



č. 05791/2019/SCDPK/19661  
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 05.03.2019

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

### p o v o ľ u j e zmenu stavby pred dokončením

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“,

stavebných objektov:

- 108 Križovatka Ivanka sever
- 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke „Ivanka západ“

Mestská časť Bratislava - Rusovce	
Dátum: 11 MAR 2019	
Podanie číslo: 1416	Číslo episu:
Prílohy / listy: 1	Vybavuje: 14

Odpočívadlo Rovinka vľavo:

- 310-01 Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vľavo,
- 310-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie sinoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo

Odpočívadlo Rovinka vpravo:

- 320-01 Sadovnicke úpravy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vpravo

- 320-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávacia stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo

zmena ďalších objektov:

- 235-01 Most na D4 – kolektore v km 21,600 vľavo nad c. I/61 v križovatke „Ivanka – západ“
- 235-02 Most na D4 v km 21,600 nad c. I/61 v križovatke „Ivanka – západ“
- 235-03 Most na D4 – kolektore v km 21,600 vpravo nad c. I/61 v križovatke „Ivanka – západ“
- 237-01 Most na D4 – kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava – Galanta v žkm 65,935
- 237-02 Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava – Galanta v žkm 65,963
- 237-03 Most na D4–kolektore a vetve „Jarovce–TT“ v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava–Galanta v žkm 65,989
- 238-00 Most na vetve „BA-Jarovce“ v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava–Galanta v žkm 65,911
- 239-00 Most na D4 v km 22,356 nad vetvami „Stupava-TT“ a „BA-Stupava“ v križovatke „Ivanka-sever“
- 240-00 Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA-Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka-sever“
- 241-00 Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 22,355 D4 nad vetvami „BA-Stupava“ a „Stupava-TT“ v križovatke „Ivanka-sever“
- 242-00 Most na vetve „Jarovce-BA“ v km 0,180 D4 nad vetvou „BA-Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka-sever“
- 252-00 Oporný múr v km 0,293-0,363 na vetve „BA-Jarovce vpravo v križovatke Ivanka-sever
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 – 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky „Jarovce“
- 523-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke „Rovinka“
- 527-00 Vodovodné potrubie 2 x DN 600 v km 2,245-4,720 D4.

spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Zmena stavby pred dokončením v tomto konaní spočíva najmä:

- SO 108-00 - v úprave výškového vedenia, sklonov svahov zemného telesa, konštrukcie vozovky, sanačných opatrení, priepustov;
- SO 123-00 – v úprave smerového a výškového vedenia, šírkového usporiadania, sanačných opatrení a priepustu;
- SO 310-01 - v zvýšení počtu kusov navrhovaných kríkov v dôsledku zmeny dispozičného riešenia odpočívadla, v zmene kompozície výsadby a znížení počtu rôznorodosti druhov kríkov;
- SO 310-11, 320-11 – v zmene výškového vedenia, organizácie dopravy na vjazde na odpočívadlo, konštrukcie vozovky, v doplnení objazdovej komunikácie po obvode odpočívadla;
- SO 310-12, 320-12 – v zmene výškového vedenia, organizácie dopravy na vjazde na odpočívadlo, konštrukcie vozovky;
- SO 310-51, 310-52, 320-51, 320-52 – v zmene trasy kanalizácie s vyústením do ORL a následne do vsakovacieho zariadenia, polohy umiestnenia a veľkosti ORL, prispôsobenej odvodňovanej ploche a v zmene polohy odvodňovacích zariadení (štrbinové žľaby a vpusty) prispôsobené dispozičnému riešeniu odpočívadla;
- SO 310-53 – v zmene trasy kanalizačných rozvodov, ktoré sa prispôbili usporiadaniu komunikácií na odpočívadle a v posune umiestnenia kanalizačných prípojok pre objekt ČS PH a Motorestu;
- SO 310-54, 320-54 – v zmene trasy vodovodu s napojením jednotlivých objektov a situovania prípojok vody pre objekty ČS PH a Motorest;
- SO 310-56 – v úprave trasovania potrubného rozvodu vody a v posune armatúrnej šachty do novej polohy v zatravnenej ploche odpočívadla;
- SO 310-57, 320-56 – v zmene trasy požiarneho vodovodu a hydrantov;
- SO 310-61, 310-62 – v novom rozložení stožiarov osvetlenia, v úprave rozvádzača (nový spôsob ovládania), napájacích káblov osvetlenia (nové uloženie káblových trás) a v úprave hĺbky uloženia kábla podľa aktuálneho zamerania terénu;
- SO 310-63, 320-63 – v posunutí trafostanice a v navýšení jej výkonu, v zmene merania elektrickej energie, v úprave napájacích káblov NN a v príprave prepojenia pre ČSPH, motorest a silá na posypovú soľ;
- SO 310-64, 320-64 – v presunutí trafostanice a v navýšení jej výkonu, v zmene merania elektrickej energie a v úprave napájacích káblov NN;
- SO 310-65, 320-65 – v zmene polohy trafostanice a jej výkonu;
- SO 320-01 – v zmene kompozície výsadby a znížení počtu rôznorodosti druhov kríkov;
- SO 320-53 - v zmene trasy kanalizačných rozvodov a v posune umiestnenia kanalizačných prípojok a šacht;
- SO 320-57 – v zmene trasovania potrubného rozvodu výtlačnej kanalizácie, v posune čerpacej stanice splaškových vôd do polohy v zatravnenej ploche odpočívadla;
- SO 320-61 - v novom rozložení stožiarov osvetlenia, v úprave rozvádzača RVO1-320-61, napájacích káblov osvetlenia a v úprave hĺbky uloženia kábla podľa aktuálneho zamerania terénu;
- SO 320-62 – v novom rozložení stožiarov osvetlenia, v úprave rozvádzača RVO1-320-62, napájacích káblov osvetlenia a v úprave hĺbky uloženia kábla podľa aktuálneho zamerania terénu;
- SO 235-01 – v zmene zakladania, výškového vedenia, sklonu svahov násypového telesa, tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej na novú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so železobetónovou doskou, statického systému, tvaru podpier, rozmerov a tvaru základu podpier a krajných opôr a bezpečnostných zariadení;

SO 235-02 – v zmene zakladania, výškového vedenia, v skrátaní predmostia, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej na novú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so železobetónovou doskou, statického systému, tvaru podpier, rozmerov a tvaru základu podpier a krajných opôr a bezpečnostných zariadení na vnútorných rímsach z oceľových na betónové;

SO 235-03 – v zmene zakladania, výškového vedenia, sklonov svahov násypového telesa, v skrátaní predmostia, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej konštrukcie na nosnú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou, statického systému, tvaru stredovej podpery, rozmerov a tvaru základu stredových podpier a tvaru krajných opôr;

SO 237-01 – v zmene smerového vedenia kolektora „KOL1“, výškového vedenia trasy kolektora „KOL1“, v skrátaní dĺžky mosta o cca 2,0 m, v zmenšení šírky mosta o 0,3m, v zmene šírky ríms a tvaru krajných opôr aj pilierov;

SO 237-02 – v úprave výškového vedenia D4, v skrátaní dĺžky mosta o cca 2,0 m; v zmenšení šírky mosta o 0,25 m (ľavý most) a 0,65 m (pravý most), v zmene šírky ríms a tvaru krajných opôr aj pilierov;

SO 237-03 – v zmene smerového vedenia trasy kolektora „KOL2“, výškového vedenia trasy kolektora „KOL2“, v skrátaní dĺžky mosta o cca 2 m, v zmenšení šírky mosta, v zmene šírky ríms a tvaru krajných opôr a pilierov;

SO 238-00 – v zmene smerového vedenia vetvy „BA-JA“, výškového vedenia vetvy „BA-JA“, v skrátaní dĺžky mosta o cca 2,0 m a v zmene tvaru krajných opôr a pilierov;

SO 239-00 – v zmene zakladania, výškového vedenia vetvy 101-038, sklonov svahov násypového telesa, tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej plnostennej konštrukcie na nosnú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou, statického systému, tvaru strednej podpery zo stenovej na skupinu stĺpov s úložným prahom, rozmerov základu strednej podpery, tvaru krajných opôr a v nahradení pôvodných spevnených šikmých plôch kužeľov pod mostom vystuženou zeminou s lícovými betónovými prefabrikátmi;

SO 240-00 – v zmene zakladania, výškového vedenia vetvy TT-Jarovce, sklonov svahov násypového telesa, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí krajných polí, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej plnostennej konštrukcie na nosnú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou, tvaru podpier zo stenovej na dvojicu stĺpov, rozmerov a tvaru základov podpier a zmena tvaru krajných podpier;

SO 241-00 – v zmene zakladania, výškového vedenia, sklonov svahov násypového telesa, v skrátaní premostenia, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej plnostennej konštrukcie na nosnú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou, statického systému, tvaru strednej podpery zo stenovej na trojicu stĺpov spojených úložným prahom, rozmerov základu strednej podpery a tvaru krajných opôr, v nahradení pôvodných spevnených šikmých plôch kužeľa pod mostom vystuženou zeminou s lícovými betónovými prefabrikátmi;

SO 242-00 – v zmene zakladania, výškového vedenia, sklonov svahov násypového telesa, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí krajných polí, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie z doskovej plnostennej konštrukcie na nosnú konštrukciu z tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou, tvaru podpier zo stenovej na dvojicu stĺpov, rozmerov a tvaru základu podpier a tvaru krajných podpier;

SO 252-00 – v úprave polohy a v skrátaní dĺžky múru;

SO 501-04 – v nahradení spevnených priekop a vsakovacích nádrží vsakovacími priekopami  
V úsekoch, kde najmä z dôvodu nevhodných hydrogeologických pomerov pre vsakovanie nie

je možné prejsť na systém priebežných vsakovacích priekop, sa zachováva pôvodný systém odvodnenia definovaný v DSP (zachované ostávajú vsakovacie nádrže v km 17,600 a km 20,090 D4, do ktorých bude voda privádzaná tečúcimi priekopami. V úseku km 20,125 až km 21,630 je vypustená pôvodne navrhovaná cestná kanalizácia – kanalizačné stoky 1 a 2. Vody v tomto úseku budú odvádzané priečnymi vyústeniami do otvorených priekop a nimi následne do vsakovacieho zariadenia v km 20,090 resp. do retenčného jazierka v križovatke Ivanka – západ . V úseku km 21,600 – KÚ zmena úseku spočíva v zdvojení stokového systému – stoky budú vedené súbežne v strednom deliacom páse diaľnice D4 a tiež v deliacom páse medzi ľavým kolektorom a diaľnicou, v skrátaní celkovej dĺžky kanalizačných stôk. Na základe požiadavky správcu toku SVP š.p. uvedenej v stavebnom povolení sa upravila účinnosť ORL– výstupná koncentrácia NEL bude 0,1 mg/l (V DSP 0,5 mg/l;

SO 501-10 – v preložení kanalizačnej stoky „J1“, „J3“ zo stredu jazdného pruhu do nespevnenej krajnice diaľnice D4, v predĺžení navrhovanej kanalizačnej stoky „J2“ až po šachtu ŠJ31 a kanalizačnej stoky „J4“. Existujúca šachta bude nahradená navrhovanou šachtou ŠJ35 umiestnenou do nespevnenej krajnice danej vetvy;

SO 523-00 – v doplnení vetracích otvorov s mriežkami na šachtách, prepoja na vodovodné potrubie Strabag dĺžky DN 150; hydrantu do lomu LB14, v zväčšení šachty RŠ a profilu potrubia v šachte DN 200 a doplnení vodomero, v skrátaní: potrubia, podchodu pod diaľnicou D4, v zmene hĺbky uloženia kolektora, šachiet AŠ1, AŠ2 a v doplnení oceľových chráničiek DN 400 dĺžky v mieste križovania s produktovodom;

SO 527-00 - v nahradení pôvodného potrubia 2 x DN 600 jedným potrubím DN 800, v zmene trasovania potrubia od uzáverovej šachty UŠ5 až po vstup potrubia do mostnej konštrukcie S0 205, pričom vstup potrubia do mostnej konštrukcie S0 205 je navrhnutý v kolektore.

Zmena stavby na všetkých objektoch okrem SO 123 sa bude realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebných povoleniach v Bratislavskom kraji, v okresoch: Jarovce, Podunajské Biskupice, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory. Objekt SO 123 si vyžaduje nové dočasné zábery v k.ú. Farná, okres Senec na pozemku parc.č. KN-E: 715/1, 715/2 a KN-C: 715/7. Stavebník preukázal iné právo k pozemku parc.č. KN-E: 715/1 a doložil doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania na pozemkoch, na ktorých sa má uskutočňovať stavba podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. (parc.č. KN-E 715/2 a KN-C 715/7).

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

**I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:**

1. **Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru** ako príslušný orgán štátnej správy z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle §2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) a cestného zákona vydal súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP-2018/008880-038 zo dňa 24.08.2018, č. PPZ-ODP2-2018/008880-008 zo dňa 26.02.2018, č. PPZ-ODP2-2018/008880-023 zo dňa 19.06.2018, PPZ-ODP2-2018/008880-008 zo dňa 26.02.2018 s týmito podmienkami:

1.1 príslušné zmeny stavebných objektov musia svojim výsledným stavebným a dopravno-technickým riešením umožňovať umiestnenia portálových konštrukcií pre dopravné značky a dopravné zariadenia;

1.2 projekty dočasnej organizácie dopravy počas výstavby (projekty prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení) a projekty definitívnej organizácie dopravy (projekty trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení) na predmetnom úseku stavby predložiť na samostatné prerokovanie a následné vyjadrenie;

1.3 MV SR PPZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

**2. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a §§ 40 a 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov** posúdilo projektovú dokumentáciu, s ktorou súhlasí vo svojom stanovisku č. PHZ-OPP4-2018/003140-006 zo dňa 15.08.2018, za predpokladu, že dodržania požiadaviek uvedených v § 82 ods. 3 a ods. 4 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov a to:

2.1 prístupová komunikácia musí mať trvalé voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvalé voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh;

2.2 vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

**3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad** ako orgán verejnej správy vo veciach dráhy podľa § 11 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov vydalo záväzným stanoviskom podľa § 140b stavebného zákona súhlas na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy pod č. 10025/2019/SŽDD/11641 zo dňa 07.02.2019 s týmito podmienkami:

3.1 stavbu realizovať zrealizovať podľa projektu overeného MDV SR vypracovaného spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava v 10/2018, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou súhlasu. Každá zmena stavby oproti schválenému projektu, týkajúca sa ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) a obvodu dráhy (ďalej len „OD“) musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasení MDV SR;

3.2 v dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach;

3.3 Stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení v správe ŽSR;

3.4 Po dobu výstavby pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa železničných predpisov;

3.5 Prispôsobovať zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky;

3.6 Po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a zároveň im predložiť pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhovenia;

3.7 Stavebník je povinný udržiavať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe;

3.8 Závazné stanovisko MDVRR SR č. 14535/2016/C341-SŽDD/26662 vydané dňa 26.04.2016 ostáva naďalej v platnosti.

**4. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, (ďalej len „KR PZ BA“)** vydalo stanovisko k zmene stavby pred dokončením pod č. KRPZ-BA-KDI3-751-074/2018 zo dňa 25.06.2018 s týmito podmienkami:

4.1 V prípade zásahu stavby do príslušných cestných komunikácií najneskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ BA pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle z cestného zákona;

4.2 V prípade návrhu trvalého dopravného značenia predložiť projekt organizácie dopravy na odsúhlasenie KR PZ BA pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle cestného zákona;

4.3 KR PZ BA v súlade so zákonom NR SR č. 171/81993 Z.z. o policajnom zbore v znení neskorších predpisov si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanoví dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

**5. Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo PZ v Senci, (ďalej len „ODI SC“)** vydalo vyjadrenia k zmene stavby pred dokončením pod č. ORPZ-SC-ODI-I-456/2018 zo dňa 05.08.2018, ORPZ-SC-ODI-I-277/2018 zo dňa 24.05.2018 a ORPZ-SC-ODI-I-344/2018 zo dňa 26.06.2018 s týmito podmienkami:

5.1 Investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príslušných komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie na ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím;

5.2 Trvalé DZ znovu predložiť na odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch;

5.3 ODI SC bude oznámené meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ;

5.4 ODI SC bude včas informované o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia;

5.5 ODI SC si vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravno-bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenia ich stanoviska;

**6. Dopraný úrad, Letisko M.R. Štefánika** ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal súhlasné záväzné stanoviská pod č. 17793/2018/ROP-002-P/36345 zo dňa 16.08.2018, č. 16216/2018/ROP-002-P/24561 zo dňa 17.07.2018, č. 6212/2018/ROP-002/386 zo dňa 02.02.2018, č. 24026/2018/ROP-002-P/54727-Hu zo dňa 17.12.2018, s týmito podmienkami:

6.1 Najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii objektu SO 108 stavby nesmie presiahnuť výšku 172,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 42,0 m od úrovne terénu (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vnútornej vodorovnej prekážkovej roviny Letiska M.R. Štefánika Bratislava a ochranným pásmom vodorovnej roviny leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska /TAR LZIB – sektor A“).

6.2 Najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii objektu SO 123 stavby nesmie presiahnuť výšku 162,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 30,0 m od úrovne terénu

6.3 Najvyšší bod stavebných objektov 235-01, 235-02, 235-03, 237-101, 237-02, 237-03, 238-00, 239-00, 240-00, 241-00, 242-00, 252-00, 501-10, 523-00, 527-00 vrátane všetkých s nimi súvisiacich zariadení nesmie prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska M.R. Štefánika/TAR LZIB – sektor A/“ (ďalej len „radar“)

6.4 Stavebník je povinný zaistiť, aby pri použití stavebných mechanizmov pri realizácii SO 235-01 Most na D4 – kolektore v km 21,6 vľavo nad cestou I/61 v križovatke „Ivanka - západ“, 235-02 Most na D4 v km 21,600 nad cestou I/61 v križovatke „Ivanka - západ“ a 235-03 Most na D4 – kolektore v km 21,600 vpravo nad cestou I/61 v križovatke „Ivanka - západ“ boli dôsledne plnené podmienky určené v rozhodnutí o povolení výnimky z ochranných pásiem letiska vrátane leteckých pozemných zariadení a ochranných pásiem radaru pre použitie stavebných mechanizmov, pričom ich najvyšší bod nesmie presiahnuť nadmorskú výšku 162,00 m n.m. Bpv;

6.5 Pri realizácii stavebných objektov 237-101, 237-02, 237-03, 238-00, 239-00, 240-00, 241-00, 242-00, 252-00, 501-10, 523-00, 527-00 nesmie byť najvyšším bodom stavebných mechanizmov (veža, tiahlo, maximálny zdvih) prekročená výška stanovená ochrannými pásmami letiska a radaru;

6.6 Pri realizácii stavby nesmú byť používané silné svetelné zdroje, ktorými by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky; také svetelné zdroje, ktoré by mohli odpútať pozornosť posádok lietadiel alebo podať mylnú informáciu pilotom; nesmú byť používané zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky a nesmú sa vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel;

6.7 Pri realizácii objektov 235-01, 235-02 a 235-03 nesmú byť vykonávané žiadne činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (napr. vytváranie vodných plôch).

6.8 Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdneho profilu, zvislého dopravného značenia, portálov (vrátane doplnkových značiek a LEP panelov), stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava.

6.9 Stavebník predloží Dopravnému úradu k odsúhlaseniu informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKA (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu.



6.10 Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám - lem 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením, oplatenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla. Ak sa v priebehu užívania stavby dodatočne zistí, že portály dopravného značenia spôsobujú odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k oslepeniu posádok lietadiel, je stavebník povinný dodatočne prijať opatrenia na odstránenie tohto negatívneho vplyvu.

6.11 Svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k oslepeniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

6.12 V úseku lem 14,5 - 17,5 a 19,8 - 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia vn a vvn formou vzdušného vedenia.

6.13 Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanska cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok.

6.14 Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

6.15 Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:

7.14.1 rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,

7.14.2 zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a),

7.14.3 skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,

7.14.4 porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn), metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8 v zmysle prílohy,

7.14.5 fotodokumentáciu stavby v úseku km 20,3-21,7 a 15,2-16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu ochrannepasma@nsat.sk a v kópii na adresu Jana.Lopusanova@nsat.sk);

7.15 Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

**7. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy ochrany**

prírody a krajiny okresu vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) vyjadrenie pod č. OU-BA-OSZP-2018/083419/HRB zo dňa 24.10.2018 s týmito podmienkami:

6.1 v prípade, že v záujmovom území sa nachádzajú dreviny, ktoré zostávajú zachované, je pri výkopových stavebných prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z.) a by bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa napr. výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore;

6.2 potreba vydania súhlasu osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody na výrub drevín podľa 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. od príslušnej obce/mestskej časti zostáva nedotknutá.

**8. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny okresu vydal v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) vyjadrenia pod č. OU-SC-OSZP-2018/14262/VIM zo dňa 21.08.2018 a č. OU-SC-OSZP-2018/11472/VIM zo dňa 13.06.2018 s týmito podmienkami:**

8.1 V prípade nevyhnutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa v k.ú. Farná, Ivanka pri Dunaji a Rovinka v súvislosti s realizáciou stavby upozorňuje, že v zastavanom území obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 10 m<sup>2</sup>; mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 20 m<sup>2</sup>; orgánom ochrany prírody, príslušnými na vydanie rozhodnutia sú obce Ivanka pri Dunaji a Rovinka;

8.2 K vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov (výrub drevín povoľovaný cestným orgánom) sa v súlade s § 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 Z.z. vyžaduje vyjadrenie orgánu ochrany prírody v pôsobnosti Okresného úradu Senec, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií;

8.3 V rámci navrhovaných výsadiel je potrebné výber druhovej skladby drevín orientovať na pôvodné, typické druhy sledovaného územia – podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona č. 543/2002 Z.z.; nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja (s výnimkou druhov podľa osobitného predpisu - príloha č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z.z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov) a druhov ustanovených všeobecne záväzným predpisom, ktorý vydá ministerstvo (príloha 3a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny);

8.4 Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornitologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebné aj zohľadniť aj funkcie drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov.

**9. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy ako príslušný orgán štátnej správy vydal záväzné stanoviská podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pod č. OU-SC-OSZP/2018/003880-V-20-Ry zo dňa 19.01.2018, č. OU-SC-**

OSZP/2018/007256-Ry-100 zo dňa 12.03.2018 a OU-SC-OSZP/2018/011840-V-192-Ry zo dňa 04.07.2018 s týmito podmienkami:

9.1 dodržať ustanovenia vodného zákona;

9.2 rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a toku Čierna voda a Šúrskeho kanála (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu SVP, š.p., OZ Bratislava k úprave a križovaniu tokov a v ich správe;

9.3 minimalizovať zásahy do brehov a dna tokov;

9.4 rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a opri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu – Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava;

9.5 pri prekládke a križovaní vodovodov rešpektovať stanovisko ich správcu – BVS, a.s., Prešovská 48, Bratislava;

9.6 rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov;

9.7 pri prácach v ochrannom pásme produktovodu, pri križovaní produktovodu aj počas celej realizácie stavby, zabezpečiť všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd v súlade a dodržať § 39 vodného zákona – zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami;

9.8 vypracovať a predložiť na SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor inšpekcie ochrany vôd – plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy;

9.9 zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa § 10 ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

10. **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, vydala pod č. 3673/102429/30102/2018 zo dňa 05.11.2018 stanovisko s týmito podmienkami:

10.1 pri všetkých objektoch, ktoré boli v koncesnej zmluve určené ako tie, ktoré majú byť odovzdané do správy a majetku NDS, ak také sú, dodržať sklon svahov 1:2;

10.2 prechody v rozdielnych sklonoch svahov a skladbe vozovky medzi vetvami D1/D4 realizovať v stavbe D4R7

10.3 K SO 501 – vzhľadom na riešenie odvodnenia diaľnica D1 v priestore križovatky Ivanka sever rešpektovať navrhnutý stav odvodnenia diaľnice D1, ktorý bude upravený po doriešení majetoprávneho a správcovského rozdelenia vetiev križovatky D1D4.

11. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie**, vydal stanovisko pod č. 21881/2018/O440-26 zo dňa 05.09.2018 s týmito podmienkami:

11.1 z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) dopracovať resp. uplatniť najneskôr v stupni DSPRS :

11.1.1 V PD doplniť („Predložená PD neobsahuje“):

11.1.1.1 k SO 108 priečne rezy vo vzťahu k železničnej dráhe;

11.1.1.2 k SO 108 podrobnejšie údaje týkajúce sa železničnej dráhy, v ktorej ochrannom pásme sa predmetná stavba realizuje – príslušný traťový a definičný úsek, číslo trate , kategória trate, priechodný prierez, traťovú rýchlosť;

11.1.1.3 k SO 237-01, 237-02, 237-03, 238 podľa TNŽ 34 1540 Železničné trakčné siete železničných dráh:

11.1.1.3.1 čl. 6.16 Priestorové umiestnenie trolejového vedenia nad nadjazdami, v tuneloch, mostoch a v blízkosti iných umelých stavieb musí vyhovovať priechodnému

prierezu trate s izolačnými vzdialenosťami pre danú trakčnú sieť, typu trolejového vedenia a výške trolejového drôtu;

11.1.1.3.2 čl. 12.10 Na mostoch a lávkach nad elektrifikovanými traťami je nutné zriadiť ochranné opatrenia podľa STN EN 50 122-1;

11.1.1.4 k SO 237-01, 237-02, 237-03, 238 riešenie posúdiť vo vzťahu k príslušnému priechodnému prierezu aj z hľadiska smerového a výškového vedenia trate;

11.1.1.5 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238 detailnejší bezpečný technologický postup výstavby v ochrannom pásme dráhy počas jej realizácie resp. v prípravnej fáze. Zhotoviteľ bude predmetnú stavbu realizovať podľa bezpečného technologického postupu;

11.1.1.6 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238 stanovisko projektanta týkajúce sa vplyvu predmetnej stavby na prevádzku železničnej trate spravovanej manažérom infraštruktúry ŽSR a opačne;

11.1.1.7 k SO 237-01, 237-02, 237-03, 238 nakoľko sa jedná o umiestnenie mostnej konštrukcie/í nad elektrifikovanou traťou upozorňuje, že podľa predpisu ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry:

11.1.1.7.1 čl. 207 za ochranné zariadenia (protidotykové prekážky) na mostoch cudzích správcov nad železničnou traťou je zodpovedný majiteľ, resp. správca tohto mosta;

11.1.1.7.2 čl. 208 ak je most nad železničnou traťou postavený neskôr než bola elektrifikovaná železničná trať, povinnosť na zriadenie ochranných zariadení je na strane správcu mosta a zostáva v jeho správe;

11.1.1.8 k SO 108 požiadavky na budúcu prevádzku predmetnej stavby, pretože v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“), ako aj predpisu ŽSR Z 10 PTPŽI čl. 560: „vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v ochrannom pásme dráhy sú povinní udržiavať pozemky, stromy a kry na nich, skládky stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a nadzemné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčasti, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe;

11.1.1.9 k SO 108 z predloženej PD nie je zrejmá vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry z hľadiska zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) ako aj zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení a ich včasnú realizáciu. Stavebník zabezpečí, aby počas prípravných prác, budovania nosných konštrukcií, zakladania pilierov, vyhotovovania pomocných konštrukcií nad resp. pri trati – ŽSR boli tieto práce koordinované so zástupcami ŽSR s prihliadnutím na aktuálny dopravný grafikon ŽSR. Ďalej je nutné, aby vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry z hľadiska zaistenia BŽD ako aj návrh potrebných bezpečnostných opatrení a ich včasnú realizáciu bola vopred dohodnutá a riešená príslušným dokumentom;

k SO 108 podľa predpisu ŽSR TS 4 Železničný spodok:

11.1.1.10 čl. 398 „ostatné objekty a zariadenia, ktoré sú v správe, resp. vlastníctve právnických resp. fyzických osôb mimo ŽSR musia byť umiestnené vo vzťahu k telesu železničného spodku tak, aby rešpektovali požiadavky na priestorové usporiadanie v zmysle príslušných noriem a III. kapitoly tohto predpisu;

11.1.1.11 čl. 399 „objekty a zariadenia v správe resp. vlastníctve právnických resp. fyzických osôb mimo ŽSR, musia byť v takej polohe voči telesu železničného spodku, aby nemali nepriaznivý vplyv na jeho statickú bezpečnosť a stabilitu. Taktiež nesmú byť v takej polohe voči telesu železničného spodku, aby sa podieľali na statickom a stabilnom zabezpečení telesa železničného spodku;

11.1.2 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238 v nadväznosti na požiadavku § 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z. podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe, a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy" upozorňuje projektanta:

11.1.2.1 Okrem iného podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

11.1.2.1.1 Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - priechodný prierez.

11.1.2.1.2 Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený.

11.1.2.1.3 Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší alebo ak jeho narušenie zistí, zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu alebo za krytie nezjazdného miesta."

11.1.2.2 Podľa čl. 1242 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky „Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne výpravcovi, (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovkej dopravy".

11.1.2.3 Hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave sa musí realizovať v zmysle predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

11.1.3 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238: návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie BŽD musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby, pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BŽD, je nutné požiadať príslušného správcu o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu koľaje/koľají, obmedzovať dohľadnosť návěstidiel, rozhládové pomery v blízkosti železničných priecestí;

11.1.4 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238: iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) v zmysle predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky.

11.1.5 k SO 237-01, 237-02, 237-03, 238: podľa preloženej PD časti pojednávajúcej o postupe výstavby mosta, počas budovania nosnej konštrukcie, zakladania pilierov pri trati ŽSR, ako i betonáže monolitických ríms na mostnom objekte v poli nad traťou ŽSR, bude potrebné koordinovať práce so zástupcami ŽSR s prihliadnutím na aktuálny dopravný grafikon ŽSR. Vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry z hľadiska zaistenia BŽD ako aj zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení a ich včasnú realizáciu vopred dohodnúť a riešiť príslušným dokumentom;

11.1.6 k SO 108, 237-01, 237-02, 237-03, 238: projektová dokumentácia ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie BŽD musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä: stavebný zákon, zákon č. 513/2009 Z.z., zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov; vyhláška MDPT SR č.

350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení zákona č. 502/2013 Z.z.; ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky; ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky; ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry; (PTPŽI).

11.2 z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP):

11.2.1 Výstavba mosta v obvode v obvode dráhy je v zmysel čl. 159 písm. d) neprevádzková činnosť a postupuje sa podľa čl. 438 predpisu ŽSR Z2;

11.2.2 Neprevádzková činnosť nesmie byť v PMO vykonávaná len pri splnení nasledovných podmienok:

11.2.2.1 jej výkon musí byť zmluvne dohodnutý a povolený príslušným orgánom oprávneným predmetné povolenie vydať;

11.2.2.2 pre takú pracovnú činnosť musí byť vypracovaný bezpečný pracovný postup;

11.2.2.3 v súlade s príslušným bezpečnostným predpisom musí byť stanovený spôsob zaistenia BOZP, ktorý musí byť posúdený a v prípade potreby upravený bezpečnostnotechnickou službou (v osobe autorizovaného bezpečnostného technika);

11.2.2.4 predmetná činnosť musí byť vykonávaná v súlade s ustanoveniami príslušných bezpečnostných predpisov;

11.2.2.5 počas zníženej viditeľnosti nesmie byť neprevádzková činnosť v PMO vykonávaná;

11.2.3 v technických správach v bode Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci upraviť u zamestnancov pohybujúcich v obvode dráhy nosenie odevov s vysokou viditeľnosťou v zmysel STN EN ISO 20471 a to podkladový materiál a retroreflexný materiál platné pre odevy triedy3;

11.2.4 Pri objektoch diaľnice D4, ktorých výstavba bude prebiehať v ochrannom pásme ŽSR ako napr. 237-01, 237-02, 237-03 a 238 do technických správ objektov časti „6.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby“ doplniť text: „je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony: zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov; zákon č. 513/2009 Z.z.; zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov; nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov; nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení nariadenia vlády SR č. 104/2015 Z.z.; nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami; vyhláška SÚBP č. 59/82 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov; vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel; zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov; vyhláška MV SR č. 212/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov; vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach; predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (najmä bod 438 predpisu) ; predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení; predpis ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky; predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc SR; predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR; predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR; predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti. Ďalej je pri prácach potrebné dodržiavať: právne predpisy ES a SR;

vyhlášky UIC; technické normy železníc; technické špecifikácie interoperability; platné predpisy ŽSR, STN resp. STN EN; a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP.

12. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb** vydal stanovisko pod č. 19179/2018/O430-17 zo dňa 26.02.2018, 31895/2018/O430-1 32234/2018/O430-1 zo dňa 19.07.2018 a 21198/2018/O430-23 zo dňa 14.08.2018 s týmito podmienkami:

12.1 K SO 108 v realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť všetky zásahy do OPD s vyznačením vzdialenosti od osi koľaje, pokiaľ prichádza do zásahu OPD;

12.2 K SO 108 V realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť objekty, ktoré križujú trať ŽSR;

12.3 K SO 108 Stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR;

12.4 K SO 108 Stavba musí zohľadňovať výhľadové zámery ŽSR;

12.5 K SO 237-01 vo výkrese 237-01X003 v reze B-B' nie je zrejماً kóta medzi spodnou hranou konštrukcie mosta a prechodovými prierezom;

12.6 K SO 237-03 vo výkrese 237-03X003 v reze D-D' nie je uvedená kóta medzi spodnou hranou konštrukcie mosta a prechodovými prierezom;

12.7 K SO 108 Z predloženej projektovej dokumentácii nie je zrejماً o aké zmeny ide vo vzťahu k ochrannému pásmu dráhy (obvodu dráhy);

12.8 Stavba v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy bude spĺňať požiadavky stanovené v zákone č. 513/2009 Z.z.;

12.9 Realizácia a prevádzkovanie stavby nesmie negatívne ovplyvniť bezpečnosť železničnej dopravy.

13. **Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky** vydal stanovisko pod č. 1189.1/2018/289501/SEE/7a.08 zo dňa 12.07.2018 s týmito podmienkami:

13.1 k objektom 237-01, 237-02, 237-03 a 238:

13.1.1 v PD sa uvádza už neplatná STN EN 50122-1, november 1999;

13.1.2 ako výplň jednotlivých dielcov, ktoré tvoria prekážky pred dotykom živých častí trakčného vedenia je navrhnutá oceľová sieť. Toto riešenie je v rozpore s normou STN EN 50122-1, september 2011 – upraviť podľa platnej STN EN;

13.1.3 V PD nie je uvedený prierez ukoľajňovacieho vodiča – doplniť;

13.1.4 Technická správa nerieši upevnenie prekážok k zábradľovému zvodidlu, resp. mostnému zábradliu /vodivo-izolovane/ - doplniť podľa platnej normy;

13.1.5 Nie sú navrhnuté žiadne bezpečnostné tabuľky – doplniť

13.1.6 V PD chýba výkresová časť prekážok pred dotykom živých častí trakčného vedenia – doplniť;

13.1.7 Predložená PD nerieši ochranné opatrenia, ktoré zabránia mechanickému poškodeniu trakčného vedenia počas výstavby mosta – navrhnuť a predložiť na vyjadrenie

13.1.8 Podľa STN EN 50122-1:2011 je potrebné vykonať ochranné opatrenia aj pre úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia alebo v zóne pantografového zberača;

13.2 K objektu: 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 65,881 – 66,314 (km 22,227 D4)

13.2.1 do PD zapracovať špecifikáciu navrhovaných úsekových odpojovačov typu UVE-Ž, 38,5 kV, 2000A;

13.3 K objektu: 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 65,881 – 66,314 (km 22,227 D4)

13.3.1 v rámci úpravy kotevných líšt doplniť výmenu jednotlivých flexi laná;

14. **Technická inšpekcia, a.s.** Bratislava po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“) vydala odborné stanoviská č. 2066/1/2018 zo dňa 06.07.2018, č. 31/1/2018 zo dňa 22.01.2018 s týmito zisteniami, pripomienkami a upozorneniami, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby (v realizačnej dokumentácii):

14.1 Projektová dokumentácia mostných objektov neobsahuje statické posúdenie zmien na mostných objektoch oproti návrhu v dokumentácii na stavebné konanie – rozpor s § 9 ods. 1 písm. f) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona;

14.2 Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia – elektrická sieť striedavého napätia nad 1000 V vrátane ochrany pred účinkami atmosférickej elektriny je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia (ďalej len „vyhláška č. 508/2009 Z.z.“) a podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou technickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.;

14.3 Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení – elektrická sieť striedavého napätia nad 1000 V vrátane ochrany pred účinkami atmosférickej elektriny je vykonať úradnú skúšku v zmysle požiadavky § 12 vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z. a podľa § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou technickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.;

14.4 Zariadenia detských ihrísk na diaľničných odpočívadlách sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 349/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na prostriedky ľudovej zábavy, zariadenia detských ihrísk a športovo-rekreačné zariadenia. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu;

14.5 Na kanalizáciu je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona č. 364/2004 Z.z., o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa MŽP SR vyhlášky č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, vykonať skúšky tesnosti.

15. **Západoslovenská distribučná, a.s.**, podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) vydala pod č. CD 22889/2018 zo dňa 19.03.2018; č. CD 63712/2018/St zo dňa 16.08.2018 a č. CD 59228/2018 zo dňa 31.07.2018 súhlasné stanoviská s týmito podmienkami:

15.1 Objekty 310-63, 310-64, 310-65 riešia navýšenie výkonových požiadaviek a zmenu umiestnenia trafostanice TS5 voči DSP na novú polohu o cca 60m. Nový požadovaný výkon je 746kW. Z dôvodu navýšenia výkonových požiadaviek rieši PD voči DSP navýšenie výkonu transformátora z 1x400kVA na 1x1000kVA a s tým súvisiacou technologickou výzbrojou. Do navrhovanej NN schémy rozvádzača trafostanice zapracovať aj kontrolné meranie



spotrebovanej el. energie. Do NN schémy TS5 objekte 310-65 doplniť požadované výkony z objektov 310-63 a 310-64. Do NN schémy objektov 310-63, 310-64 a 310-65 pre požadovaný odber nabíjačka 365kW (vývod FU1) použiť namiesto poistkového odpínača 800A výkonový istič s menovitým prúdom nastaveným na 800A. Rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro súvisiace s týmto objektom v zmysle vyjadrenia k DSP:642-02. Všetky požadované navýšené výkony musia byť pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby Žiadateľa zazmluvnené Zmluvou o spolupráci č. 1613100091.

15.2 Objekty 320-63, 320-64, 320-65 riešia navýšenie výkonových požiadaviek a zmenu umiestnenia trafostanice TS6 voči DSP na novú polohu o cca 60m. Nový požadovaný výkon je 746kW. Z dôvodu navýšenia výkonových požiadaviek rieši PD voči DSP navýšenie výkonu transformátora z 1x400kVA na 1x1000kVA a s tým súvisiacou technologickou výzbrojou. Do navrhovanej NN schémy rozvádzača trafostanice zapracovať aj kontrolné meranie spotrebovanej el. energie. Do NN schémy TS6 objekte 320-65 doplniť požadované výkony z objektov 320-63 a 320-64. Do NN schémy objektov 320-63, 320-64 a 320-65 pre požadovaný odber nabíjačka 365kW (vývod FU1) použiť namiesto poistkového odpínača 800A výkonový istič s menovitým prúdom nastaveným na 800A. Rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro súvisiace s týmto objektom v zmysle vyjadrenia k DSP:642-02. Všetky požadované navýšené výkony musia byť pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby Žiadateľa zazmluvnené Zmluvou o spolupráci č. 1613100091.

15.3 K SO 235-01, 235-01, 235-02, 235-03, 237-01, 237-02, 237-03, 238-00, 239-00, 240-00, 241-00, 242-00, 252-00, 501-10 – rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP. Všetky prípadné vyvolané zmeny v objektoch inžinierskych sietí elektro súvisiacich s predmetnou stavbou je nutné predložiť na odsúhlasenie.

15.4 K SO 523-00 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP (615, 616, 617, 640-02, 658);

15.5 K SO 527-00 v rámci budovania diaľnice D4 je navrhnuté prepojenie vodovodu na pravej a ľavej strane Dunaja potrubím DN800, ktoré sa napojí v uzáverovej šachte UŠ5 v mieste mimoúrovňovej križovatky „Rusovce“ odtiaľ bude trasované v zemi popri RSS stene stavebného objektu SO 101-01. V cestnom km 2,56305 bude potrubie prevedené pod ochranou kolektora popod cestné teleso objektu SO 101-01 až do podpory č. C1 mostnej konštrukcie SO 205. Ďalej ponad Jarovecké rameno, veslársku dráhu a rieku Dunaj v mostných konštrukciách SO 205, SO 200 (200/01, 200/02) a Biskupické rameno most SO 206. V rámci podpory „F8“ mostnej konštrukcie SO 206 v km 4,740 bude potrubie zvedené do zeme a popri cyklistickom chodníku (SO 133) až k navrhovanej uzáverovej šachte UŠ6. Predmetný objekt rieši návrh kolektora, ktorý bude slúžiť na prevedenie vodovodu spolu s ostatnými inžinierskymi sieťami (elektrické vedenia) popod cestné teleso do oporného múru mostného objektu SO 205. Kolektor bude trasovaný ďalej cez oporný múr do mostnej konštrukcie SO 205. Konštrukcia kolektora je navrhnutá ako železobetónová. Nakoľko predmetný kolektor bude slúžiť aj na uloženie navrhovaného 22kV káblového vedenia spolu s HDPE trúbkou v zmysle objektu SO 640-01, zapracovať stavebnotechnicky aj jeho umiestnenie (káblové rošty/lávky/rebríky) v navrhovanom kolektore aj s jeho napojením do kolektora z voľného terénu. V rámci uloženia plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE v zmysle objektu 640-01 sú požadované aj stavebnotechnicky pripravené rezervné trasy pre plánované rezervné 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie, ktoré je tiež potrebné zapracovať do preloženého objektu. Návrh umiestnenia a stavebnotechnického uloženia navrhovaného 22kV káblového vedenia (aj s HDPE trúbkou) a plánovanými koridorami pre budúce uloženie 3x22kV a 2x110kV káblových vedení, ktoré rieši objekt 640-01, musí byť vzájomne skoordované s objektom 527-00.

15.6 Stavebné objekty 640-01 a 640-02 v stupni dokumentácii pre zmenu stavby predložiť na odsúhlasenie.

15.7 Plánované elektroenergetické stavby navrhované v objektoch 640-01 Káblové vedenie VN 22kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec", 640-02 Káblové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka", je nutné pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby Žiadateľa zazmluvniť Zmluvou o spolupráci č. 1613100091.

15.8 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“). Zakresľovanie je možné vykonať pre zariadenia VN a NN Bratislava – mesto, Hraničná 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova 3;

15.9 Dodržať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona o energetike, s ktorými môžu prísť do styku osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení;

15.10 Zmena stavby nebude mať vplyv na realizáciu stavebných objektov SO 631, 679 stavby D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever a SO 616 stavby D4 Bratislava Ivanka sever – Rača, SO 605 stavby Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1 úsek km 0,000 – 3,638, na ktoré boli uzatvorené Zmluvy o vykonaní elektroenergetického zariadenia alebo Zmluva o spolupráci;

15.11 pred začatím zemných prác požiadať v navrhovaných trasách o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.,

15.12 Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci stavby s distribučnými sieťami dodržať ustanovenia STN 73 6005;

15.13 Zemné práce pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN;

15.14 V realizačnej PD podrobne spracovať prehľadnú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt elektro, všetky priečne rezy káblových a vzdušných vedení a pozdĺžne rezy vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma týchto VN vedení. Predložiť pozdĺžny rez pokládkového plánu na káblových roštach/lávkach v mostnom telese pre káblové vedenia, ktoré sa budú realizovať pri výstavbe ako aj plánované rezervy: Špecifikovať: protipožiarne úseky, spôsob upevnenia vedenia v mostnom telese na káblových roštach/lávkach vzhľadom na spôsob a typ použitých príchytiek a ich počtu resp. vzájomnej vzdialenosti vzhľadom na prípadné dynamické skratové a spínacie prúdy. Zmluvne dohodnúť a zabezpečiť nepretržitý vstup do časti mostnej konštrukcie, v ktorej budú uložené distribučné vedenia v dôvode kontrol a odstraňovania poruchových stavov. Zmluvný vzťah na vstup do časti mostnej konštrukcie uzatvoriť už pred pokládkou nového 22kV káblového vedenia.

15.15 Realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

15.16 Podrobne spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia

VVN na tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

15.17 So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) , v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

15.18 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava.

15.19 V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu elektrickej energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., majetkoprávne vysporiadanie pozemkov riešiť pred realizáciou predmetnej stavby.

15.20 Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora, preto trváme na dodržaní nasledovných podmienok:

15.20.1 Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča vyhotoviť trávnatý povrch.

15.20.2 Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia.

15.20.3 Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú.

15.20.4 Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník.

15.20.5 Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá.

15.20.6 Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti ZS-D je stavebník povinný uhradiť vlastníkovi dotknutých energetických zariadení.

15.20.7 Dodržať ustanovenia §-u 43, odsek 4), zákona č. 251/2012 Z.z.

15.21 Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení ZS-D vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

15.22 Pri prácach na zariadeniach patriacich ZS-D požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor.

15.23 Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

16. SPP-distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. vydalo stanoviská, č. TD/NS/0359/2018/An zo dňa 05.09.2018 a č. TD/NS/0194/2018/Gá zo dňa 16.05.2018 s tými podmienkami :

16.1 Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z. stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov;

16.2 stavebník bude rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

16.3 ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, stavebník bude kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

16.4 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

16.5 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

16.6 každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí stavebník ihneď ohlásiť SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,

16.7 SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 a § 288 Trestného zákona;

16.8 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),

16.9 v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialeností 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

16.10 stavebník oznámi začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Marián Heršel, tel.č. +421 2 2040 2149 alebo p. Peter Kristl, tel. č +421 2 2040 2251) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

16.11 stavebník zabezpečí prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

16.12 stavebník umožní zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

16.13 stavebník bude realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 9,00 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

16.14 stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

16.15 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, 73 3050, TPP 906 01, 700 02, VTL - TPP 702 10, 702 02, 702 01, 906 01;

16.16 stavebník pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami bude dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

16.17 stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

16.18 stavebník bude rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy

16.19 Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

**17. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (ďalej len „BVS“) ako dotknutý orgán podľa § 140b stavebného zákona vydal stanovisko č. 25756/4020/2018/JJ zo dňa 28.06.2018, s týmito podmienkami:**

**17.1 K SO 310-56 vodovodná prípojka (Odpočívadlo Rovinka)**

17.1.1 V technickej správe je mylne uvedené, že časť vodovodnej prípojky pre odpočívadlo Rovinka bude v správe BVS, a.s., BVS upozorňuje, že nevykonáva odborný výkon prevádzky vodovodných prípojok, nakoľko v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 442/2002 Z.z.“) vodovodné prípojky nie sú súčasťou verejného vodovodu. V realizačnej dokumentácii je potrebné návrh pripojenia vodovodnej prípojky na verejný vodovod a návrh centrálnej vodomernej šachty s vodomernou zostavou za pripojením upraviť v súlade s „Technickými podmienkami pripojenia a odpojenia nehnuteľnosti na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu...“, ktoré sú na webovej stránke BVS, a.s.

**17.2 K SO 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie (Odpočívadlo Rovinka)**

17.2.1 Vzhľadom na kapacitné možnosti jestvujúcej verejnej kanalizácie v obci Rovinka zabezpečiť, aby čerpané množstvo splaškových odpadových vôd nepresiahlo  $0,5 \text{ l.s}^{-1}$ , resp. maximálne vypočítané množstvo z oboch odpočívadiel spolu  $0,434 \text{ l.s}^{-1}$ ,

17.2.2 Zabezpečiť, aby dažďové vody v žiadnom prípade nedostávali do splaškovej kanalizácie (osadením nevetrateľných poklopov v areáloch odpočívadiel);

17.2.3 V prípade vypúšťania priemyselných odpadových vôd (napr. z ČSPH s autoumývarkou, stravovacie zariadenie) ešte pred kolaudačným konaním uzatvoriť s BVS, a.s. zmluvu o kontrole znečistenia odpadových vôd;

17.2.4 BVS upozorňuje, že nevykonáva odborný výkon prevádzky kanalizačných prípojok, nakoľko podľa zákona č. 442/2002 Z.z. kanalizačné prípojky nie sú súčasťou verejnej kanalizácie;

17.3 K SO 523 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Rovinka

17.3.1 do realizačnej dokumentácie zahrnúť:

17.3.1.1 hydrant H2 presunúť do lomu LB4,

17.3.1.2 v AŠ1 presunúť uzáver pred odkalenie z dôvodu zabezpečenia vypustenia úseku potrubia v technickom kanáli pod telesom diaľnice D4 a ovládanie uzáveru na odkalenie vyviesť do stropu šachty;

17.3.1.3 v RŠ presunúť montážne vložky do miesta medzi vodomer a uzáver za vodomerom;

17.3.1.4 zdokumentovať spôsob zabezpečenia prístupu servisných vozidiel BVS, a.s. k AŠ1 a AŠ2;

18. **BENESTRA, s.r.o.**, vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“), vyjadrenie pod č. 433/2018 zo dňa 14.06.2018 s týmito podmienkami:

18.1 Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme optických káblov počas prevádzky je nevyhnutné, aby všetky práce boli vykonané odborne spôsobilou firmou, v tomto konkrétnom prípade pôvodným stavebníkom bola spoločnosť SITEL, s.r.o.

19. **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.**, ako vlastníka a správca telekomunikačných vedení vydal vyjadrenie - zákres č. 401/2018 zo dňa 16.07.2018 s touto podmienkou:

19.1 pred zahájením stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete;

19.2 v ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop;

19.3 V prípade obnaženia káblov UPC zabezpečiť ich ochranu;

19.4 Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené

19.5 Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami;

19.6 Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPCložiť na schválenie aktualizovanú realizačnú projektovú dokumentáciu ochrany resp. prekládky dotknutých telekomunikačných vedení v majetku a správe spoločnosti SITEL, s.r.o.

20. **SITEL, s.r.o.**, ako vlastníka a správca telekomunikačných vedení vydal vyjadrenie zo dňa 18.01.2018 s touto podmienkou:

20.1 predložiť na schválenie aktualizovanú realizačnú projektovú dokumentáciu ochrany resp. prekládky dotknutých telekomunikačných vedení v majetku a správe spoločnosti SITEL, s.r.o.

21. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.**, Odštepny závod Bratislava ako správca vodných tokov vydal súhlasné stanoviská č. CS SVP OZ BA 54/2018/131 zo dňa 24.09.2018, CS SVP OZ BA 54/2018/114 zo dňa 09.08.2018 a CS SVP OZ BA 17/2018/40 zo dňa 23.04.2018:

21.1 Pri realizácii všetkých stavebných prác dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd;

21.2 Dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd pri všetkých aktivitách realizovaných v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov;

21.3 Všetky miesta, kde dochádza k manipulácii so zaolejovanými vodami (ČSPH) boli navrhnuté na nepriepustných plochách;

21.4 Vsakovacie zariadenia musia byť umiestnené minimálne 1 m nad hladinou podzemnej vody tak, aby bolo zabezpečené nepriame vsakovanie. Odlučovače ropných látok musia byť pravidelne kontrolované a servisované;

21.5 Spracovať plán preventívnych opatrení (havarijný plán) na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, ktorý sa vypracúva a schvaľuje v zmysle vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

21.6 Dodržať všetky limitné podmienky uvedené v predchádzajúcich vyjadreniach, ktoré sa dotýkajú kontaktu navrhovaných stavieb s už existujúcimi vodnými stavbami a vodnými útvarmi v dotknutom území.

21.7 Dodržať všetky podmienky uvedené v predchádzajúcich vyjadreniach SVP k objektom, ktoré sa vzťahujú na návrhové parametre prietoku vodných tokov ( $Q_{100}$ ,  $Q_{1000}$ ), bezpečnostných limitov ochranných opatrení a podjazdných výšok (min. 4,5 m) mostných objektov pre potreby výkonu prevádzky a údržby vodných tokov ako aj Povodňových zabezpečovacích prác v zmysle vodného zákona a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

21.8 Vzhľadom na lokalizáciu stavby v CHVO Žitný ostrov striktne dodržať ustanovenia vodného zákona, najmä ochrany podzemných vôd.

## **II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:**

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedené objekty, overenej špeciálnym stavebným úradom a vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava č. zákazky 7777-00.

2. Zabezpečiť vecnú a časovú koordináciu výstavby diaľnice D4 a rozšírenia diaľnice D1.

3. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č. č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017 a v povolení o zmene stavby pred dokončením č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.08.2018 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

III. V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

## **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník podal žiadosti o zmenu stavby pred jej dokončením na všetky stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia (okrem objektu 123) dňa 22.11.2018 listom č. 9071/2018-2910/7777-00 zo dňa 19.11.2018, doplneným dňa 08.01.2019 listom č. 204/2019-2910/7777-00 zo dňa 03.01.2019 a na objekt 123 dňa 03.12.2018 listom č. 9655/2018-2910/7777-00 zo dňa 03.12.2018.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 06.09.2017 po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra dopravy a výstavby SR č. 82/2017 zo dňa 15.08.2017.

Zmena stavby na objekte 123-00 sa bude realizovať aj na nových dočasných záberoch pozemkov, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z.z. (nájomná zmluva a zmluva o budúcej zmluve o vecnom bremene v k.ú. Farná na parc.č. KN-E: 715/1) a podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z.z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení na dočasný záber v katastrálnom území Farná na parc.č. KN-E: 715/2 a KN-C: 715/7.

K žiadostiam boli doložené súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy týkajúce sa objektov stavby uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia: Bratislavský samosprávny kraj č. 03511/2018/PK-159, 27418/2018 zo dňa 16.08.2018, č. 03511/2018/PK-10, 01077/2018 zo dňa 10.01.2018 a č. 03511/2018/PK-114 18784/2018 zo dňa 14.06.2018, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy č. MAGS OUIC 51474/18-393124 zo dňa 22.10.2018, Mestská časť Bratislava – Vajnory č. OS/215/2018/KRU zo dňa 01.10.2018, č. OS/215/2018/KRU zo dňa 14.06.2018, Mestská časť Bratislava Podunajské Biskupice č. SU/1056/8097/18/Du zo dňa 18.06.2018, Obec Ivanka pri Dunaji č. 3947-84-3954/18 zo dňa 16.08.2018, Obec Rovinka č. SÚ-506-2280/2018/2/HAN zo dňa 14.06.2018, Mestská časť Bratislava – Petržalka č. 2201/2018/12-OURaD/Va6 zo dňa 10.01.2018, Obec Most pri Bratislave č. 33/2018 zo dňa 11.01.2018, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. 04749/2018/SCDPK/62047 zo dňa 14.08.2018, č. 04749/2018/SCDPK/45830 zo dňa 12.06.2018, č. 04749/2018/SCDPK/03140 zo dňa 15.01.2018, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru č. PHZ-OPP4-2018/002962-003 zo dňa 30.08.2018, PHZ-OPP4-2017/001764-002 zo dňa 09.01.2018 Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2018/000301-583 zo dňa 13.08.2018, č. SITB-OT4-2018/000355-062 zo dňa 30.01.2018, a č. SITB-OT4-2018/000355-709 zo dňa 09.07.2018, Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku štátu č. ÚCLaSMŠ-117-613/2018 zo dňa 12.01.2018, ÚCLaSMŠ-209-267/2018 zo dňa 13.08.2018 a ÚCLaSMŠ-209-175/2018 zo dňa 12.06.2018, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave č. KRHZ-BA-OPP-2018/000614-002 zo dňa 21.08.2018 a č. KRHZ-BA-OPP-2018/000006-002 zo dňa 23.01.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR2018/020459 zo dňa 11.01.2018, č. OU-BA-OKR2018/082170 zo dňa 17.08.2018 a č. OU-BA-OKR2018/065097 zo dňa 12.06.2018, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia č. OU-SC-OKR-2018/3797-05 zo dňa 12.02.2018, č. OU-SC-OKR-2018/3797-181 zo dňa 07.09.2018, č. OU-SC-OKR-2018/3797-278 zo dňa 07.12.2018, Obvodný banský úrad v Bratislave č. 83-2922/2017 zo dňa 26.10.2017 a č. 42-74/2018 zo dňa 26.01.2018, Technická inšpekcia, a.s., Bratislava, odborné stanovisko č. 2723/1/2018 zo dňa 15.08.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2018/19371/POS zo dňa 09.01.2018; č. OU-BA-OSZP3-2018/065076/KUK zo dňa 26.09.2018, č. OU-BA-OSZP3-2018/065076-KUK zo dňa 09.06.2018; Hydromelióracie, š.p. č. 4654/2/120/2018 zo dňa 14.08.2018, č. 3544-2/120/2018 zo dňa 19.06.2018, Energotel, a.s. č. 2018/ÚPÚ zo dňa 03.01.2018, č. 2018/ÚPÚ zo dňa 09.08.2018 a č. 2018/PÚ zo dňa 13.06.2018, Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-2909-001/2018 zo dňa 22.08.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-BA-OCDPK2-2018/082117 zo dňa 29.08.2018, OU-BA-OCDPK2-2018/064377 zo dňa 11.06.2018, OU-BA-OCDPK2-2018/020253 zo dňa 22.01.2018, Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-SC-OCDPK-2018/003638/VAR zo dňa 16.01.2018,, OU-SC-OCDPK-2018/014323/VAR zo dňa 22.08.2018, OU-SC-OCDPK-2018/011658/VAR zo dňa 13.06.2018, Slovenská správa ciest č. SSC/5762/2018/6170/17450 zo dňa 12.06.2018, Regionálne cesty Bratislava, a.s. č.



22/18/18/OSI zo dňa 18.01.2018, 1135/18/1295/OSI zo dňa 20.08.2018, č. 779/18/884/OSI zo dňa 08.06.2018, Železnice SR, odbor expertízy č. 02087/2018/O230-146 zo dňa 14.12.2018, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 1034.1/2018/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 14.08.2018 a č. 737.3/2018/289301/SOZT-Kz/7a.13 zo dňa 16.07.2018, Železnice SR, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 26374/2018/O460-2 zo dňa 15.08.2018, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 847/2018/289401/SOZT-GŽ/2a.15 zo dňa 14.08.2018 a č. 589/2018/289401/SOZT-Kz/7a.12 zo dňa 13.06.2018, Železnice SR, GR, odbor dopravy, č. 22141/2018/O410-2 zo dňa 19.02.2018, 10990/2018/O410-14 zo dňa 10.08.2018, Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 35488/4020/2018/JJ zo dňa 21.08.2018, Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach č. 5378/2018/OUTZ zo dňa 17.01.2018, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. č. PS/2018/012062 zo dňa 17.08.2018, PS/2018/009133 zo dňa 18.06.2018; TRANSPETROL, a.s., č. 973/18/Bu/La zo dňa 08.03.2018 a č. 60/18/Bu/La zo dňa 11.01.2018, SITEL, s.r.o., č. 989/2018 zo dňa 15.08.2018, č. 991/2018 zo dňa 15.08.2018.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z.z. vydala záväzným stanoviskom súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a zčásti v obvode dráhy pod č. 10025/2019/SŽDD/11641 zo dňa 07.02.2019 s podmienkami, ktoré sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.3.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) vydalo záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 a rozhodnutia: č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 na navrhovanú činnosť „(zmena č. 4) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.11.2018, na navrhovanú činnosť „(zmena č. 5) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Okresný úrad Senec, Poľnohospodársky a lesný odbor ako orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa § 56 ods. 1 zákona č. 326/20005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov vydal rozhodnutím podľa § 31 ods. 6 zákona o lesoch výnimku zo zákazu niektorých činností na lesných pozemkoch.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP2-2017/069013/DOK zo dňa 03.07.2018 k zmene stavby.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 30382/2018/SCDPK/93617 zo dňa 11.12.2018 začatie konania o zmene stavby pred dokončením účastníkom konania, zúčastneným osobám a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 13.12. – 31.12.2018, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 17.12.2018 – 02.01.2019, v mestskej časti Bratislava - Podunajské Biskupice v dňoch 20.12.2018 - 04.01.2019, v mestskej časti Bratislava - Jarovce v dňoch 17.12.2018 - 04.01.2019, v mestskej časti Bratislava - Ružinov v dňoch 19.12.2018 - 04.01.2019 a v obci Rovinka v dňoch 13.12.2018 – 02.01.2019.

Na základe oznámenia bolo doručené záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OUBP2-2019/16388/KAZ zo dňa

25.01.2019 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že predložený návrh zmien stavby pred jej dokončením, v zmysle popisu uvedenom v oznámení o začatí konania, z koncepčného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia.

Ďalej boli na základe oznámenia v stanovenej lehote doručené špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská: Letové prevádzkové služby SR pod č. 00462/2018/DTZL-134 zo dňa 14.12.2018 bez podmienok, Bratislavská teplárenská, a.s., č. 2707/Ba/2018/3410-2 zo dňa 17.12.2018 bez podmienok, Dopravný úrad č. 24026/2018/ROP-002-P/54727-Hu zo dňa 17.12.2018 s podmienkami zapracovanými do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.4, Vodohospodárska výstavba, š.p. vydala dňa 04.02.2019 pod č. 18/2300/2019 stanovisko bez pripomienok k predmetným objektom stavby.

Špeciálny stavebný úrad zaslal v zmysle §140c stavebného zákona na MŽP SR prílohy spolu s oznámením o začatí konania o zmene stavby pred dokončením. Špeciálny stavebný úrad zaslal listom č. 05791/2019/SCDPK/12769 zo dňa 11.02.2019 opätovnú žiadosť na MŽP SR o zaslanie podkladov. MŽP SR vydalo záväzné stanovisko listom č. 4963/2019-1.7/rc, 11558/2019 zo dňa 28.02.2019, v ktorom konštatuje, že zmena stavby pred dokončením je v súlade s o zákonom o posudzovaní vplyvov a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 a jeho podmienkami a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 8040/2017-1.7/dj –R zo dňa 25.10.2017 s jeho podmienkami. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny vydalo dňa 23.11.2018 záväzné stanoviská podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov pod č. 23.11.2018 zo dňa 1979/2018-6.3, v ktorých súhlasí so zmenou stavby.

Špeciálnemu stavebnému úradu bolo doručené na Občiansky servis MDaV SR podanie označené odosielateľom Združenie domových samospráv ako „Vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa § 62 ods. 3 stavebného zákona“. Toto podanie nebolo doplnené podľa § 19 ods. 1 správneho poriadku do troch pracovných dní v listinnej podobe, v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci, alebo ústne do zápisnice, preto ho špeciálny stavebný úrad nepovažoval za námietky uplatnené v konaní.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie tohto rozhodnutia stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutia môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000
2. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
3. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 v znení rozhodnutí č. 102/2018-1.7/dj-R zo dňa 07.03.2018 a 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava, IČO 00641383 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, IČO 00603155 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,

5. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, IČO 00603201 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, IČO 00304611 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava, IČO 00304603 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
8. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
9. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka 350, IČO 00305057 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
10. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 211, IČO 00304964 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
11. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
13. Ministerstvo životného prostredia SR, SPBK, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
14. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
15. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
16. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
17. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
18. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
19. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
20. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
21. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
22. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866
25. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1, IČO 00151866
26. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
27. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866

28. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29, IČO 00607223
29. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava, IČO 00607223
30. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
31. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
32. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
33. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1, IČO 17335345
34. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
35. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, AG00
36. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
37. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
38. MDV SR, Sekcia vodnej dopravy, B900
39. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava, IČO 35947161
40. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO 35778458
41. Obvodný bankský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO 31780270
42. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
43. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, IČO 00156752
44. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194\_121
45. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
46. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
47. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
48. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
49. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
50. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 0031364501
51. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
52. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s., (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava, IČO 35884916
53. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
54. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
55. SHMU, Jeséniova 17 D, 833 15 Bratislava, IČO 00156884
56. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
57. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
58. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO 31322832
59. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
60. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 7058520
61. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
62. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370
63. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
64. ZSE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36677281
65. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518

66. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské niva 47, 821 09 Bratislava, IČO 35829052
67. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava, IČO 35823542
68. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
69. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
70. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31 341 977
71. SWAN Mobile, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
72. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO 35954612
73. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
74. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava, IČO 35971967
75. Türk Telekom International SK, s.r.o., V záhradách 8/A, 811 02 Bratislava, IČO 35805544
76. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava, IČO 31349307
77. BENESTRA, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 46303502
78. OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO 46881239
79. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava, IČO 31668305
80. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537
81. OpenService, s.r.o., Pluhová 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 35838183
82. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
83. PROGRES-TS, s.r.o., Kosodrevinova 44, 821 07 Bratislava, IČO 35691778
84. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
85. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50110276
86. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 13.3.2019



.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Tel 02/5949 4632

Fax 02/5273 1445