

ZÁPISNICA

Poznámka: vzhľadom na situáciu s koronavírusom sa komisia nestretla fyzicky, ale o predložených bodoch diskutovala cez e-mailovú konferenciu.

Prítomní (online)

- Vladimír Mokrání
- Alexander Kitanovič
- Peter Federič
- Jozef Karácsony
- Roman Porubec
- Branislav Straka

Neprítomní

- Martin Mančík

Hostia

- Marián Súva
- Štefan Kmeť
- Tibor Straka
- Pavel Mokrání

PROGRAM

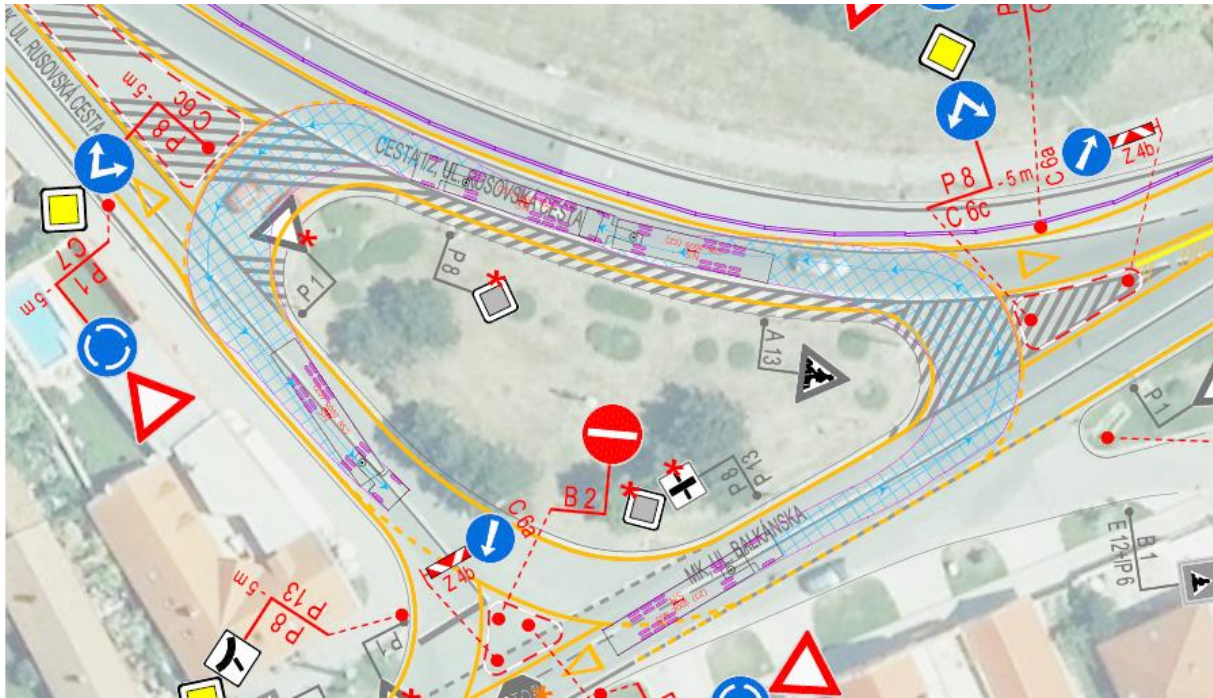
1. Stanovisko k návrhu dočasného riešenia zokruhovania križovatky pred Krajom.
2. Cyklostojany.

ZÁPIS Z ROKOVANIA

1. STANOVISKO K NÁVRHU DOČASNÉHO RIEŠENIA ZOKRUHOVANIA KRIŽOVATKY PRED KRAJOM.

Staviteľ diaľnice D4R7 predložil návrh na dočasné riešenie hlavnej križovatky v Rusovciach pred obchodným domom Kraj. Jeho základná myšlienka je v zokruhovaní križovatky – de facto vytvorenie kruhového objazdu, avšak bez ťažkých stavebných prác, využívajúc súčasné cesty. Súčasťou návrhu je osadenie dočasných značiek, nalepenie dočasného vodorovného značenia a vybudovanie dočasných ostrovčekov, pričom križovatka má byť riešená ako kruhový objazd: prichádzajúce vozidlá dávajú prednosť vozidlám, ktoré sú na kruhovom objazde.

Celý návrh je cielený na scenár, v ktorom budú Rusovce jediným spojovacím bodom medzi Jarovcami a Bratislavou, pretože bude uzatvorený diaľničný zjazd z Jaroviec na Bratislavu a bude uzatvorená aj cesta medzi Jarovcami a Petržalkou.



OBRÁZOK 1: VÝŇATOK Z NÁVRHU

Komisia po diskusii konštatovala, že z mnohých aspektov, ktoré s problematikou súvisia, je zásadná otázka samotného zámeru súčasného odrezania dvoch z troch prístupov Jaroviec do Bratislavy, pričom jediným prístupom do Jaroviec by zostal prechod cez Rusovce a následne cez fakticky stavenisko D4R7. Toto riešenie, zvlášť v čase uzatvorených hraníc v čase obmedzení kvôli koronavírusu, je nešťastné a potenciálne nebezpečné. V prípade havárie na stavbe alebo dopravnej nehody nebude zabezpečený prístup do našej oblasti ani pre záchranné zložky. Príjazd záchranky by mal byť do 15 min. od nahlásenia, záchranné zložky nemôžu ísť cez Maďarsko. V prípade havárie na diaľnici by bola doprava presmerovaná tiež cez Rusovce - dôsledky je ťažké si predstaviť.

Navyše tento zámer nie je nutný: prepojenie Jaroviec s Bratislavou po diaľnici a po súčasnej ceste sú dve nezávislé časti stavby D4R7, ktoré je technicky možné riešiť tak, aby sa obmedzenia nestretli v tom istom čase.

Komisia rozumie, že zmysluplným argumentom pre súčasné uzavretie oboch trás je potreba stihnúť stavebné práce v čase znížených nárokov na mobilitu, teda do konca augusta 2020, aby sme sa vyhli dopravným problémom v septembri, kedy sa dá očakávať opäť plný objem prepravy vrátane typických septembrových kolón. Napriek tomu riziká tohto riešenia považuje komisia za priveľké.

Existuje však riešenie, ktoré by umožňovalo mať dve spojenia Jaroviec s Bratislavou. Okrem prejazdu cez Rusovce je možné využiť diaľničný hraničný prechod Jarovce, ktorý v čase plánovanej uzávery už bude z Jaroviec prístupný (súčasná rozostavaná prípojka už bude otvorená). Jediný potrebný úkon je vybaviť výnimku, aby nebola potrebná diaľničná známka a zároveň vybaviť možnosť využiť nadjazd na otkčku nad diaľnicou – pozri obrázok 2.



OBRÁZOK 2: OTOČKA NA DIAĽNIČNOM PRECHODE JAROVCE

Komisia preto navrhuje dôrazne žiadať staviteľa, aby buď dve nezávislé dopravné uzávery riešil tak, aby sa neudiali v tom istom čase, alebo vybavil druhé alternatívne spojenie Jaroviec s Bratislavou cez diaľničný hraničný prechod Jarovce-Kitsee, prípadne aby ako alternatívu vybudoval dočasný zjazd a výjazd z diaľnice D2 pri hranici s Maďarskom z cesty I/2 pre motorové vozidlá do 3,5 t s využitím mostného objektu pre poľnohospodárske účely ponad diaľnicu.

Ohľadom navrhovaného kruhového objazdu v Rusovciach komisia navrhuje:

- Vyžiadať výpočet polomerov oblúkov v križovatke, ktoré nie sú v návrhu popísané. Tieto sa zdajú byť malé na prejazd kĺbových autobusov a nákladných vozidiel (smetiari, zásobovanie, nákladné autá stavby...). V prípade, ak navrhované polomery nie sú dostatočné, urobiť rozsiahlejšie stavebné úpravy tak, aby nebola znížená plynulosť a bezpečnosť dopravy. (Nap.: v smere od Čunova do mesta vytvoriť bypass aj za cenu rozšírenia komunikácie vrátane chodníka. V smere od Jaroviec k pošte vytvoriť bypass až po svetelnú križovatku a vyriešiť

prístup na parkovisko k obchodu. Zväčšiť polomery okružnej križovatky na úkor jestvujúceho vyvýšeného ostrovčeka.)

- V prípade, ak by čas uzávery mal trvať aj po lete 2020, komisia navrhuje trvať na dodaní dopravno-kapacitného posúdenia, ktoré bude zohľadňovať intenzitu dopravy v rannej a poobedňajšej špičke (počet vozidiel prichádzajúcich v rannej špičke od Čunova je niekoľkonásobný ako bude počet vozidiel prichádzajúcich od Jaroviec). Navrhované riešenie, ktoré zvyhodňuje vozidlá od Jaroviec, môže predstavovať pre plynulosť dopravy vážny problém – preto je nutné riešenie podložiť číslami.
 - Bližšie zdôvodnenie: polomer oblúku v križovatke v smere od Jaroviec do Petržalky je veľmi malý a prejazd vozidiel bude pomalý. Vozidlá v smere od Čunova budú musieť dať prednosť vozidlám od Jaroviec, čo bude mať za následok rozsiahle kolóny. Autá budú pri zdravotnom stredisku odbočovať doľava a po ulici Pohraničníkov sa dostanú na Vývojovú a na okružnú križovatku pred vozidlá, ktoré budú pokračovať po Balkánskej od zdravotného strediska. Tým sa upchá aj ulica Pohraničníkov a Vývojová. Riešením by bolo dať v smere od Čunova pri zdravotnom stredisku a pri pošte zákaz odbočenia doľava. Vozidlá prichádzajúce od Čunova by museli prísť na okružnú križovatku a tak sa vrátiť na ulicu Pohraničníkov.
- Zníženie rýchlosti na Balkánskej ulici od prízjazdu z Jaroviec po plánovanú okružnú križovatku na 30 km/h. Ide o úsek, kde sa pohybuje mnoho ľudí vrátane detí. V čase, keď má byť tento úsek exponovaný, toto opatrenie pomôže. Zároveň nezniží plynulosť dopravy na hlavnom ťahu Čunovo - Bratislava.
- Zvýraznenie prechodu pre chodcov, poprípade osadiť spomaľovače pred/za prechodom pre chodcov pri Pizzarium.
- Zvýraznenie prechodu pre chodcov, poprípade osadiť spomaľovače pred/za prechodom pre chodcov pri Rusovskom penzióne.
- Zvýraznenie všetkých prechodov pre chodcov, poprípade osadiť spomaľovače (nie retardéry) pred/za prechodom pre chodcov na Balkánskej ul. smerom od Jaroviec ku kruhovému objazdu (Zastávka Kováčsova, zastávka Vývojová pred Café Barom).
- Zvýraznenie prechodov pre chodcov na Vývojovej ulici.

Okrem toho komisia navrhuje dôrazne žiadať jasnú a včasnú komunikáciu, v akom termíne sa bude zokruhovanie križovatky realizovať a ako dlho bude dočasné riešenie trvať.

Komisia zároveň dáva podnet, aby MČ Rusovce iniciovala v spolupráci s Magistrátom hl. mesta BA a ďalšími inštitúciami (KDI, NDS, Ministerstvo dopravy, dopravný podnik, Úrad vlády...), aby spoločne presadili trvalé riešenie tejto križovatky.

2. CYKLOSTOJANY

Komisia pešej a cyklistickej dopravy, ktorá funguje na úrovni hl. mesta, dala výzvu svojim členom na vytipovanie miest na osadenie cyklostojanov.

SDEK identifikovala nasledovné miesta pre možné osadenie cyklostojanov v Rusovciach

1. Škôlka (momentálne sa pri príchode bicyklom do škôlky dá parkovať iba o plot).
2. Pri vchode do cintorína
3. Pred štadiónom MFK.
4. V areáli detského ihriska pri pošte.

5. Miestny úrad - mimo priestoru, kde parkujú autá.
6. Pri pošte (ak by sa tam našiel na to priestor).
7. Pred pastoračným centrom, resp. pred farskou škôlkou.
8. Múzeum Gerulata (zaujímavé kvôli turistom).
9. Pri kostole sv. Víta.
10. Pri škole (rozšírenie dnešnej kapacity).
11. Pri ihrisku na ulici Ľudmily Kraskovskej.
12. Pieskový hon – priestor pred zberným hniezdom.
13. Pred kostolom.
14. Rozšírenie počtu miest pred Krajom.
15. Pri požiarnej zbrojnici
16. Pri železničnej stanici (najmä pre budúcnosť, keď bude posilnená železničná doprava a vznikne športový areál).

Komisia sa nezaoberala otázkou, koľko miest hlavné mesto v rámci tejto aktivity akceptuje – predseda komisie zistí túto skutočnosť a na základe toho bude komunikovať s Komisiou pešej a cyklistickej dopravy.

V Bratislave-Rusovciach, 30. 3. 2020

Vladimír Mokrář, predseda komisie