



č. 07545/2020/SCDPK/43933
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 05.06.2020

Mestská časť Bratislava - Rusovce	
Dátum:	10 JUN 2020
Podacie číslo:	2259
Číslo spisu:	
Prílohy / listy:	1
Vybavuje:	14

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlостné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlостných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e zmenu stavby pred dokončením

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“,

stavebných objektov:

- 261 Protihluková stena v km 0,010 – 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 – 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000-0,265 vetvy „JA 2“ vpravo, v križovatke „Jarovce“
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 – 5,516 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 – 16,380 D4 vpravo
- 275 Protihluková stena v km 16,740 – 21, 251 D4 vpravo
- 276 Protihluková stena v km 0,187 – 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke „Ivanka – západ“
- 277 Protihluková stena v km 0,000 – 0,200 vetvy „Jarovce – Senec“ v križovatke „Ivanka – západ“
- 279 Protihluková stena v km 0,345 – 0,740 vetvy „Jarovce – BA“ v križovatke „Ivanka – sever“
- 281 Protihluková stena v km 0,000 – 0,378 vetvy „TT Stupava“ v križovatke „Ivanka – sever“
- 282 Protihluková stena v km 0,280 – 0,680 vetvy „TT – Jarovce“ v križovatke „Ivanka - sever“
- 283 Protihluková stena v km 0,000 – 0,668 vetvy „Stupava BA“ v križovatke „Ivanka – sever“

284 Tieniaca stena v km 16,800 D4 vľavo – km 0,383 vetvy „BA – JA“ v križovatke „Ivanka – západ“

310-76 Váha – technologická časť, Odpočívadlo Rovinka vľavo

320-76 Váha – technologická časť, Odpočívadlo Rovinka vpravo

spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s.r.o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Zmena stavby pred dokončením oproti pôvodnej projektovej dokumentácii spočíva najmä:

261 – v zmene výšky protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny stavebných objektov 101-01 a 201, v zmene materiálu protihlukovej steny;

262 – v zmene výšky protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny stavebných objektov 101-01, 103, 202, 203, zmene materiálu protihlukovej steny a v zrušení protihlukovej steny v strednom deliacom páse;

263 – v zmene výšky protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-01 a 102, zmene materiálu protihlukovej steny;

264-01, 264-02 – v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-01, 204, 200, 205, 206 a 207, v zmene začiatku a konce zábrany proti vtákom;

274 – v zmene výšky protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 231;

275 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 233, v zrušení protihlukovej steny v strednom deliacom páse;

276 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03, 123, 235-01, 235-02, 235-023;

277 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03, 107 a 123;

279 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 242;

281 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 108;

282 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03, 108 a 240;

283 – v zmene výšky protihlukovej steny, zmene materiálu protihlukovej steny, v zmene

smerového a výškového vedenia protihlukovej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 108;

284 – v znížení výšky tieniacej steny a v zmene smerového a výškového vedenia tieniacej steny podľa povolenej zmeny SO 101-03 a 107;

310-76, 312-76 - v zmene technologického vybavenia (zmena systému použitej váhy), namiesto váhy statickej mostovej bude použitá váha dynamická nápravová.

Zmena stavby na všetkých uvedených stavebných objektoch sa bude realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebnom povolení v Bratislavskom kraji, v katastrálnom území Jarovce v okrese Bratislava V., v katastrálnom území Podunajské Biskupice v okrese Bratislava II., v katastrálnom území Vajnory v okrese Bratislava III., v katastrálnych územiach Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji v okrese Senec.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach:

1. **Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru** ako príslušný orgán štátnej správy z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle §2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) a cestného zákona vydal súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP2-2019/011166-046 zo dňa 11.04.2019, č. PPZ-ODP2-2019/008890-013 zo dňa 13.03.2019, s týmito podmienkami:

1.1 protihlukové steny umiestniť s ohľadom na priestorové požiadavky umiestnenia dopravných značiek a dopravných zariadení, konečnú polohu stanoviť na základe určenia použitia dopravného značenia a dopravných zariadení;

1.2 v súvislosti s únikovými východmi v protihlukových stenách, upraviť umiestnenie resp. vyhotovenie zvodidiel do stavu netvoriacich prekážku na únikovej trase;

1.3 zabezpečiť zamedzenie vzniku námrazy a poľadovice v zatienených miestach protihlukovými stenami.

2. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy** vydali stanovisko pod č. 02319/2019/O230-178 zo dňa 23.05.2019 s týmito podmienkami:

2.1 Stavbu realizovať v súlade s platnými predpismi ŽSR a normami STN EN a za predpokladu rešpektovania podmienok uvedených v pôvodnom stanovisku ŽSR č. 02298/2016/O420-053 zo dňa 17.02.2016 so zohľadnením aktuálnych čiastkových vyjadrení dotknutých útvarov ŽSR.

3. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie**, vydali stanovisko pod č. 23837/2019/O440-7 zo dňa 03.04.2019 s týmito podmienkami:

3.1 z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) dopracovať resp. uplatniť najneskôr v stupni DSPRS:

3.1.1 V PD doplniť stanovisko projektanta, vyplývajúce z navrhovaných zmien predmetnej stavby na prevádzku železničnej trate spravovanej manažérom infraštruktúry ŽSR a opačne (napr. vo vzťahu k zachovaniu viditeľnosti návestidiel, príslušnému priechodnému priezeru prevádzkovaných koľají a pod.);

3.1.2 V prípade križovania (súbehu) stavby so železničnou traťou v správe ŽSR riešenie posúdiť vo vzťahu k príslušnému priechodnému prierezu aj z hľadiska smerového a výškového vedenia trate pričom priestorové riešenie predmetnej stavby musí byť v súlade s vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení zmeny č. 502/2013 Z.z. Zároveň podľa TNŽ 34 1540 Železničné trakčné siete železničných dráh čl. 6.16 Priestorové umiestnenie trolejového vedenia pod nadjazdmi, v tuneloch, mostoch a v blízkosti iných umelých stavieb musí vyhovovať priechodnému prierezu trate s izolačnými vzdialenosťami pre danú trakčnú sieť, typu trolejového vedenia a výške trolejového drôtu;

3.1.3 V prípadoch vedenia resp. križovania predmetnej stavby s ochranným pásmom dráhy resp. s obvodom dráhy (definícia v zmysle § 5 a § 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“) v správe ŽSR je potrebné do príslušných technických správ (časti hlavné zásady postupu prác ako aj požiadaviek na prevádzku a údržbu) zapracovať upozornenie na riziká vyplývajúce pre prevádzku železničnej dráhy a opatrenia na zamedzenie ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy;

3.1.4 Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie BŽD musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BŽD je nutné zaviazvať budúceho zhotoviteľa, aby vopred požiadal príslušného správcu ŽSR o prijatie dopravných opatrení resp. vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií – lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu koľaje/koľají a obmedzovať dohľadnosť návestidiel;

3.1.5 Podľa predpisu ŽSR DP 4 Výluková činnosť ŽSR účinného od 09.12.2018 iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti (v predstihu) prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný – bezpečný technologický postup) a postupovať ako pri neprevádzkovej činnosti v zmysle predpisu ŽSR Z 2;

3.1.6 Uskutočnenie každej výluky, ktorej sa zúčastňuje iná právnická alebo fyzická osoba alebo ktorá má byť vykonaná v záujme pre potrebu inej právnickej alebo fyzickej osoby, musí byť podložené príslušnou zmluvou (ďalej len „zmluvou“) uzatvorenou medzi ŽSR a inou právnickou alebo fyzickou osobou v rámci prípravy výluky. V zmluvách týkajúcich sa vykonávania prác na zariadeniach dráhy musia byť vždy jasne a presne určené podmienky výkonu prác a služieb;

3.1.7 V nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z., podľa ktorého je „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy“ upozorňuje projektanta okrem iného, že podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

3.1.7.1 Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - priechodný prierez.

3.1.7.2 Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený.

3.1.7.3 Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší alebo ak jeho narušenie zistí, zodpovedá za jeho včasné

uvoľnenie alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu alebo za krytie nezjazdneho miesta."

3.2z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP):

3.2.1 V PD doplniť vypracovanie spôsobu zaistenia BOZP ako i posúdenia neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození (v zmysle § 4 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“) v príslušných TS v súvislosti s výstavbou – „zosumarizovanie v manuáli užívania stavby nie je postačujúce;

3.2.2 Vypracovať samostatný plán BOZP v zmysle Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Pokiaľ sú stavebníkom ŽSR, v zmysle zmluvy o dielo resp. všeobecných obchodných podmienok k nej, je táto povinnosť štandardne delegovaná na zhotoviteľa PD, pričom Plán BOZP by mal byť následne aktualizovaný konkrétnym dodávateľom stavby. Ak ŽSR stavebníkom nie sú, trvajú na úplnom rešpektovaní zásad bezpečnosti v zmysle ďalších pripomienok z hľadiska BOZP;

3.2.3 V PD doplniť ďalšie Sadzobníkom UNIKA odporúčané časti (samostatný projekt organizácie výstavby - POV)

3.2.4 V PD resp. TS v častiach riešenie z hľadiska BOZP doplniť o povinnosti zamestnávateľa voči zamestnancovi, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu alebo ochranného pásma železničnej dráhy, v zmysle predpisov ŽSR Z2 a Z3. Doplniť informácie o tom, že Dopravoprojekt, a.s., ako zhotoviteľ PD má zhotoviteľovi stavebných prác pred ich začiatkom, v zmysle § 18 zákona č. 124/2006 Z.z. a v nadväznosti na čl. 452 predpisu ŽSR Z2, uložiť povinnosť uzavrieť „Písomnú dohodu a zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR;

3.2.5 Výstavba informačného systému diaľnice v obvode dráhy je v zmysle čl. 159 písm. d) predpisu ŽSR Z2 neprevádzkovou činnosťou a postupuje sa podľa čl. 438. Neprevádzková činnosť smie byť v priestore možného ohrozenia - PMO vykonávaná len pri splnení nasledovných podmienok:

3.2.5.1 jej výkon musí byť zmluvne dohodnutý a povolený príslušným orgánom oprávneným predmetné povolenie vydať;

3.2.5.2 pre takú pracovnú činnosť musí byť vypracovaný bezpečný pracovný postup (postupy);

3.2.5.3 v súlade s príslušným bezpečnostným predpisom musí byť stanovený spôsob zaistenia BOZP, ktorý musí byť posúdený a v prípade potreby upravený bezpečnostnotechnickou službou (v osobe autorizovaného bezpečnostného technika/technikov -ABT);

3.2.5.4 predmetná činnosť musí byť vykonávaná v súlade so stanoveným pracovným postupom, ako aj v súlade s ustanoveniami príslušných bezpečnostných predpisov;

3.2.5.5 počas zníženej viditeľnosti nesmie byť neprevádzková činnosť v PMO vykonávaná;

3.2.6 v PD resp. TS v častiach Riešenie z hľadiska BOZP doplniť informácie o pracovnom odevu resp. OOPP zamestnancov pracujúcich v obvode dráhy resp. v PMO. Doplnenie informácie o nosení odevov s vysokou viditeľnosťou v technických správach v bode Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci upraviť u zamestnancov pohybujúcich v obvode dráhy nosenie odevov s vysokou viditeľnosťou v zmysel STN EN ISO 20471 a to podkladový materiál a retroreflexný materiál platné pre odevy triedy 3) je v záujme bezprostrednej ochrany ich života a zdravia.

4. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký

zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal súhlasné záväzné stanovisko pod č. 6203/2020/ROP-004-P/9757a2222 zo dňa 23.01.2020 s týmito podmienkami:

4.1 Najvyšší bod stavebných objektov (najmä v km 15,100 – 16,930 D4 a 20,170 – 21,800 D4) nesmie presiahnuť výšky určené ochranným pásmom Letiska M.R. Štefánika Bratislava (ďalej len „letisko“)

4.2 V úsekoch v km 14,980 – 17,120 D4 a 20,600 – 21,850 D4, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska sa vyžaduje na povrchovú úpravu objektov použiť nereflexné materiály a farby (predložená materiálová skladba protihlukových stien požiadavku nereflexnosti spĺňa).

4.3 Pri použití stavebných mechanizmov pri realizácii stavebných objektov je stavebník povinný rešpektovať podmienky určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 12752/2018/ROP-011-V/23377-Ku zo dňa 20.07.2018 o povolení výnimky z ochranných pásiem letiska a ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ pre stavbu: „Diaľnica D4, úsek Bratislava, Jarovce – Ivanka, sever“ a použitie stavebných mechanizmov pri jej realizácii, a to:

4.3.1 najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby nesmie presiahnuť:

4.3.1.1 v úseku km 15,35 až 16,51 D4 - 163,0 m n.m. Bpv, t.j. cca 31,0 m nad pôvodným terénom, ak úroveň pôvodného terénu v konkrétnom mieste použitia mechanizmu je 132,0 m n.m. Bpv;

4.3.1.2 v úseku km 16,51 až 16,98 D4 - 166,9 m n.m. Bpv, t.j. cca 38,4 m nad pôvodným terénom, ak úroveň pôvodného terénu v konkrétnom mieste použitia mechanizmu je 128,5 m n.m. Bpv;

4.3.1.3 v úseku km 20,16 až 20,46 D4 - 162,7 m n.m. Bpv, t.j. cca 30,7 m nad pôvodným terénom, ak úroveň pôvodného terénu v konkrétnom mieste použitia mechanizmu je 132,0 m n.m. Bpv;

4.3.1.4 v úseku km 20,46 až 21,57 D4 - 155,0 m n.m. Bpv, t.j. cca 23,0 m nad pôvodným terénom, ak úroveň pôvodného terénu v konkrétnom mieste použitia mechanizmu je 132,0 m n.m. Bpv;

4.3.1.5 v úseku km 21,57 až 21,71 D4 - 162,0 m n.m. Bpv, t.j. cca 31,0 m nad pôvodným terénom, ak úroveň pôvodného terénu v konkrétnom mieste použitia mechanizmu je 131,0 m n.m. Bpv;

4.3.2 najvyšší bod stavebných mechanizmov používaných v ostatných úsekoch diaľnice D4 nepresiahne výšky určené ochrannými pásmami letiska;

4.4 Realizácia prác prostredníctvom stavebných mechanizmov nad výšky určené ochrannými pásmami letiska a radaru (mechanizmy, pre ktoré bola povolená výnimka z ochranných pásiem letiska a radaru) musí prebiehať v čo najkratšom možnom časovom úseku;

4.5 V úsekoch km 14,98 – 17,12 D4 a 20,06 – 21,85 D4 je zakázané používať geodetické meracie prístroje s výkonom presahujúcim hodnotu 50 nW/cm² počas preletu lietadla pri vzlete a pristátí;

4.6 V úsekoch km 14,98 – 17,12 D4 a 20,06 – 21,85 D4 je zakázané používať silné svetelné zdroje a také svetelné zdroje, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel alebo odpútať ich pozornosť. Svetidlá použité na prípadné osvetlenie staveniska musia byť nasmerované priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu posádok lietadiel alebo riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svetidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov;

4.7 Stavebník je povinný zabezpečiť, aby bola preukázateľne informovaná osoba/osoby zodpovedná/é za uskutočňovanie predmetných stavebných objektov o maximálnom výškovom obmedzení použitia stavebných mechanizmov, o spôsobe použitia geodetických meracích prístrojov, o povinnosti prijatia potrebných opatrení a podmienkach tohto rozhodnutia s tým, že ak je zodpovedná osoba/y iná/é ako osoba/y zodpovedná/é za realizáciu samotného telesa diaľnice, Dopravnému úradu bude táto písomnosť preukazujúca poučenie predložená najneskôr pred začatím stavebných prác na stavebných objektoch SI 275, SO 284 a protihlukových stenách v križovatke Ivanka – sever“;

4.8 Akékoľvek nedostatky a/alebo komplikácie s možným vplyvom stavebných mechanizmov na bezpečnosť leteckej prevádzky musia byť ohlásené na elektronické adresy: safety@bts.aero.sk (prevádzkovateľ letiska), martin.nosal@lps.sk (LPS SR, š.p.), ochranne.pasma@nsat.sk (Dopravný úrad), phodal@d4r7.com (Ing. Pavol Hodál), jpopelka@d4r7.com (Ing. Jozef Popelka).

4.9 Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

4.10 Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky SO 275 Protihluková stena v km 16,74 – 21,251 D4 vpravo, písomnú správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu stavebného objektu zachytávajúcu pohľad na teleso diaľnice s protihlukovou stenou v rozsahu km 20,400 – 20,500 D4 (v prípade možnosti fotografie zaslať elektronickou poštou na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii a adresu amrtina.kuzmova@nsat.sk alebo predložiť na elektronickom médiu spolu s porealizačným zameraním SO 275) a nasledujúce údaje stavebného objektu, spracované a overené autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov):

4.10.1 rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK protihlukovej steny v časti km 20,4 – 20,5 D4;

4.10.2 zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu v časti km 20,4 až 20,5 D4;

4.10.3 skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) najvyššieho bodu protihlukovej steny v časti km 20,4 až 20,5 D4;

4.10.4 geodetické práce vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) podľa bodu 3.16 „Zamerania pre potreby Dopravného úradu“, bez potreby dodania formulára údajov a metaúdajov;

4.11 Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

5. Západoslovenská distribučná, a.s., (ďalej len „ZS-D“) podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) vydala pod č. CD 17095/2019 zo dňa 27.05.2019 súhlasné stanovisko s týmito podmienkami:

5.1 Objekt 261 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP a DZS: 610, 611, 640-01. Základy pre protihlukové steny na zemnom telese sú navrhnuté hĺbkové, veľkopriemerové pilóty, vystužené armokošom. V stupni dokumentácie DRS upresniť priemer, dĺžku základových pilót a ich zakreslenie vo výkresovej časti: situácia, vzorový rozvinutý pohľad a typické rezy. V tejto výkresovej časti zobrazíť križovania a súbehy (protihlukovej steny so základmi) s existujúcimi sieťami ZS-D,

preloženými a novými 22 kV distribučnými káblovými vedeniami aj s dodržaním ich ochranného pásma a bezpečnostných vzdialeností medzi nimi. V prípade potreby ochrany 22 kV vedení je nutné ich uloženie do chráničiek, čo je nutné zapracovať do súvisiacich objektov;

5.2 Objekt 274 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP a DZS: 623, 625. Základy pre protihlukové steny na zemnom telese sú navrhnuté hĺbkové, veľkopriemerové pilóty, vystužené armokošom. V stupni dokumentácie DRS upresniť priemer, dĺžku základových pilót a ich zakreslenie vo výkresovej časti: situácia, vzorový rozvinutý pohľad a typické rezy. V tejto výkresovej časti zobraziť križovania a súbegy (protihlukovej steny so základmi) s existujúcimi sieťami ZS-D, preloženými a novými 22 kV distribučnými káblovými vedeniami aj s dodržaním ich ochranného pásma a bezpečnostných vzdialeností medzi nimi. Protihluková stena križuje vzdušnú prekládku VN – objekt 623 a 625. Do DRS zapracovať text, že pôvodné vzdušné vedenie bolo v r. 2019 preložené novým VN vzdušným vedením, pre ktoré je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a dodržať bezpečné vzdialenosti. Stavebné práce v ochrannom pásme vzdušného vedenia VN na základových konštrukciách musia byť zosúladené s voľnou výškou vedenia a dodržaním bezpečných vzdialeností a ochranných pásiem, ktoré je potrebné upresniť v ďalšom stupni PD.

5.3 Objekt 275 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP a DZS: 630. Základy pre protihlukové steny na zemnom telese sú navrhnuté hĺbkové, veľkopriemerové pilóty, vystužené armokošom. V stupni dokumentácie DRS upresniť priemer, dĺžku základových pilót a ich zakreslenie vo výkresovej časti: situácia, vzorový rozvinutý pohľad a typické rezy. V tejto výkresovej časti zobraziť križovania a súbegy (protihlukovej steny so základmi) s existujúcimi sieťami ZS-D, preloženými, novými 22 kV distribučnými vedeniami aj s dodržaním ich ochranného pásma a bezpečnostných vzdialeností medzi nimi. Protihluková stena križuje vzdušnú prekládku VN – SO 630. Do DRS zapracovať text, že pôvodné vzdušné vedenie bolo v r. 2019 preložené novým VN vzdušným vedením, pre ktoré je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a dodržať bezpečné vzdialenosti. Stavebné práce v ochrannom pásme vzdušného vedenia VN na základových konštrukciách musia byť zosúladené s voľnou výškou vedenia a dodržaním bezpečných vzdialeností a ochranných pásiem, ktoré je nutné v ďalšom stupni PD upresniť.

5.4 Objekty 279, 281, 282, 283 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP a DZS: 679 (Kiosková trafostanica TS10). Základy pre protihlukové steny na zemnom telese sú navrhnuté hĺbkové, veľkopriemerové pilóty, vystužené armokošom. V stupni dokumentácie DRS upresniť priemer, dĺžku základových pilót a ich zakreslenie vo výkresovej časti: situácia, vzorový rozvinutý pohľad a typické rezy. V tejto výkresovej časti zobraziť križovania a súbegy (protihlukovej steny so základmi) s existujúcimi sieťami ZS-D, preloženými a novými 22 kV distribučnými vedeniami a kioskovou trafostanicou TS10 aj s dodržaním ich ochranného pásma a bezpečných vzdialeností medzi nimi. Protihluková stena križuje vzdušnú prekládku 22 kV vedenia VN 1106, ktorá je riešená v objekte 605 stavby Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh. Predmetnú preložku nového 22 kV káblového vedenia VN 1106 zakresliť do súvisiacich objektov Protihlukových stien, pre ktoré je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a dodržať bezpečné vzdialenosti. Zosúladiť samotnú stavbu Diaľnica D1 Bratislava – Senec s predmetnou stavbou Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever (pre výstavbu križovatky D1/D4).

5.5 Objekt 284 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP a DZS: 630. Vo výkresovej časti zobraziť križovania a súbegy (protihlukovej steny so základmi) s existujúcimi sieťami ZS-D, preloženými, novými 22 kV distribučnými vedeniami aj s dodržaním ich ochranného pásma a bezpečnostných vzdialeností

medzi nimi. Tieniaca stena križuje vzdušnú prekládku VN – SO 630. Do DRS zapracovať text, že pôvodné vzdušné vedenie bolo v r. 2019 preložené novým VN vzdušným vedením, pre ktoré je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a dodržať bezpečné vzdialenosti. Stavebné práce v ochrannom pásme vzdušného vedenia VN na základových konštrukciách musia byť zosúladené s voľnou výškou vedenia a dodržaním bezpečných vzdialeností a ochranných pásiem, ktoré je nutné v ďalšom stupni PD upresniť.

5.6 Realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

5.7 Podrobne spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN na tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

5.8 So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z.z., v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

5.9 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím Telco Čulenova č.3, Bratislava.

5.10 V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu elektrickej energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., majetkoprávne vysporiadanie pozemkov riešiť pred realizáciou predmetnej stavby.

5.11 Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora, preto trváme na dodržaní nasledovných podmienok:

5.11.1 Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča vyhotoviť trávnatý povrch.

5.11.2 Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia.

5.11.3 Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú.

5.11.4 Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník.

5.11.5 Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá.

5.11.6 Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti ZS-D je stavebník povinný uhradiť vlastníčkovi dotknutých energetických zariadení.

5.11.7 Dodržať ustanovenia §-u 43, odsek 4), zákona č. 251/2012 Z.z.

5.12 Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení ZS-D vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

5.13 Pri prácach na zariadeniach patriacich ZS-D požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím Telco Čulenova č.3 o technický dozor.

5.14 Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

6. **SPP-distribúcia, a.s.** (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. vydal stanovisko č. TD/NS/0118/2019/Gá zo dňa 02.04.2019 s tými podmienkami :

6.1 stavebník je povinný pri realizácii rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;

6.2 ak pri výkopových prácach bude odkryté plynárenské zariadenie, stavebník bude kontaktovať pred zasýpaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

6.3 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

6.4 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

6.5 každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí stavebník ihneď ohlásiť SPP-D na tel.č. : 0850 111 727; SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 a § 288 Trestného zákona.

7. **CAD-ECO, a.s., poverený zástupca spoločnosti Slovnaft a.s.** vydal súhlasné stanovisko pod č. 52/279/2019/D4R7/RGe zo dňa 18.03.2019 s týmito podmienkami:

7.1 dodržať ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení resp. technologických zariadení Slovnaft, a.s.;

7.2 pred zahájením prác je nevyhnutné overiť smerové a hĺbkové pomery inžinierskych sietí v prípade potreby vytýčiť inžinierske siete v správe a vlastníctve Slovnaft, a.s.,

7.3 termín zahájenia prác oznámiť 30 dní vopred so zaslaním časového harmonogramu;

7.4 pred zahájením výkopových prác realizovaných na pozemkoch vo vlastníctve Slovnaft, a.s., alebo v dotyku s inžinierskymi sieťami a objektmi Slovnaft, a.s., vybaviť výkopové povolenie a stanoviť podmienky na výkon práce;

8. Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. (ďalej len „ST“) vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“) vyjadrenie pod č. 6611906331 zo dňa 06.03.2019 s týmito podmienkami:

8.1 existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. týkajúci sa ochrany proti rušeniu;

8.2 stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť o vyjadrenie je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (SEK) ST alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pre spracovanie projektovej dokumentácie stavby) vyzvať ST na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí;

8.3 v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant;

8.4 v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK, bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK;

8.5 v textovej časti vykonávacieho projektu musí byť uvedená podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení;

8.6 v prípade, ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie, sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST, zabezpečiť zo strany žiadateľa nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma;

8.7 nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z.;

8.8 v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK ST na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, je žiadateľ povinný vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení;

8.9 vytýčenie polohy SEK ST na povrchu vykoná ST na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky;

8.10 stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK;

8.11 žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, na ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti ST;

8.12 v prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK ST alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom ST povinný zabezpečiť:

8.12.1 ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom ST;

8.12.2 vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;

8.12.3 odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;

8.12.4 v lokalite predmetu je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: , Ladislav Hradil, tel. 0907 777 474, hradil@suptel.sk;

8.13 pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadení, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

8.13.1 pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;

8.13.2 preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;

8.13.3 upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

8.13.4 upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje);

8.13.5 aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;

8.13.6 zhutnenie zeminu pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním);

8.13.7 bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. č. 0800 123 777;

8.13.8 overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);

8.14 v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou, v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov je možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST;

8.15 dodržať platné predpisy podľa STN 73 605 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

9. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava ako správca vodných tokov vydal súhlasné stanoviská č. CS SVP OZ BA 86/2019/33 zo dňa 16.04.2019 s týmito podmienkami:

8.1 Pri realizácii všetkých stavebných prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd;

8.2 Dbieť na zvýšenie ochrany podzemných a povrchových vôd pri všetkých aktivitách realizovaných v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

10. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ako správca diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu (ďalej len „NDS“) vydal stanovisko pod č. 6079/41931/30301/2019 zo dňa 8.1.2019 s týmito podmienkami k SO 261, 262, 263, 279, 281, 282, 283:

10.1 odporúča z prevádzkových dôvodov na SO 261, 262 a 263 doplniť do projektovej dokumentácie revízne chodníky za protihlukové steny v minimálnej šírke 0,6 m;

10.2 odporúča z prevádzkových dôvodov na SO 261, 262, 263 kotvenie stĺpikov nad terén;

10.3 akékoľvek realizačné práce začať/uskutočniť až po vydaní určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení cestným správnym orgánom;

10.4 počas prác zabezpečí koncesionár dodržanie zákazu pohybu peších po diaľnici, státia vozidiel na diaľnici okrem vyhradených miest;

10.5 koncesionár zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby neohrozil účastníkov cestnej premávky na diaľnici;

10.6 začiatok a ukončenie prác oznámi zhotoviteľ vopred riaditeľovi Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava 2, Domkárska 9, Bratislava (ďalej len „SSÚD 2“), PhDr. Richard Heligman, mobil 0911 911 241 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 2;

10.7 dokumentáciu skutočného vyhotovenia (ďalej len „DSV“) všetkých častí ISD, ktoré zasahujú, napájajú sa alebo sú v trase diaľnic NDS, odovzdá koncesionár NDS, oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlостných ciest v dvoch vyhotoveniach vrátane digitálnej formy. DSV bude obsahovať DSRS – projekt, DSRS – geodetické zameranie, elaborát kvality so všetkými certifikátmi, technickými listami, revíziami a podkladmi, stavebný denník a nakladanie s odpadmi;

10.8 na dotknuté stavebné objekty bude koncesionár prizývať zodpovedných pracovníkov SSÚD 2 na kontrolné obhliadky;

10.9 počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí. Ak vznikne škoda na majetku NDS, koncesionár túto skutočnosť bezodkladne oznámi SSÚD 2 zároveň vzniknuté škody odstrániť na vlastné náklady;

10.10 po ukončení prác koncesionár zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu;

10.11 v prípade akýchkoľvek kolíznych situácií prizvať správcu a vlastníka danej časti diaľnice;

10.12 v prípade zmeny PD, resp. jej doplnenia, ktorá by zasahovala do právom chránených záujmov NDS, koncesionár vopred predloží NDS novú žiadosť vrátane PD na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať oprávnené požiadavky NDS;

11. OTNS, a.s. ako správca optickej siete SWAN a.s. vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z., vyjadrenie pod č. 1247/2019 zo dňa 07.03.2019 s týmito podmienkami pre stavebné objekty 275 a 284:

11.1 Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s., V súvislosti s vykonávanými prácami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300;

11.2 Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §§ 66-68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu/ochrániť a prípadnému odcudzeniu;

11.3 Jestvujúce káble vytýčiť na základe písomnej objednávky na adresu spoločnosti: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, obchod@otns.sk, pri objednávke uviesť číslo vyjadrenia, dátum a priložiť kópiu vyjadrenia

11.4 Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou neumiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute;

11.5 Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť;

11.6 Oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu, odporúča vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom;

11.7 V prípade, že počas výstavby bude potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca spoločnosti OTNS;

11.8 Zástupca spoločnosti OTNS bude prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zasypáním rýh: optika@otns.sk;

11.9 Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek;

11.10 Skoordinovať práce a výstavbu s preložkami inžinierskych sietí spoločnosti SWAN SO 773 a 778 ako aj v súvislosti s výstavbou R7 v križovaní a prepojení na D4 v záujmovom území, koordinovať práce a časovo navrhnuť/sklbiť výstavbu s preložkami inžinierskych sietí v záujmovom území;

11.11 Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., hepldesk, kontakt: 0908 706 819, +421 2 35 000 999, 0650/123 456 a hepldesk@swan.sk;

11.12 V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN nesie celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

12. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, sekcia dopravy ako správca komunikácií, verejného osvetlenia a cestnej svetelnej signalizácie podľa § 140a stavebného zákona vydal stanovisko pod č. MAGS OSK 41791/2019-93091/Bá-65 zo dňa 09.03.2020 s týmito podmienkami:

12.1 zabezpečiť dobré odvodnenie dotknutých komunikácií v správe oddelenia správy komunikácií (ďalej len „OSK“) v blízkosti stien;

12.2 rešpektovať a chrániť pred poškodením zariadenie verejného osvetlenia v správe OSK;

12.3 predložená PD nerieši cestnú svetelnú signalizáciu. OSK správca cestnej dopravnej signalizácie žiada rešpektovať a chrániť pred poškodením zariadenia cestnej dopravnej signalizácie na komunikáciách v správe OSK;

12.4 k preberaciemu konaniu (kolaudácii) prizvať OSK – správcu komunikácií, verejného osvetlenia, cestnej dopravnej signalizácie, dopravného značenia a cestnej zelene;

12.5 uplatňuje si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).

II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedené objekty, overenej špeciálnym stavebným úradom a vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava č. zákazky 7777-00.

2. Stavebník zabezpečí v stupni DRS preverenie statického návrhu konštrukcií statickým posudkom s použitými zaťažovacími údajmi konkrétnych výplňových panelov a tento statický posudok predloží aj na špeciálny stavebný úrad.

3. Stavebník zabezpečí dodržanie všetkých platných legislatívnych predpisov, certifikáciu prvkov protihlukových stien CE, splnenie Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011 a zabezpečí dodržanie všetkých platných noriem týkajúcich sa

zariadení na zníženie hluku z cestnej dopravy (STN EN 14388:2016, STN EN 1794-1+AC:2019, STN EN 1794-2:2011, STN EN 1793-1:2017, STN EN 1793-2:2014, STN EN 14389-1:2015, STN EN 14389-2:2015).

4. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č. č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017 a v povoleniach o zmene stavby pred dokončením č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.08.2018, č. 05791/2019/SCDPK/19661 zo dňa 05.03.2019, č. 16197/2019/SCDPK/51804 zo dňa 24.06.2019 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolení týmto rozhodnutím.

III. Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol takto:

1. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava vydala stanovisko pod č. 698/2019 zo dňa 18.03.2019, v ktorom nesúhlasí so zmenou stavebného objektu 261 a uvádza: „V dokumentácii ku zmene stavby objektu 261 uvádzate „Z dôvodu optimalizácie hlukovej štúdie 08/2018 prišlo k eliminácii PHS na vetve „JA1“ v križovatke Jarovce, a taktiež na moste obj. 201 na diaľnici D4, z čoho vyplýva skrátenie PHS o 205,47 m“. Je minimálne podozrivé, že krátenie PHS vyšlo práve po začiatok mostného objektu. Okrem toho sa v dokumentácii objavil nový termín „optimalizácia hlukovej štúdie“, ktorý odborné publikácie nepoznajú. Máme za to, že ide o špekulácie a šetrenie na úkor zdravia obyvateľstva. Skrátením protihlukovej steny budú postihnutí najmä obyvatelia rodinných domov na Palmovej ulici 385/39, 386/41, 387/43, 388/45, 389/47 a 390/45. Ako uvádzate v dokumentácii, namerané hodnoty už dnes prekračujú prípustné hodnoty počas celého dňa. Dobudovaním diaľnice D4 sa enormne zvýši intenzita dopravy na úseku križovatky Jarovce – hraničný prechod SK/AT a obyvatelia dotknutých domov budú hlukom značne ovplyvnení. Žiadame, by dobudovaním diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever neboli obyvatelia mestskej časti Bratislava – Jarovce vystavení nadmernému hluku.“ Zároveň požaduje:

1.1 Zabezpečiť sekundárne opatrenia na zníženie vplyvu hluku po dobudovaní uvedeného úseku diaľnice D4 – vyhovuje sa.

2. Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji vydala stanovisko pod č. 1261-12-1395/19 zo dňa 06.05.2019, v ktorom konštatuje: „Dňa 17.4.2019 sa na pôde obecného úradu v Ivanke pri Dunaji uskutočnilo stretnutie, ktorého predmetom bolo vysvetlenie navrhovaných zmien stavebných objektov. V hlukovej štúdii k dokumentácii pre stavebné povolenie z roku 2015, ktorú na základe výstupov z DIP vypracoval Dopravoprojekt a.s. a ku ktorej je vydané právoplatné stavebné povolenie, sú predpokladané objemy prejazdov automobilov výrazne vyššie ako tie, ktoré sú uvádzané ako vstup do predloženej hlukovej štúdie. Práve na základe novej hlukovej štúdie sú v objektoch PHS navrhované zmeny. V úseku Podunajské Biskupice – Ivanka (západ) je predpokladaný objem dopravy v roku 2030 deklarovaný v hlukovej štúdii z DSP z roku 2015 takmer 3x väčší (57 tis. Automobilov) ako ten, ktorý predpokladá v roku 2030 v aktuálnej hlukovej štúdii z roku 2019 na základe vstupov z dopravnej štúdie VÚD (22 tis. automobilov). Obec nedostala odpoveď na kľúčovú otázku, prečo sa objem predpokladaných vozidiel na diaľnici D4 v roku 2030 znížil o 60% áut. Pôvodná hluková štúdia z roku 2015 nebola vykonaná akreditovaným pracoviskom, preto oceňujeme, že žiadateľ v súčasnosti predložil štúdiu od akreditovaného subjektu a považujeme predloženú hlukovú štúdiu z pohľadu ochrany zdravia za relevantnú. Obec sa nevie stotožniť so zmenou vstupných údajov, ktorá mala dramatický vplyv na model emisií hluku a na výslednú výšku protihlukových stien“ a zároveň namieta:

2.1 Žiadame, aby ochrana obyvateľov pred hlukom bola v plnej miere zabezpečená po celú túto dobu a aby vstupné údaje hlukovej štúdie predstavovali predpokladaný objem vozidiel v roku 2050. Technický predpis, ktorým sa navrhovaná doba stanovuje na 10 rokov má odporúčací charakter a v prípade koncesnej zmluvy považujeme za relevantné navrhnúť také protihlukové opatrenia, ktoré zabezpečia ochranu po celé obdobie prevádzkovania diaľnice koncesionárom – zamietajú sa;

2.2 Požadujeme vykonať návrh protihlukových opatrení v akustickej štúdii vypracovanej akreditovaným subjektom, kde budú zohľadnené predpokladané objemy vozidiel pre predpokladanú intenzitu dopravy v roku 2050 – zamietajú sa;

2.3 Na základe nových podkladov a aktualizovaného návrhu protihlukových opatrení zabezpečujúcich ochranu po celú dobu prevádzkovania diaľnice koncesionárom, ktoré budú obci predložené, obec zaujme stanovisko – zamietajú sa.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal žiadosť o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia listom č. 10334/2019-2910/7777-00 zo dňa 19.12.2019 doručeným dňa 02.12.2020 doplneným listami č. 98/2019-2910/7777-00 zo dňa 13.01.2020 doručeným dňa 14.01.2020, č. 97/2019-2910/7777-00 zo dňa 13.01.2020 doručeným dňa 14.01.2020, š. 1796/2020-2910/7777-00 zo dňa 25.03.2020 doručeným dňa 30.03.2020.

Zmena stavby pred dokončením v tomto konaní sa týka protihlukových stien v katastrálnom území Jarovce, v okrese Bratislava V., Podunajské Biskupice, v okrese Bratislava II., Vajnory, v okrese Bratislava III., Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, v okrese Senec, v Bratislavskom kraji, tieniacej steny a váh na odpočívadle Rovinka. Zmena stavby pred dokončením bola spracovaná na základe výsledkov aktualizácie Hlukovej štúdie spracovanej spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Žilina, august, 2018, Protokol: A_147-2018, ktorá vyplývala z podmienok záverečného stanoviska v procese EIA ako aj koncesnej zmluvy medzi Slovenskou republikou a Koncesionárom projektu D4R7. Aktualizácia vychádzala najmä z: presnejšieho modelu obsahujúceho výsledky meraní skutočného hluku v súčasnosti, 3D modelu terénu, úpravy údajov o intenzite dopravy a zmien výškového vedenia diaľnice. Funkčnosť navrhovaných a realizovaných protihlukových opatrení bude preverená monitoringom hluku v prvom roku prevádzky diaľnice. Zmena tieniacej steny vyplynula z rokovaní a stanovísk Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. Zmena váh na meranie nápravových tlakov a celkovej hmotnosti motorových vozidiel na odpočívadle bola upravená podľa rokovaní s Ministerstvom vnútra SR, Prezidiom Policajného zboru zo stacionárnych mostových váh na váhy dynamické nápravové. Zmena stavby pred dokončením sa bude realizovať na pozemkoch povolených v stavebnom povolení.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 06.09.2017 po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra dopravy a výstavby SR č. 82/2017 zo dňa 15.08.2017.

K žiadosti a v doplneniach špeciálnemu stavebnému úradu boli doložené súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy týkajúce sa objektov stavby uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia: Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice č. SU-888/4722/2019/Du zo dňa 10.04.2019, Obec Most pri Bratislave č. 5544/2019 zo dňa 4.12.2019, Mestská časť Bratislava – Vajnory č. OS/165/2019/KRU zo dňa 28.03.2019, Obec Rovinka SÚ-541/2316/2019/2/Sa. zo dňa 08.08.2019, Obec Ivanka pri Dunaji č. 7092-13-7155/19 zo dňa 3.12.2019, Bratislavský samosprávny kraj č. 03164/2019/PK-355, 38954/2019 zo dňa

05.12.2019 a č. 03164/2019/PK-117, 11129/2019 zo dňa 01.04.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 03815/2019/SCDPK/22949 zo dňa 15.03.2019, Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-97-050/2019 zo dňa 11.03.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh č. 13057/2019/SŽDD/23455 zo dňa 15.03.2019, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave č. KRPZ-BA-OPP-2019/000243-002 zo dňa 04.04.2019, Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2019/000274-386 zo dňa 20.03.2019, Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku štátu č. ÚSMŠ-37-35/2019 zo dňa 12.03.2019, Letové prevádzkové služby SR č. 00465/2019/DTZL-142 zo dňa 14.03.2019, Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-SC-OSZP-2019/019258-002 zo dňa 02.12.2019 a č. OU-SC-OSZP-2019/5750/VIM zo dňa 15.03.2019, Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-SC-OCDPK-2019/006405/VAR zo dňa 18.03.2019; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR2019/042985 zo dňa 18.03.2019, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia č. OU-SC-OKR-2019/8-069 zo dňa 02.04.2019, Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2019/042159 zo dňa 13.03.2019, Slovenská správa ciest č. SSC/2184/2019/6170/12913 zo dňa 08.04.2019, Regionálne cesty, a.s., č. 300/19/310/OSI zo dňa 13.03.2019, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2019/42967/POS zo dňa 18.04.2019; Letové prevádzkové služby SR pod č. 00465/2019/DTZL-173 zo dňa 02.12.2019, Hydromeliorácie, š.p. č. 1490-2/120/2019 zo dňa 12.03.2019, Technická inšpekcia, a.s., č. 4126/1/2019 zo dňa 29.11.2019 a 1075/1/2019 zo dňa 19.3.2019, Energotel, a.s. č. 2019/ÚPÚ zo dňa 14.03.2019, Železnice SR, GR, odbor železničných tratí a stavieb č. 07020/2019/O430-208 zo dňa 20.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 265.1/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 13.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky č. 422.1/2019/289501/SEE/7a.08 zo dňa 18.03.2019, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 208/19/289401/SOZT/2a.15 zo dňa 22.03.2019, VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p. č. 43/2300/2019 zo dňa 18.03.2019, Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 9203/4020/2019/JJ zo dňa 25.03.2019, MICHLOVSKÝ, spol. s r.o. č. BA-0701/2019 zo dňa 11.03.2019, TRANSPETROL, a.s., č. 004480/2019 zo dňa 17.04.2019, OTNS, a.s., č. 1247/2019 zo dňa 7.3.2019, UPC zo dňa 23.05.2019, SITEL, s.r.o., č. 681/2019, 682/2019, 683/2019, 684/2019, 685/2019, 691/2019, 693/2019, 694/2019, 695/2019, 696/2019, 697/2019, 699/2019, 700/2019/698/2019, 701/2019 zo dňa 30.05.2019, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. listom č. PS/2019/015327 zo dňa 03.12.2019.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal vyjadrenie listom č. OU-SC-OSZP-2019/019388-002 zo dňa 04.12.2019, v ktorom konštatuje, že k plánovanej investícii sa vyjadril dňa 27.01.2016 pod č. OU-SC-OSZP-2016/001300-V-5-Ry, k zmene stavby sa vyjadril dňa 04.07.2018 pod č. OU-SC-OSZP/2018/011840-V-192-Ry, dňa 16.08.2018 pod č. OU-SC-OSZP/2018/014066-V-282-Ry, dňa 11.03.2019 pod č. OU-SC-OSZP/2019/005502-V-68-Ry a dňa 10.04.2019 pod č. OU-SC-OSZP/2019/005945-V-92-Ry a podmienky týchto vyjadrení zostávajú naďalej v platnosti.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) vydalo podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“), záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010, vyjadrenie č. 6204/2014-3.4/ml zo dňa 02.07.2014, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 3200/2016-1.7/dj-R zo dňa

11.07.2016, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 a rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 ktoré bolo potvrdené rozhodnutím Ministra ŽP č. 52309/2018 zo dňa 4.10.2018, na navrhovanú činnosť „(zmena č. 5) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP2-2019/044058-GGL zo dňa 25.03.2019 k zmene stavby.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 07545/2020/SCDPK/2886 zo dňa 15.01.2020 začatie konania o zmene stavby pred dokončením účastníkom konania, zúčastneným osobám a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené na centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 20.01. – 03.02.2020, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 20.01. – 04.02.2020, v mestskej časti Bratislava - Ružinov v dňoch 24.01. - 11.02.2020, v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto v dňoch 21.01. - 05.02.2020.

Špeciálny stavebný úrad zaslal v zmysle §140c stavebného zákona na MŽP SR prílohy spolu s oznámením o začatí konania o zmene stavby pred dokončením listom č. 07545/2020/SCDPK/2893 zo dňa 15.01.2020. MŽP SR vydalo záväzné stanovisko listom č. 2103/2020-1.7/rc, 4449/2020 zo dňa 24.01.2020, v ktorom konštatuje, že stavba Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, v členení na stavebné objekty SO 261, 262, 263, 264-01, 264-02, 274, 275, 276, 277, 279, 281, 282, 283, 284, 310-76 a 320-76 je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z., so záverečným stanoviskom č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010, s vyjadrením podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z.z. v znení účinnom do 31.12.2014 č. 6204/2014-3.4/ml zo dňa 02.07.201, rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 3200/2016-1.7/dj-R zo dňa 11.07.2016, rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 a rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 a ich podmienkami.

Ďalej boli na základe oznámenia v stanovenej lehote doručené špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská organizácií: Letové prevádzkové služby SR pod č. 00466/2020/DTZL-178 zo dňa 23.01.2020 bez podmienok, Dopravný úrad listom č. 6203/2020/ROP-004-P/9757a2222 zo dňa 23.01.2020.

Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že pripomienky v stanoviskách dotknutých orgánov, ktoré už boli zapracované do projektovej dokumentácie alebo sa týkali iných stavebných objektov, ktoré nie sú predmetom tohto konania, nie sú uvedené vo výrokovej časti I. tohto rozhodnutia.

Stavebník doložil špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o zmenu stavby pred dokončením pripomienky a námietky účastníkov konania (obce Ivanka pri Dunaji a Mestskej časti Bratislava – Jarovce) týkajúce sa nesúhlasu s navrhnutými zmenami protihlukových stien. Stavebník zaslal špeciálnemu stavebnému úradu listom č. 1685/2020-2910/7777-00 zo dňa 09.03.2020 stanovisko spracovateľa aktualizácie Hlukovej štúdie spoločnosti Klub ZPS

vo vibroakustike, s.r.o. k uplatneným námietkam Mestskej časti Bratislava – Jarovce a obce Ivanka pri Dunaji, ktoré bolo doručené dňa 10.03.2020.

Spracovateľ Hlukovej štúdie a jej aktualizácií ako zodpovedný riešiteľ objasnil vo svojom stanovisku pojem „optimalizácia hlukovej štúdie“. Presnejšie malo byť uvedené, že bol použitý optimalizovaný výpočtový model v zmysle použitej metodiky. Hluková štúdia bola spracovaná s cieľom naplnenia požiadaviek Koncesnej zmluvy ako aj podmienok záverečného stanoviska EIA. Do úvahy boli náležite vzaté vstupné hodnoty aktualizovaných dopravných intenzít, ktoré boli poskytnuté zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR. Dopravné intenzity vychádzajú z podrobných dopravných údajov spracovaných VÚD Žilina, 2015, ktoré boli poskytnuté Koncesionárovi ako záväzný podklad zo strany MDV SR.

Pre spracovanie hlukovej štúdie boli rešpektované kritéria Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení zmeny č. 237/2009 Z.z. (ďalej len „vyhláška č. 549/2007 Z.z.“), pre príslušné kategórie územia k jednotlivým oblastiam, ktoré sa majú chrániť (v tomto prípade územia II, III, a IV).

V rámci spracovania hlukovej štúdie boli zároveň vzaté do úvahy podrobné 3D modely s najaktuálnejšími údajmi, poveternostné podmienky poskytnuté SHMÚ a podrobné a vyčerpávajúce výpočty exponovaných budov v záujmovom území, vrátane ich fasád a všetkých ich podlaží.

Vykonaná predikcia hluku preukazuje dodržanie kritérií v zmysle naplnenia vyhlášky č. 549/2007 Z.z. v celej záujmovej oblasti obce Jarovce, včítane Palmovej ulice.

Aby sa zabezpečilo, že prevádzka D4 bude rešpektovať ochranu a podporu verejného zdravia pred hlukom, budú v zmysle platnej legislatívy po spustení D4 do prevádzky vykonané akreditované merania hluku v záujmovom území a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku je prevádzkovateľ povinný z Koncesnej zmluvy vykonávať nápravné opatrenia.

Špeciálny stavený úrad poznamenáva, že prognóza rozvoja dopravy sa vypracúva sa vo vzájomnej väzbe na územnoplánovacie podklady a v súlade s územnou prognózou pre územie štátu, región a obce, vrátane ich aglomerácie, na výhľadové obdobie 20 – 30 rokov (podľa výhľadu územnoplánovacej dokumentácie) s vymedzením etapy na (10 – 15) rokov, čo vyplýva z Technického predpisu TP 054 Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii.

Avšak podľa Technického predpisu TP 066 Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách, je požadované, aby v prípade návrhu novej cestnej komunikácie sa predpokladaná, očakávaná, plošná hluková záťaž stanovila s uvažovaním protihlukových opatrení a bez nich, pre tieto časové horizonty: rok odovzdania stavby do prevádzky a 10. rok po odovzdaní stavby do prevádzky. V prípade, ak hluková štúdia preukáže ich opodstatnenosť až vo výhľadovom období, t.j. desať a viac rokov od uvedenia cestnej komunikácie do prevádzky, ponechá sa pri cestnej komunikácii priestor na ich neskoršiu realizáciu. Protihlukové opatrenia sa navrhnu až na základe výsledkov monitoringu hlukovej záťaže v dotknutom chránenom priestore okolia navrhovanej cestnej komunikácie alebo na základe iných skutočností, ktoré môžu byť dôvodom pre ich realizáciu. V tomto prípade boli navrhnuté protihlukové opatrenia, ktoré budú monitorované vrátane ostatných zložiek životného prostredia aj podľa záverečného stanoviska MŽP SR. Požiadavka obce Ivanka pri Dunaji, aby protihlukové opatrenia boli navrhnuté do roku 2050 sú nad rámec akejkolvek technickej a právnej legislatívy.

K požiadavke mestskej časti Bratislava - Jarovce uvedenej v bode 1.1 týkajúcej sa zabezpečenie sekundárnych opatrení na zníženie vplyvu hluku po dobudovaní uvedeného úseku diaľnice D4 špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že v územnom rozhodnutí boli umiestnené aj stavebné objekty 286 Fasádne úpravy v Jarovciach v km 0,200 – 1,700 D4 vpravo a 287 Fasádne úpravy v Rovinke v km 10,855 D4 vpravo, ktoré neboli predmetom

žiadosti o stavebné povolenie, pretože potreba realizácie a rozsah objektu fasádnych úprav sa preukáže až po vybudovaní stavby, na základe výsledkov zrealizovaného monitoringu hluku. Následne je stavebník povinný splniť podmienku, ktorá mu vyplýva z územného rozhodnutia.

Na základe vyššie uvedeného špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia v bode III. tohto rozhodnutia.

Okrem uvedených námietok bolo špeciálnemu stavebnému úradu dňa 09.03.2020 doručené poštou (na poštovú prepravu podané dňa 06.03.2020) podanie „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever – zmena stavby pred dokončením – zaslanie pripomienok“ od adresáta OZ Triblavina, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji podpísané Mgr. Michaelou Seifertovou ako predsedníčkou OZ Triblavina zo dňa 2.3.2020. Uvedené námietky boli doručené po lehote, ktorá vyplývala z oznámenia. V prvom odseku uvedených pripomienok bolo skonštatované, že „dňa 20.01.2020 bolo na úradnej tabuli zverejnené oznámenie“. Oznámenia sa zverejňovalo 15 dní a následne do 7 pracovných dní mohli podať námietky a pripomienky účastníci konania. Lehota na uplatnenie pripomienok uplynula dňa 13.02.2020. Ak by špeciálny stavebný úrad akceptoval podanie podľa zverejnenia na mestskej časti Bratislava – Ružinov, lehota by uplynula dňa 24.02.2010. Na základe tejto skutočnosti špeciálny stavebný úrad sa pripomienkami OZ Triblavina v tomto konaní nezaoberal. Pre úplnosť poznamenávame, že námietky OZ Triblavina sú v mnohom identické ako požiadavky a námietky Obce Ivanka pri Dunaji, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a riadne odôvodnil v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad vyzval listom č. 07545/2020/SCDPK/26763 zo dňa 24.03.2020 stavebníka na doplnenie záväzného stanoviska podľa § 120 stavebného zákona a zároveň rozhodnutím č. 07545/2020/SCDPK/26765 zo dňa 24.03.2020 prerušil konanie na dobu 60 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Následne bolo dňa 03.06.2020 doručené záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OUBP2-2020/20555, 29102/KAZ zo dňa 29.05.2020 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že z vydaných rozhodnutí (EIA záverečné stanovisko, územné rozhodnutie OÚ BA č. OU-BA-OUBP2-2014/58427/KAZ) vyplynula pre stavebníka povinnosť aktualizovať hlukovú štúdiu. V auguste 2018 bola spracovaná aktualizácia hlukovej štúdie pre technické riešenie diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever; hluková štúdia bola predložená na vyjadrenie Útvaru hlavného hygienika rezortu MDV SR. Na základe požiadaviek Útvaru hlavného hygienika rezortu MDV SR bol vypracovaný Dodatok k hlukovej štúdii. Z aktualizácie hlukovej štúdie vyplynula potreba zmien protihlukových opatrení. Na základe uvedeného možno konštatovať, že navrhované zmeny vyplývajú z plnenia podmienok Záverečného stanoviska MŽP SR a z podmienok územného rozhodnutia OÚ BA.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie tohto rozhodnutia stavebník je oslobodený od zaplata správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000
2. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
3. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 v znení rozhodnutí č. 3200/2016-1.7/dj-R zo dňa 11.07.2016, č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 a č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018.

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava, IČO 00641383 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, IČO 00603155 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, IČO 00603201 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, IČO 00304611 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava, IČO 00304603 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
8. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
9. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka 350, IČO 00305057 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
10. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 211, IČO 00304964 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
11. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
13. Ministerstvo životného prostredia SR, SPBK, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
14. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
15. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
16. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
17. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
18. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
19. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
20. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866

21. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
22. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866
25. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1, IČO 00151866
26. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
27. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
28. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29, IČO 00607223
29. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava, IČO 00607223
30. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
31. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
32. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
33. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1, IČO 17335345
34. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
35. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, AG00
36. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
37. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
38. MDV SR, Sekcia vodnej dopravy, B900
39. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoviedkova 6, 827 12 Bratislava, IČO 35947161
40. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO 35778458
41. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO 31780270
42. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
43. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, IČO 00156752
44. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194_121
45. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
46. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčikova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
47. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
48. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
49. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
50. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 0031364501
51. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
52. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s., (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava, IČO 35884916
53. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
54. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
55. SHMU, Jeséniova 17 D, 833 15 Bratislava, IČO 00156884

56. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
57. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
58. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO 31322832
59. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
60. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 7058520
61. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
62. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370
63. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
64. ZSE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36677281
65. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
66. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava, IČO 35829052
67. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava, IČO 35823542
68. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
69. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
70. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31 341 977
71. SWAN Mobile, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
72. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO 35954612
73. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
74. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava, IČO 35971967
75. Türk Telekom International SK, s.r.o., V záhradách 8/A, 811 02 Bratislava, IČO 35805544
76. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava, IČO 31349307
77. BENESTRA, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 46303502
78. OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO 46881239
79. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava, IČO 31668305
80. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537
81. OpenService, s.r.o., Pluhová 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 35838183
82. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
83. PROGRES-T, s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka, IČO 46271503
84. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
85. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50110276
86. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 12. 6. 2020

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia:

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

