

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Návrh zmeny VZN 10/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Peter Herceg, Peter Mošat
Magistrát Hlavného mesta SR Bratislavy
14. marec 2023



Abonentská karta (APK)

- ☑ Možnosť získať abonentskú parkovaciu kartu pre všetky inštitúcie v registri právnických osôb (doteraz neboli napr.: štátna inštitúcia, cirkevné a rehoľné subjekty, školy a pod.)
- ☑ Zlacenie abonentskej karty (v "drahších" zónach dnes veľmi málo APK)

Tarifné pásmo	Ročná		Mesačná		Týždenná	
	Predtým	Teraz	Predtým	Teraz	Predtým	Teraz
Abonent A	2 000,00 €	1 600,00 €	200,00 €	160,00 €	50,00 €	40
Abonent B	1 500,00 €	1 200,00 €	150,00 €	120,00 €	37,50 €	30
Abonent C	1 000,00 €	800,00 €	100,00 €	80,00 €	25,00 €	20
Abonent D	500,00 €	500,00 €	50,00 €	50,00 €	12,50 €	12,5

-20%

- ☑ Možnosť požiadať o abonentské parkovacie karty na vozidlá v dlhodobom prenájme vozidiel
(právnická osoba dlhodobo prenajíma vozidlo inej právnickej osobe)

Rezidentská karta (RPK)

- ⊙ **1 žiadateľ môže mať 3 RPK na 3 svoje autá a 1 byt v jednej zóne**
- ⊙ **Pridať možnosť zakúpenia prvej rezidentskej karty aj na kratšie obdobie: štvrť-/polrok**
(aktuálne iba rok; ak sa dnes zvolí kratšie obdobie, počíta sa so základnou sumou podľa druhej rezidentskej karty – 150€)
- ⊙ **Možnosť požiadať o rezidentské parkovacie karty na vozidlá v dlhodobom prenájme** (právnická osoba dlhodobo prenajíma vozidlo súkromnej osobe – napr. autopožičovne, operatívny leasing...)

Návštevnícka karta (NPK)

- ⊙ **Zvýšenie limitu pre prijímateľov sociálnej a zdravotnej starostlivosti na 750 hodín/rok** (dnes je 500 hodín)

Ostatné podnety ku kartám

- ⊙ Zmena limitu **dĺžky osobného vozidla z 5,3 m na 5,4 m** pre vydanie karty (RPK a APK)
- ⊙ Vypustenie ukončenia platnosti kariet kvôli **exspirácii EK a STK** počas platnosti rezidentskej a abonentskej karty + pridanie kontroly bonusovej karty pri vydaní (stále nutná platná EK a STK pri vydaní kariet)
- ⊙ Nová "**sociálna parkovacia karta**" - rozšírenie 90% zľavy z hodinového parkovného pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb
- ⊙ **Možnosť viacerých vozidiel priradených k APK a RPK** - vždy je aktívne len jedno EČV, ku každému EČV sa vyžaduje preukázať vzťah k vozidlu
- ⊙ *Prípadné zmeny v používaní bonusovej karty sú ešte v riešení s vedením mesta (napr. cez zoznam ulíc a taríf v prílohe VZN)
– v prípade zmeny budú doplnené počas pripomienkovania*

Ostatné podnety ku kartám

- ⊙ Možnosť získania **parkovacej karty RPK a APK** aj pre motocykle - parkovanie na regulárnych PM; špeciálne vyznačené miesta pre motocykle sú naďalej bezplatné

Výnimky

- ⊙ Výnimka pre **správcoch miestnych ciest** (vozidlá OSK a jedného oddelenia/referátu na MČ v zónach danej MČ)

Menšie úpravy textácie VZN

- ⊙ Zmena textácie dočasnej zmeny EČV na 21 dní max. 4-krát do roka (nie kalendárneho, ale od prvej dočasnej zmeny EČV)

Ďalšie zmeny

- ☑ **Platobný kanál SMS** – zjednodušená forma - so zvýšenými cenami (o 20%) a bez integrácie = bez možnosti využiť bonusovú, návštevnícku kartu a iné zľavy
- ☑ Ošetrovanie prípadov s **prevádzkarňou právnických osôb/živnostníkov** pre APK - priestory v prenájme v zóne
- ☑ **Minimálna cena parkovného je 5 centov** aj po aplikovaní akýchkoľvek zliav
- ☑ Bude aj zmena príloh VZN – pribudnú nové zóny, úpravy v už schválených; až na základe podnetov MČ podľa štatútu HMBA, zatiaľ nie sú podkladom

Mimo VZN:

Zverejnenie manuálu pre VZN v anglickom jazyku

Úpravy časov regulácie v zónach - riešia sa mimo VZN

Menšie úpravy textácie VZN

- ☑ Pridať do VZN zmienku o parkovacích miestach pre **motocykle** – zadarmo
- ☑ Doplniť do VZN vzťah k vozidlu (vozidlo manžela/manželky) pri bonusovej karte - systém túto možnosť ponúka, ale súčasné VZN to nerieši
- ☑ Doplniť do § 7 (do prehľadu kariet) zľavové parkovacie karty
- ☑ Upraviť GDPR (anonymizácia po 5 rokoch ale zachovanie dát a reportov)

Princípy a štandardy regulácie PAAS

Formalizácia a doplnenie dohodnutých pravidiel - ako dokument schvaľovaný mestským zastupiteľstvom

- **Novelizovaný pôvodný dokument: ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ - PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY 2019**

- **Dohody s mestskými časťami:**
 - a. HMBA navrhuje časy regulácie a tarify v zónach, MČ navrhuje zóny
 - b. HMBA prepláca iniciálne náklady na zavedenie zóny (a teda aj právo pripomienkovania a veta návrhu POD od MČ), okrem nákladov na odťahy, čistenie a stavebné úpravy ciest v správe MČ
 - c. MČ zruší najneskôr dňom spustenia zóny vyhradené parkovanie (okrem ŤZP)
 - d. Výnosy z PAAS pre MČ by mali primárne smerovať do obnovy a údržby zón, komunikácií, parkovacích miest a na budovanie parkovacích kapacít.
 - e. Počas prevádzky zóny a pri každej revízii zabezpečí dopravné značenie na svojich cestách MČ

- **Prílohy:**
 - Manuál implementácie a prevádzky parkovacej zóny (postup)
 - Manuál tvorby projektu organizácie dopravy parkovacej zóny
 - Taxonómia GIS podkladov pre parkovanie
 - Celomestské pravidlá pre vyhradzovanie ŤZP miest (ak sa podarí dohoda so 17 MČ)

Ďakujeme



