možné pripojenie na cestu I/2. Uvedená križovatka je v správe Hlavného mesta SR Bratislava a úprava dopravného riešenia tejto križovatky je plne v jeho kompetencii.

K vyjadreniu ZDS doručenému elektronicky špeciálny stavebný úrad uvádza, že na stanovenie okruhu účastníkov konania sa aplikujú ustanovenia stavebného zákona ako zákona vyššej právnej sily a nie správneho poriadku, ktorý upravuje všeobecné zásady správneho konania. Okruh účastníkov kolaudačného konania je podľa § 78 ods. 1 stavebného zákona stavebník, vlastník stavby, ak nie je stavebníkom a vlastník pozemku, na ktorom je stavba umiestnená. Špeciálny stavebný úrad pri kontrole podkladov kolaudačného konania nezistil, že by ZDS bolo vlastníkom stavby alebo pozemku, na ktorom sa stavba nachádza. Z uvedeného vyplýva, že ZDS nie je účastník kolaudačného konania v zmysle uvedeného ustanovenia stavebného zákona.

Napriek vyššie uvedenému špeciálny stavebný úrad uvádza stanovisko k požiadavkám uvedeným v podaní ZDS.

Povinnosť „predložiť“ vyhodnotenie realizácie opatrení vyplývajúcich zo záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania“ vyplýva špeciálnemu stavebnému úradu z § 140c ods. 2 stavebného zákona. Podľa uvedeného ustanovenia stavebného zákona stavebný úrad zašle príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania. Na základe uvedeného zaslal špeciálny stavebný úrad uvedené doklady dotknutému orgánu MŽP SR ako bolo uvedené vyššie. Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že ZDS si „Vyhodnotenie“ a aj stanovisko dotknutého orgánu vyžiadal podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, ktoré bolo predmetom iného konania.

Kontrola podmienok rozhodnutí vydaných podľa osobitných predpisov je v kompetencii príslušných dotknutých orgánov. Dotknuté orgány v rámci kolaudačného konania kontrolujú plnenie podmienok, ktoré si uplatnili v predchádzajúcich konaniach, ktorými sa stavba povolila a k spôsobu jej realizácie. Vodohospodárske bilancie a odborné stanoviská sa týkajú najmä projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, a preto boli podkladom pre vypracovanie projektových dokumentácií v uvedených konaniach a nie sú predmetom kolaudačného konania. Zo žiadneho ustanovenia vodného zákona nevyplýva, že je potrebné v kolaudačnom konaní overiť plnenie §5, §6 a §13 vodného zákona.

K požiadavke predložiť rozhodnutie podľa § 16a vodného zákona, špeciálny stavebný úrad uvádza, že uvedené ustanovenie Vodného zákona je platné od 15.3.2018. Stavebné povolenie na stavbu bolo právoplatné 16.06.2017. Vo vodnom zákone nie je uvedená retroaktivita tohto ustanovenia. Okresný úrad v sídle kraja ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy ani v jednom stanovisku doručenom na špeciálny stavebný úrad nepožadoval dodatočne vydať rozhodnutie podľa § 16a vodného zákona.

K požiadavke na overenie príslušných výpočtov vrátane hydraulických výpočtov prietokových množstiev a energetickej efektivity, ktoré boli súčasťou projektovej dokumentácie DSP, špeciálny stavebný úrad uvádza, že to nie predmetom kolaudačného konania. Rovnako nie je predmetom kolaudačného konania pri líniových stavbách preukazovať energetický certifikát, ktorý sa týka len pozemných stavieb budov.

K požiadavke realizácie parčíkov a sadových úprav pozdĺž diaľnice špeciálny stavebný úrad uvádza, že v rámci líniových stavieb sa na diaľniciach realizujú vegetačné úpravy svahov, v okách križovatiek a na odpočívadlách. Tieto stavebné objekty sú súčasťou projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní. Stavba vedie prevažne extravilánom a zaberáť poľnohospodársku pôdu za účelom realizácie parkov a sadových úprav pozdĺž diaľnice je v rozpore s nakladaním s poľnohospodárskou pôdou. Opatrenia na zachytávanie dažďovej vody sú riešené otvorenými retenčno-vsakovacími a povrchovými vsakovacími zariadeniami.

K námietkam ZDS uplatneným na ústnom konaní špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že námietky voči obsahu záväznému stanovisku môže podať podľa § 140b ods. 2 stavebného zákona len účastník konania. Ako už bolo uvedené vyššie ZDS nie je ani vlastníkom pozemku, na ktorom je stavba zrealizovaná, ani nie je stavebníkom, a preto nemôže podať námietky. K absencii Vyhodnotenia podmienok záverečného stanoviska a následných rozhodnutí vydaných podľa zákona č. 24/2006 Z.z. (ďalej len „vyhodnotenie“) v spise špeciálny stavebný úrad podotýka, že podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad zašle príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania. Na základe uvedeného zaslal špeciálny stavebný úrad uvedené doklady dotknutému orgánu (Ministerstvu životného prostredia SR) spolu s oznámením o začatí konania. Zo stavebného zákona nevyplýva povinnosť špeciálnemu stavebnému úradu založiť kópiu vyhodnotenia do spisu.

K tvrdeniu o odchýlení realizácie stavby od zámeru v rozsahu navážok rôznych stavebných odpadov, ktoré neboli súčasťou pôvodného zámeru, a preto stavba mala byť posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z.z., kde by dopady na životné prostredie a zdravie obyvateľstva boli zákonným spôsobom vyhodnotené, špeciálny stavebný úrad uvádza, že v prípade, ak by k takému zisteniu po doručení návrhu na začatie kolaudačného konania dospel dotknutý orgán (MŽP SR), ktorý v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. posudzuje, či navrhované opatrenia v území môžu mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie, upozornil by záväzným stanoviskom povoľujúci orgán na nesúlad návrhu na začatie kolaudačného konania s osobitným predpisom alebo rozhodnutiami vydanými podľa osobitného predpisu. MŽP SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie s ohľadom na stanovisko MŽP SR, sekcie obehového hospodárstva vydala záväzné stanovisko č. 3430/2021-1.7/rc, 28186/2021 zo dňa 08.06.2021, v ktorom konštatuje, že použitý materiál v telese násypu diaľnice nie je v rozpore so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011 a uvedené úpravy nepredstavujú navrhovanú činnosť alebo jej zmenu podľa § 3 písm. f) zákona 24/2006 Z.z. a nie sú tak predmetom konania podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z.z. Špeciálny stavebný úrad má za to, že uvedeným stanoviskom bolo preukázané, že stavba nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Ku kolaudačnému konaniu doložil stavebník tieto doklady, ktoré boli poskytnuté k nahliadnutiu: dokumentáciu overenú v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred dokončením, dokumentáciu skutočného realizovania stavby, geodetický elaborát (geodetické zameranie, vytýčenie priestorovej polohy objektov), správu o kvalite a životnom prostredí

(zoznam schválených stavebných výrobkov a materiálov, skúšobné protokoly, úradné skúšky, naplnenie požiadaviek EIA, zneškodnenie odpadu, vyhodnotenie kontrolného a skúšobného plánu, záznam z prvej hlavnej prehliadky mosta, mostný zošit, správu zo zaťažovacej skúšky), kópie stavebných denníkov.

Po obhliadke stavby a porovnaní dokumentácie skutočného vyhotovenia s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní a v konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad konštatuje, že stavba je vyhotovená podľa dokumentácie overenej v uvedených konaniach s drobnými odchýlkami. Zároveň zistil, že boli dodržané podmienky stanovené v územnom rozhodnutí, v stavebnom povolení a v povolení o zmene stavby pred dokončením. Všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu sa vyhovel. Špeciálny stavebný úrad konštatuje, že stavebné objekty nie sú úplne dokončené, čo však nebráni predčasnému časovo obmedzenému užívaniu stavebných objektov do 31.12.2022. Na objektoch neboli zistené také nedorobky a nedostatky, ktoré by bránili užívaniu predčasnému objektu stavby. Stavebník splnil podmienky pre vydanie rozhodnutia na predčasné časovo obmedzené užívanie stavebných objektov. Ich užívaním nebudú ohrozené verejné záujmy z hľadiska bezpečnosti, ochrany zdravia a života osôb, ako aj životného prostredia.

Stavebník je oslobodený od zaplatacia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odňatie odkladného účinku prípadnému rozkladu voči tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje zlepšením dopravnej situácie, plynulosťou a bezpečnosťou cestnej premávky, ktorá sa zabezpečí presmerovaním tranzitnej dopravy na diaľnicu D4 už v križovatke Jarovce, čím sa odľahčí doprava na diaľniciach D2 a D1, ktoré sú trasované zastavaným územím mesta Bratislava.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručuje sa

Účastníci konania

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 831 03 Bratislava
2. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 01 Bratislava, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová ulica č. 8, 851 10 Bratislava, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Okresný úrad Bratislava, OVBP, OSŽP, OCDPK, OPL, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. MDV SR, D400, C910, C230, C340
7. Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 1, Bratislava
8. MŽP SR, SEHaR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
9. MV SR, PPZ, Račianska 45, 812 28 Bratislava
10. ŽSR, Klemensova 1, 8 Bratislava
11. KR PZ Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
12. D4R7 Construction, s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava
13. Zero Bypass Limited, organizačná zložka, Odborárska 21, 831 02 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 20. 9. 2021

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:



