

PROKOS s.r.o., Druidská 5/A, 851 10 Bratislava

T e c h n i c k á s p r á v a

Stavebný objekt	: Rekonštrukcia miestnej komunikácie na Colníckej ul. - časť A
Stupeň	: Dokumentácie pre ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác
Investor	: Mestská časť Bratislava – Rusovce Vývojová 10 851 10 Bratislava
Vypracoval	: Ing. Vladimír Májek

Príloha č.: 1

Bratislava, september 2021

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	: Rekonštrukcia miestnej komunikácie na Colníckej ul. - časť A
Miesto stavby	: Bratislava - Rusovce
Katastrálne územie	: Rusovce parcela C č. 389/11, 327/1, 327/2 parcela E č. 2746/4, 2746/5,
Okres	: Bratislava V
Kraj	: Bratislavský

2. Prehľad východiskových podkladov

- zadanie investora
 - východzím mapovým podkladom bolo geodetické zameranie predmetného územia
- Meranie bolo vykonané v 3. triede presnosti v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Do zamerania boli podľa overenia u správcov zakreslené vedenie podzemných inžinierskych sietí

Pred zahájením stavebných prác investor zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí.

3. Poloha staveniska

Stavba sa nachádza v obvode Bratislava V, v katastrálnom území Bratislava Rusovce. Územie je možné charakterizovať ako rovinaté, okrem napojenia Colníckej ul. na Lesnícku. Výškový rozdiel terénu je cca 0,50 m.

4. Zhodnotenie súčasného stavu

Predmetom dokumentácie pre stavebné povolenie je rekonštrukcia miestnej komunikácie na Colníckej ul. v Rusovciach. V súčasnej dobe je ulica (komunikácia) povrchovo upravená ujazdeným štrkom s lokálnymi spevnenými plochami. Šírka ulice je vymedzená jestvujúcimi plotmi rodinných domov. Úsek od napojenia na Lesnícku ul. je vyznačený ako slepá ul.

Po ulici je možný prístup rodinným domom a do záhrad. V dotknutom území je výstavba rodinných domov v podstate ukončená, to znamená že k ďalšiemu nárastu dopravy nepríde.

Ulica nie je osvetlená verejným osvetlením. V komunikácii je uložená kanalizácia a pozdĺž komunikácie sú káblové rozvody NN.

5. Návrh technické riešenie

Navrhovaná dĺžka stavebnej úpravy komunikácie je rozdelená na 2 časti. Časť A má dĺžku 104,00 m; časť B má dĺžku 67,92 m.

Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú s rozšírením pri napojení na Lesnícku ul., ktorý plní funkciu výhybne.

Šírka komunikácie je v súčasnom stave a zostane, vzhľadom polohe plotov, aj po rekonštrukcii 3,0 m.

Konštrukčné vrstvy asfaltovej komunikácie sú navrhnuté v skladbe:

asfaltový betón modifikovaný	ACo 11	40 mm
spojovací postrek	PI	0,5 kg/m ²
asfaltový betón	AC _L 16	60 mm
infiltračný postrek	PI	0,5 kg/m ²
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM 5/6	150 mm
štrkodrvina fr. 0-32		200 mm
	spolu	450 mm

Upravovaná plocha - časť A 513,0 m²

Komunikácia je od okolitého terénu oddelená zvýšeným betónovým obrubníkom s prevýšením 50 mm nad niveletou vozovky.

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2%.

Pozdĺžny sklon komunikácie kopíruje jestvujúci terén; pozdĺžne sklony sú v intervale 0,3% - 4,12%. Napojenie na Lesnícku ul. je v sklone 1,11 – 13,08%. Lomy nivelety sú zaoblené oblúkmi s polomerami 50-3 000m.

Asfaltová vozovka – požiadavky

Výroba asfaltovej zmesi

OS musí zabezpečiť homogenitu výroby asfaltovej zmesi, pričom všetky zrná kameniva musia byť po opustení miešačky rovnomerne obalené asfaltovým spojivom. Všetky vstupné materiály sa musia pred dopravením do miešačky OS presne odvážiť a vyhriať na predpísanú teplotu. Teplota kameniva, asfaltu a hotovej zmesi sa musí počas výroby priebežne kontrolovať.

Pri použití modifikovaného asfaltu, tvrdého asfaltu alebo prísad (napr. nízkoteplotné asfaltové zmesi), sa môžu použiť iné teploty. Tieto musia byť stanovené výrobcom a zdokumentované. Pracovné teploty pri výrobe zmesí typu SMA sú závislé od pracovných teplôt použitého modifikovaného asfaltu, ktoré, obdobne ako pri multigradačných asfaltoch, stanovuje ich výrobca vo vyhlásení zhody.

Pri použití prísad sa celková doba miešania asfaltovej zmesi volí tak, aby došlo k ich rovnomernému rozdeleniu bez vytvárania zhlukov. Výkon obalovacej súpravy musí byť v súlade s rýchlosťou a výkonom finišera. Odporúča sa, aby výkon obalovacej súpravy bol najmenej 100 t.h⁻¹. Skladovanie hotovej zmesi je možné iba v na to určených zásobníkoch (čl. 9.1), pričom doba skladovania má byť čo najkratšia, najviac však dve hodiny.

Doprava asfaltových zmesí

Dopravná vzdialenosť je limitovaná klimatickými podmienkami v mieste výroby a kladenia asfaltovej zmesi. Na zníženie strát teploty zmesi pri preprave sa musia korby vozidiel zakrývať. Prednostne sa majú používať vozidlá s veľkou prepravnou kapacitou.

Vzdialenosť stavby od obalovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min.

Úprava podkladu

Asfaltové zmesi sa kladú na zhutnenú podkladovú, ložnú vrstvu alebo na povrch jestvujúcej vozovky. Na povrchu starej vozovky nesmú byť nerovnosti väčšie ako 20 mm. Väčšie nerovnosti sa musia vyrovnávať frézovaním alebo zhotovením vyrovnávacej vrstvy.

Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Zvláštnu pozornosť treba venovať kontrole podkladu po frézovaní (možnosť vzniku tenkých škrapín). Prípadné nerovnosti v pozdĺžnom i priečnom smere musia na novej vozovke zodpovedať požiadavkám normy, podľa ktorej sa vrstva zhotovila. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a na spolupôsobenie asfaltových vrstiev s hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami sa vždy aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou v množstve 150 g.m⁻² až 500 g.m⁻² zvyšového asfaltu. Keď je povrch podkladu pórovitý, množstvo postreku sa primerane zväčší. Postrek asfaltovou emulziou sa vykoná v dostatočnom časovom predstihu pred kladením asfaltovej zmesi tak, aby došlo k vyštípeniu emulzie a odpareniu vody. Pred kladením asfaltovej zmesi sa vykoná vizuálna prehliadka spojovacieho postreku a skontroluje sa, či sú uvedené podmienky splnené. Výsledky kontroly sa zapisujú do stavebného denníka. Ak by postrek stekal po povrchu podkladu, musí sa okamžite znížiť jeho množstvo.

Pri kladení vrstvy hrubšej ako 40 mm na čerstvo zhotovenú podkladovú alebo ložnú vrstvu z asfaltovej zmesi sa môže po odsúhlasení objednávateľom stavebných prác upustiť od realizácie spojovacieho postreku.

Povrch a zvislé plochy (styčné plochy obrubníkov, rigolov, vpustov, šachiet, armatúr atď.) sa pred kladením postriekajú (natrú) spojovacím asfaltovým postrekom podľa STN 73 6129.

Rozprestieranie zmesí

Obrusné a ložné vrstvy vozoviek sa kladú finišermi s automatickým nivelačným zariadením na celú šírku vozovky bez vytvorenia studeného spoja. Iba pri opravách a komunikáciách s triedou dopravného zaťaženia IV a nižšou, je možné po súhlase objednávateľa stavebných prác použiť aj iné finišery ukladania.

Pri použití prísad na výrobu nízkoteplotných asfaltových zmesí sa môžu pri rozprestieraní asfaltových zmesí použiť iné teploty. Tieto musia byť stanovené výrobcom a zdokumentované. Najnižšia teplota asfaltových zmesí typu AC, BBTM a SMA vyrobených z modifikovaných asfaltov nesmie pri kladení klesnúť pod 145 °C.

Asfaltová zmes sa rozprestiera s prevýšením tak, aby sa po zhutnení dosiahla v projekte predpísaná hrúbka vrstvy. Pozdĺžne i priečne pracovné spoje na jednotlivých vrstvách sa vystriedajú s presahom najmenej 200 mm. Pred kladením susediaceho a pokračujúceho pracovného pruhu sa odporúča pracovné spoje nahriať infražiaričom. Napojenie sa vykoná zrezaním vrstvy na celú hrúbku, čím sa vytvorí zvislá plocha. Napájaná plocha asfaltovej vrstvy sa opatrí cestným asfaltom alebo modifikovanou asfaltovou emulziou (v časovom predstihu potrebnom na jej vyštípenie a odparenie vody). Je možné aplikovať aj tesniaci pásik. Pracovné spoje sa zhotovia tak, aby vrstvy dosiahli i v mieste napojenia požadovanú mieru zhutnenia. Priečne pracovné napojenia je najvhodnejšie vykonať v uhle 15° od kolmice k osi vozovky.

Zhutňovanie zmesi

Pri zhutňovaní sa musia použiť účinné mechanizmy a vhodné technologické postupy. Typ, hmotnosť, hustenie pneumatík, počet valcov, ich zostava a počet prejazdov určuje predpis zhotoviteľa, ktorý sa overí pri zhutňovacom pokuse. Rozprestretá asfaltová zmes sa hutní pri čo najvyšších teplotách.

Zhutňovanie sa odporúča ukončiť pri teplote najmenej 90 °C pri zmesiach s nemodifikovanými asfaltmi a pri teplote 110 °C až 125 °C pri modifikovaných asfaltoch. Teploty, pri ktorých sa odporúča ukončiť hlavné hutnenie vrstvy, sú o cca 15 °C až 20 °C menšie ako teploty ukončenia hutnenia s vibráciou.

Pri použití nízkoteplotných asfaltových zmesí teplota, pri ktorej sa odporúča ukončiť zhutňovanie s vibráciou a teploty, pri ktorých sa odporúča ukončiť hlavné hutnenie vrstvy, musia byť stanovené výrobcom asfaltovej zmesi a zdokumentované v predpise.

Na zamedzenie ochladzovania kolies valcov pri nižších teplotách sa kolesá opatria ochrannými zásterkami. Postup zhutňovania je potrebné prispôbiť rozsahu stavebných prác, druhu pozemnej komunikácie, počasiu, ročnému obdobiu a miestnym pomerom. Pri hutnení nesmie dochádzať k nadmernému drveniu zŕn kameniva.

Postup a smer valcovania sa nesmie meniť, aby nedošlo k premiestňovaniu asfaltovej zmesi. Valec sa presúva naraz na vzdialenejšom konci od finišera smerom, kde je asfaltová zmes chladnejšia a stabilnejšia. Valce sa nesmú nechať stáť na nevychladnutej vrstve. Za čas chladnutia asfaltovej zmesi, ktorý trvá 15 až 30 min v závislosti od hrúbky zhutňovanej vrstvy, klimatických podmienok a typu zmesi vrstvy, musí byť zhutňovanie asfaltovej vrstvy ukončené.

Ďalšia vrstva sa nemôže položiť bez prevzatia predchádzajúcej vrstvy objednávatelom.

Skúšanie

Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltovej zmesi a hotovej vrstvy sa overujú v štádiu prípravy, počas výroby zmesi a po jej položení a zhutnení. Vykonávajú sa tieto druhy skúšok:

- Počiatočné skúšky typu (STN EN 13108-20, TP 2/2009),
- Plánované skúšky výrobcu asfaltovej zmesi (STN EN 13108-21),
- Preberacie skúšky zhotoviteľa (STN 73 6121, TKP 6/2010),
- Kontrolné skúšky objednávatel'a (STN 73 6121, TKP 6/2010),
- Preberacie skúšky hotovej vrstvy (STN 73 6121, TKP 6/2010).

Tieto skúšky (mimo kontrolných skúšok objednávatel'a) vykonáva alebo ich vykonanie v odborne spôsobilých skúšobniach (akreditovaných laboratóriách) zabezpečuje zhotoviteľ, ktorý si náklady na ne zahrňuje do ceny. Protokoly o odbere vzoriek, skúšobné protokoly a iné doklady preukazujúce kvalitu je zhotoviteľ stavby povinný priebežne predkladať objednávatel'ovi, najneskôr však 24 h pred prevzatím vrstvy vozovky. Záverečnú správu s výsledkami skúšok a meraní celého objektu alebo jeho ucelenej časti predkladá zhotoviteľ objednávatel'ovi spolu so všetkými požadovanými dokladmi najneskôr 14 dní pred termínom preberacieho konania.

V závažných prípadoch, keď nie sú dosiahnuté súhlasné výsledky skúšok zhotoviteľa a objednávatel'a, vykonajú sa v potrebnom rozsahu rozhodcovské skúšky. Tieto skúšky vykoná akreditované laboratórium, ktoré nebolo zainteresované do prípravy a vykonávania prác. Výsledky rozhodcovských skúšok sú pre obidve strany záväzné.

Na odber vzoriek základných materiálov, asfaltovej zmesi alebo vývrtov (výsekov) z hotovej úpravy a ich skúšanie platí STN EN 12697-27 a súvisiace technické normy. Vzorky z hotovej vrstvy (vývrty alebo výseky) musia byť odobraté na celú hrúbku skúšanej úpravy, pokiaľ možno bez porušenia. Vzniknuté otvory sa musia čo najskôr vhodným spôsobom zaplniť.

Odvodnenie spevnených plôch

Odvodnenie komunikácie je riešené odvedením povrchovej vody do troch uličných vpustov. Na vpusty sa použije mreža s pántami.

Nakoľko v dotknutom území nie je dažďová kanalizácia každý vpust bude kanalizačnou prípojkou z PVC DN 200 napojený do vsakovacej šachty. Hĺbka šachty je závislá od úrovne priepustného podlažia a upresní sa pri zemných prácach. Predpokladaná hĺbka hladiny podzemnej vody je cca 3,50-4,0 m pod terénom. Vsakovacie šachty sú navrhnuté z betónových skruží \varnothing 1 000 mm. Šachta sú ukončené kónusom \varnothing 1 000/600 mm. Na šachtách bude osadený ťažký liatinový poklop. Počet projektovaných vsakovacích šacht sú 3 ks.

Odvodnenie zemnej pláne je navrhnuté jej vyspádovaním do trativodu. Trativod bude zaústený do uličných vpustov príp. do vsakovacích šacht.

Zemné práce

Výkop pre šachty a ryhy bude prevedený v zemine tr.3. Potrubie bude ukladané na pieskové lôžko hr. 20cm a obsype sa po úroveň 30cm nad potrubie. Zásyp ryhy sa potom prevedie vykopanou zeminou so zhutnením. Ryha a šachty budú počas montáže potrubia pažené prílohným pažením pri hĺbke nad 1,5 m.

Plocha medzi novými obrubníkmi a plotmi bude upravená sadovými úpravami – zahumusovaním a zatrávnením. Alternatívou je vyplnenie priestoru medzi plotmi a obrubníkom kamennou drvinou fr. 16-32 mm

Vytýčenie objektov

Komunikácia bude vytýčená z podrobných vytyčovacích prvkov.

Zoznam hlavných vytyčovacích prvkov je vo výkrese č. 7 Vytyčovací výkres

Súradnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : B.p.v

Miera zhutnenia

Statický modul pretvorenia zemnej pláne $E_{def2} = 45$ Mpa.

Statický modul pretvorenia štrkovej podkladovej vrstvy $E_{def2} = 65$ Mpa.

Relatívna uľahlosť štrkopiesku je min. $I_D = 0,80$

Trvalé dopravné značenie

Jestvujúce dopravné značenie sa nemení.

Inžinierske siete

Pre rekonštrukciu komunikácie na Colníckej ul. neboli vytýčené jestvujúce inžinierske siete a nie je uvažované s ich úpravou.

Priebeh inžinierských sietí bol overený u jednotlivých správcov a následne zakreslený do geodetických podkladov. Nakoľko je iba orientačný :

„ Pred zahájením výstavby investor zabezpečí vytýčenie inžinierských sietí“

Výkopy do vzdialenosti 1,50 m od siete budú robené ručne. V prípade potreby sa podzemné kábelové vedenia uložia do chráničiek.

V komunikácii je uložená kanalizácia, poklopy na kanalizačných šachtách budú výškovo upravené na úroveň nivelety cesty.

Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba a následná prevádzka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. K dočasnému zhoršeniu životného prostredia príde počas výstavby a to najmä zvýšením prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov. Pri použití bežných stavebných mechanizmov možno podľa ich hladín hluku predpokladať nasledovné orientačné hodnoty:

Popis práce	Hladina hluku 10 m od vozidla v dB (A)
zemné práce.....	85 - 90
konštrukcie.....	82 - 96
povrchové úpravy.....	85 - 95

Vo vzťahu k životnému prostrediu je nevyhnuté dodržiavať :

Stavebno-právne predpisy o ochrane prostredia

Postup výstavby bude dohodnutý s vybraným zhotoviteľom. Počas rekonštrukcie bude potrebné s obyvateľmi dotknutými výstavbou a OLO-m dohodnúť spôsob odvozu komunálneho odpadu.

Počas prípravy a realizácie výstavby sa navrhnu a vykonajú opatrenia za účelom minimalizovania negatívnych vplyvov stavby na svoje okolie. Vychádza sa pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby a z príslušnej legislatívy, ktorou je riadená ochrana životného prostredia pri uskutočňovaní výstavby. Sú to najmä:

- zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších zákonov,
- zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších zákonov a nariadenia vlády ktorým sa vykonáva zákon o ovzduší atď.,
- vyhláška č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- zákon č. 364/2004 Zb. o vodách – vodný zákon,
- zákon č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny a vyhláška č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny,

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj vyhláška č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhláška 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri budovaní skládok sa však nepredpokladá vznik odpadu.

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby,

- aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie,
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd,
- zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu,
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov ktoré budú odvážané na riadenú skládku odpadu,
- práce s vysokou hlučnosťou realizovať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod. s prestávkami počas zmeny.

Bezpečnostné požiadavky

Požiadavky sú uvedené v nasledujúcich predpisoch:

Zákon č. 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Zákon č. 309/2007 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa Zák. č. 124/2006 Z. z.

Zákon č. 140/2008 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa Zák. č. 124/2006 Z. z.

Zákon č. 470/2011 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa Zák. č. 124/2006 Z. z.

Zákon č. 125/2006 Z. z. O inšpekcii práce

Zákon č. 126/ 2006 Zb. z. o verejnom zdravotníctve

Zákon č. 469/2011 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa Zák. č. 125/2006 Z. z.

Zákon č. 330/1996 Zb. z. o zabezpečení a ochrane zdravia pri práci v znení zmien a doplnkov a č. 367/2001 v úplnom znení

Zákon č. 314/2001 Zb. z. o ochrane pred požiarom

Zákon 158/2001 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady SR 330/1996 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení zákona č. 95/2000 Z. z. a o zmene a doplnení Zákonníka práce

Cestný zákon v úplnom znení vyhlásený pod číslom 55/1984 Z.z. a vyhlášky č.35/1984 Z.z. a č.99/1989 Z.z.. v znení neskorších predpisov.

Vyhl. č. 453/2000 Zb. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Vyhl. č. 147/2013 Z. z. O bezpečnosti práce a techn. zariadení pri stavebných prácach

Vyhl. č. 508/2009 Z.z. Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení

Vyhl. č. 374/1990 Zb. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení

Pri stavebných prácach najmä Desiatá časť – Búracie a rekonštrukčné práce

Vyhl. č. 74/1996 Zb. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti

Vyhl. č. 377/1996 Zb. z. o poskytovaní osobných ochranných pracovných pomôcok

Vyhl. č. 94/2004 Zb. z z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiaru bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb

Pre činnosť na elektrických zariadeniach je stanovená spôsobilosť vyhláškou MPSVaR SR č.718/2002 Z.z. §20 až 24.

Vyhláška č.718/2002 Z.z. Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosť technických zariadení

Vyhláška 374/1990 Z. z. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

V zmysle vyhlášky č. 718/2002 Z.z. prílohy č.1 časti III. sú elektrické zariadenia NN podľa miery ohrozenia zaradené do skupiny „B“. Všetky montážne práce spojené s pripájaním elektrického zariadenia na sieť musia byť vykonávané za vypnutého beznapätového stavu na základe platného B príkazu.

Nariadenie č. 159/2001 Zb. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných predpisoch požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

Nariadenie č. 444/2001 Zb. z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Nariadenie č. 510/2001 Zb. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (najmä bezpečnosť práce pri prácach s osobitným nebezpečenstvom pri ktorých hrozí zasypanie a pri demontáži ťažkých konštrukčných prvkov, pri ktorých je potrebné

Nariadenie 159/2001 Z. z. Vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie 40/2002 Z.z. Vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami

STN 33 2000-4-41 kap. 4 Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom

STN 34 3101 EP Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach
-ostatné STN uvedené v texte TS a iné predpisy

Podľa kategorizácie a katalógu odpadov pri realizácii stavebných prác je predpokladaná nasledovná štruktúra odpadov :

KÓD	KATEGÓRIA	VÝMERA	SPOSOB NAKLADANIA S ODPADOM
17 01 01	betón(dlažba, panely, bet. suť) O	13,7 t	A
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O 3,3 t	A
17 05 06	výkopová zemina	O 270,0 m3	B

Označenie spôsobu nakladania s odpadom:

A - odovzdanie odpadu externej firme oprávnenej k nakladaniu s odpadmi poprípade odvoz do zariadenia k využívaniu alebo odstráneniu odpadov

B - spätné (materiálové) zhodnotenie v rámci stavebných prác

Odpady budú predávané iba oprávneným osobám v zmysle §19, zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho predávanie bude ošetrené v zmluvách o dielo.

Na stavbe bude prevádzaná evidencie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

S odpadom bude naložené v zmysle §14 Zák. č. 79 /2015 Z.z. o odpadoch a nasledovných vykonávacích predpisov :

Vyhláška MŽP SR č.365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (účinnosť 01.01.2016)

Vyhláška MŽP SR č.366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (účinnosť 01.01.2016)

Vyhláška MŽP SR č.367/2015 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č.228/2014 Z.z., ktorou sa ustanovujú požiadavky palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách

Oznámenie MŽP SR č.368/2015 - výnos o jednotných metódach analytickej kontroly odpadov

Vyhláška MŽP SR č.370/2015 o sadzbách pre výpočet príspevkov do Recyklačného fondu, o zozname výrobkov, materiálov a zariadení, za ktoré sa platí príspevok do Recyklačného fondu, a o podrobnostiach o obsahu žiadosti o poskytnutie prostriedkov z Recyklačného fondu (účinnosť 01.01.2016)

Vyhláška MŽP SR č.371/2015 ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (účinnosť 01.01.2016)

Vyhláška MŽP SR č.372/2015 o skládkovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti (účinnosť 01.01.2016)

Vyhláška MŽP SR č.373/2015 o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov (účinnosť 01.01.2016)

Starostlivosť o bezpečnosť práce

Všetky práce musia byť uskutočnené v súlade s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, a to najmä v súlade so:

- zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,
- vyhláškou č. 147/2013. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- nariadením vlády č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- vyhláškou č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení,
- nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavke na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Upozorňujeme, že na tomto stavenisku a stavbe sa vyskytujú aj práce zaradené do skupiny prác s osobitným nebezpečenstvom. Sú to práce zemné, pri ktorých hrozí nebezpečenstvo zasypania, ohrozenie strojmi a dopravnými prostriedkami.

Zhotoviteľ zabezpečí dodržanie zásad protipožiarnej ochrany, najmä zákona č. 314/2001 Z. z. a vyhlášky č. 94/2004 Z. z. Obytné kontajnery zariadenia staveniska budú vybavené hasiacimi prístrojmi podľa požiarnych predpisov. Únikové cesty budú vyznačené a trvalo voľné.

Poznámka: Ak nie je v správe uvedené inak, tak sa odkaz na zákon alebo iný právny predpis považuje za odkaz na zákon alebo iný právny predpis v znení platnom ku dňu vydania tejto správy.