

ZÁPISNICA

Prítomní

- Vladimír Mokrání
- Alexander Kitanovič
- Branislav Straka
- Roman Porubec
- Peter Federič

Neprítomní

- Jozef Karácsony
- Martin Mančík

Hostia

- Marián Sůva

PROGRAM

1. Plnenie úloh.
2. Umiestnenie wifi spotov.
3. Osadenie jednosmernej ulice (ul. Laury Henckel).
4. Stanoviská k návrhom na prenájmy a predaje pozemkov, predložené na rokovanie MZ 3. 9. 2019: prenájom parcely 615/50 pre projekt „štartovacie byty“.
5. Zmeny a doplnky ÚPZ Pamiatková zóna (škola, p. Plechlo).
6. Výmena dopravnej značky pri Kvetinovej pohotovosti.
7. Cyklochodník po Kováčsovej ulici.
8. Stanovisko k žiadosti p. Vyrvu o riešenie dopravnej situácie na Kováčsovej ulici.
9. Vyhradené parkovanie pre nájomné byty – Maďarská ul.
10. Prejazd pri garážach (od úradu po p. Veselovského).
11. Židovské kamene – možnosti premiestnenia.
12. Ilýrska ul. – zmena dopravného značenia.
13. Zadanie pre dopravnú štúdiu.
14. Návrh parkovacích miest pred obchodom Kraj – doplnenie zadania.
15. Stanovisko k námetu p. Berkoviča ohľadom dopravného spojenia do Kitsee.
16. Rôzne.

ZÁPIS Z ROKOVANIA

1. PLNENIE ÚLOH

PARKOVACIE MOŽNOSTI V OBYTNEJ ZÓNE NA LONGOBARDSKEJ UL.

Úlohou tajomníka komisie bolo zistiť, čo je a čo nie je na Longobardskej ulici skolaudované (cesta, dopravné značenie). Z toho vyplynú možnosti riešenia problému, ktorý majú obyvatelia s parkovaním.

Tajomník komisie preveroval aktuálny stav. Ten je taký, že na mieste je rampa, ktorá bola osadená pred niekoľkými rokmi, avšak neoficiálne. Po sťažnostiach vtedy prebehlo miestne zisťovanie so záverom, že rampa je osadená nelegálne a MČ ju demontovala. Teraz je osadená znovu.

Úloha zistiť viac detailov ohľadom kolaudácií trvá.

MOŽNOSTI OSADENIA SPOMAĽOVAČOV NA LESNÍCKEJ ULICI

Predseda komisie prebral možnosti, ktoré komisia navrhla, so starostkou, ktorá si osvojila myšlienku usporiadania miestnej ankety. V nej by mali byť pravdivo pomenované výhody a nevýhody osadenia spomaľovačov. Tá ukáže reálny záujem obyvateľov ulice.

Ďalšie riešenie je na strane úradu.

CELKOVÉ ODKLONENIE NÁKLADNEJ DOPRAVY

Tajomník komisie na stretnutí s policajtom p. Kišom zistil, že opatrenie nie je realizovateľné, pretože Balkánska ulica je štátna cesta I. triedy, čo je principiálny rozdiel oproti ceste cez Jarovce. Policajti túto myšlienku nemôžu a nebudú akceptovať.

Komisia rozoberala, čo je ešte možné aspoň čiastkovo urobiť. Časť problému prejazdu ťažkých áut tvoria dodávky, ktoré prevážajú pracovníkov medzi Rumunskom a Nemeckom – na základe individuálneho hodnotenia členov komisie je týchto áut pomerne veľa. Aby tieto autá nešli cez Rusovce, by pomohla bezplatnosť diaľnice po hranicu (autá na Slovensku využívajú len kúsok cesty, prechádzajú medzi Rakúskom a Maďarskom, takže diaľničné známky si nekupujú). To isté sa týka aj mnohých obyvateľov Rajky, kde dnes už žijú tisíce Slovákov, ktorí by mohli jazdiť po diaľnici.

Čiastočnému odkloneniu dopravy z Rusoviec by teda pomohla bezplatná diaľnica po hranicu. Komisia navrhuje zahrnúť tento bod do plánovaných opätovných rokovaní s Magistrátom, čo má na starosti predseda komisie.

A napokon, celková dopravná situácia v Rusovciach, bude predmetom plánovanej dopravnej štúdie, od ktorej sa očakáva celkové riešenie zlepšenia dopravy v Rusovciach, najmä tranzitnej.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Petíciu za riešenie priecestia v južnej časti Rusoviec, ktorú v minulosti ŽSR odmietli, predseda komisie doručil na Magistrát, ktorý nám prisľúbil opätovne otvoriť na rokovaníach so ŽSR, ktoré dnes majú nové vedenie. Z Magistrátu zatiaľ nemáme spätnú väzbu. Preto sa predseda komisie dohodol so starostkou, že vyvoláme nové stretnutie s viceprimátorkou zodpovednou za dopravu Táňou Kratochvílovou a do rokovaní zaradíme aj požiadavku na osadenie rampy pri výjazde na Jarovce.

2. UMIESTNENIE WIFI SPOTOV

MČ vybavila dotáciu na umiestnenie wifi spotov, ktoré zabezpečia v centrálnej časti Rusoviec voľnú wifi zadarmo pre občanov a návštevníkov. Úlohou komisie bolo navrhnúť miesta, kde by mohli byť v Rusovciach tieto wifi spoty.

Komisia identifikovala nasledovné miesta v poradí dôležitosti:

- Miestny úrad + škola, škôlka
- Obchod s námestím

- Pošta, Rímsky parčík
- Oblasť požiarna zbrojnica, pastoračné centrum, Gerulata
- SĽUK
- Futbalové ihrisko
- Park
- Železničná stanica
- Ponteo
- Gaštanová aleja

3. OSADENIE ULICE (UL. LAURY HENCKEL)

Problém, na ktorý sa sťažujú obyvatelia tejto ulice, sú stojace cudzie autá (najmä návštevníci Toscany), vďaka ktorým sa nevedia dostať do svojich domov.

Komisia konštatovala, že kým sa jedná o státie priamo pred ich bránami, toto je nutné riešiť s políciou. Ak obyvateľom vadia aj autá stojace na ulici, jediné riešenie spočíva v zákaze stáť či zastavenia alebo v riešení v podobe obytnej zóny, kde je takisto zakázané stáť.

Najväčší problém tvrdého riešenia v štýle zákazu je, že dôsledky postihnú rovnako návštevníkov, ako aj obyvateľov danej ulice. Zákaz sa bude vzťahovať na všetkých.

Zákaz zastavenia funguje obdobným spôsobom v Rusovciach na Starorímskej ulici. Otázka je, či by toto riešenie vyhovovalo obyvateľom ulice Laury Henckel. Komisia navrhuje prebrať túto možnosť priamo so sťažovateľmi. Toto má na starosti predseda komisie.

4. STANOVISKÁ K NÁVRHOM NA PRENÁJMY A PREDAJE POZEMKOV, PREDLOŽENÉ NA ROKOVANIE MZ 3. 9. 2019

Komisia nemala pripomienky k bodom programu zastupiteľstva.

5. ZMENY A DOPLNKY ÚPZ PAMIATKOVÁ ZÓNA

Predseda komisie informoval o aktuálnom stave, ktorý komisia zobrala na vedomie.

Aktuálne firma Aurex spracúva dve zmeny a doplnky ÚPZ Pamiatková zóna. Prvá sa týka pozemku p. Plechla. S p. Plechlom komunikácia speje k dohode. Dve z troch parciel, ktoré namietal, budú v ÚPZ zmenené – ide o pozemky, na ktorých stojí rodinný dom. Tretí pozemok - záhrada - zostane ako záhrada.

Druhou dôležitou zmenou je areál školy, v ktorom sa bude meniť povolené percento zastavanosti a výška objektov, aby bolo možné dostavať školu pre potreby MČ.

6. VÝMENA DOPRAVNEJ ZNAČKY PRI KVETINOVEJ POHOTOVOSTI

Komisia odložila rokovanie k bodu z dôvodu nedostatku informácií o probléme.

7. CYKLOCHODNÍK PO KOVÁCSOVEJ ULICI

Predseda komisie informoval o aktivite, čo komisia zobrala na vedomie.

Plánovaný cyklochodník po Kováčovej ulici od úradu smerom na Jarovce je súčasťou plánovaného cyklistického prepojenia Rusoviec a Jaroviec. Celkovo sa tak prepojí cyklotrasa z Rakúska do Rusoviec a po vyriešení miesta otočiska autobusov a cyklochodníka cez Gaštanovú aleju až na hrádzu.

8. STANOVISKO K ŽIADOSTI P. VYRVU O RIEŠENIE DOPRAVNEJ SITUÁCIE NA KOVÁCSOVEJ ULICI

P. Vyrva vo svojej žiadosti o riešenie dopravnej situácie na Kováčovej ulici namieta na sťaženú prechodnosť ulice pre chodcov. Vodiči podľa neho neberú ohľad na dopravné značenie „Obytná zóna“, porušujú povolenú rýchlosť a tiež v tejto zóne parkujú. Žiada zabezpečenie dodržiavania rýchlosti 20 km/h a usmernenie parkovania na jednu stranu vozovky.

Komisia konštatovala k problému nasledovné:

- V obytnej zóne je zo zákona zakázané státie na ulici. Nie je reálne možné usmernenie parkovania, pretože parkovanie je priamo zo zákona zakázané. Súčasný stav predstavuje dlhodobé tolerovanie parkovania. Vyžadovanie zákonnosti by pravdepodobne tvrdo narazilo na odpor väčšiny obyvateľov, ktorí súčasný stav vnímajú ako zvykové právo. Táto možnosť stojí za verejnú diskusiu, avšak komisia odporúča skôr počkať na zavedenie parkovacej politiky, do ktorej sa naša MČ pravdepodobne v druhej fáze zapojí a ktorá by tento problém do veľkej miery vyriešila.
- Rýchla jazda áut predstavuje potrebu zavolať preventívnej policajnej hliadky. Toto opatrenie je možné, avšak je krátkodobé a skutočný problém nerieši.
- Komisia odporúča informačnú kampaň o tom, čo presne znamená obytná zóna. Podnet p. Vyrvu nie je jediný, ktorý sa týka obytných zón. Bude užitočné, keď bude o tejto problematike MČ informovať napr. na stránkach Rusovských novín, pretože pravdepodobne málo občanov eviduje fakt obmedzenia rýchlosti v obytnej zóne na 20 km/h.

9. VYHRADENÉ PARKOVANIE PRE NÁJOMNÉ BYTY – MAĎARSKÁ UL

MČ dostala podnet od nájomníkov, obývajúcich nájomné byty na rohu Maďarskej a Gerulatskej ulice, ktorí nemajú kde parkovať, pretože všetky možné parkovacie plochy sú obsadené.

Komisia konštatovala, že MČ urobila na tomto mieste viac parkovacích miest. Keby boli vyhradené pre obyvateľov nájomných bytov, miesto by bolo blokované pre prípadných návštevníkov a tiež by takéto alokovanie mohlo pôsobiť ako precedens aj pre iné miesta v Rusovciach (prečo by nemali mať rovnaké privilégium všetci?).

Akceptovateľná možnosť by bola vyhradiť parkovacie miesta pre len pre večerné a nočné státie. Komisia ale odporúča počkať na parkovaciú politiku, keď sa do nej MČ zapojí, ktorá problém sama vyrieši – návštevníci nebudú využívať takéto parkovacie miesta na dlhodobé státie.

10. PREJAZD PRI GARÁŽACH ZA MIESTNYM ÚRADOM

Obyvatelia troch domov na odbočke Vývojovej ulice za bytovkou za Miestnym úradom žiadajú povoliť trvalý prejazd cez parkovisko za úradom k svojim domom.

Komisia súhlasí s prejazdom ako dočasným riešením, ktoré je možné v budúcnosti prehodnotiť. Odporúča riešiť súhlas neformálne – akceptovaním prejazdu cez parkovisko. Oficiálne riešenie by vyžadovalo dopravnú štúdiu.

11. ŽIDOVSKÉ KAMENE – MOŽNOSTI PREMIESTNENIA

Je možné, že staré židovské náhrobné kamene, ktoré boli roky osadené pri kostolíku sv. Víta, bude potrebné premiestniť. Úlohou komisie bolo navrhnúť možné lokality.

Komisia identifikovala niekoľko možných lokalít s tým, že problém ešte nie je uzavretý a bude možné uvažovať aj o ďalších:

- Na záhradu patriacu p. Plechlovi – časť, ktorá nie je oplotená a je prístupná verejnosti. Na tomto mieste bol reálne v minulosti židovský cintorín. Navyše p. Plechlo v čase, keď žiadal odkúpenie tohto pozemku od MČ (máj/jún 2014), verejne deklaroval plán na tomto pozemku osadiť pamätník na židovský cintorín.
- Druhá identifikovaná možnosť je v rámci parku, kde by sa podľa komisie dalo nájsť miesto.
- Tretia možnosť, ktorá na komisii zaznela, bolo miesto niekde blízko vchodu do Gerulaty, avšak toto miesto by mal odobriť historik.

12. ILÝRSKA UL. – ZMENA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Obyvatelia Ilýrskej ulice podali pred časom podnet na riešenie ich problému: Ilýrska ulica je využívaná ako prejazd čiastočne obchádzajúci dopravné zápchy a čiastočne ju využívajú obyvatelia štvrte pri Gaštanovej aleji, ktorí si skracujú cestu namiesto cesty cez Starorímsku ulicu.

Na tento podnet vypracoval úrad návrh zjednosmernenia ulice, ktorý dostali občania na pripomienkovanie. Prišlo viacero pripomienok namietajúcich, že návrh rieši iba jeden smer a jednu dennú hodinu – rannú, nerieši však poobedný prejazd. Návrh na rokovanie komisie bolo doplnenie riešenia, spočívajúce v tom, že výjazd do Gaštanovej aleje z Ilýrskej ulice smerom doľava bude nepovolený. S prípadným doplnkovým riešením fyzického ostrovčeka, ktorý by zabráňoval porušovaniu zákazu odbočenia vľavo.

Alternatívna možnosť je zákaz prejazdu, ktorý je však ťažko kontrolovateľný. A ďalšia možnosť je úplný zákaz vjazdu s výnimkou pre obyvateľov.

Komisia sa uzniesla na tom, že tento problém bude vhodné zaradiť do plánovanej dopravnej štúdie. Prioritou by malo byť riešenie tranzitnej dopravy, ktorá by problém do veľkej miery riešila, ale je možné, aby štúdia riešila aj parciálne problémy ako je Ilýrska ulica.

Tajomník komisie tiež prekonzultuje možnosti s p. Kišom, aby sme vedeli, ktoré z riešení sú akceptovateľné pre policajtov.

13. ZADANIE PRE DOPRAVNÚ ŠTÚDIU

Host' komisie Marián Súva a člen komisie Peter Federič pripravili podklady pre zadanie pre dopravnú štúdiu. Z týchto podkladov predseda komisie vyrobí prvý návrh zadania a pošle na pripomienkovanie členom komisie, aby výsledný text mohol ísť na ďalšie rokovania.

14. NÁVRH PARKOVACÍCH MIEST PRED OBCHODOM KRAJ – DOPLNENIE ZADANIA

Komisia na poslednom rokovaní odporučila jeden z vypracovaných variantov riešenia parkovania pred obchodným domom Kraj. V medzičase vznikla v rámci práce Ing. Zuzany Hudekovej, ktorá vyrába dokument starostlivosti o dreviny myšlienka, aby parkovisko obsahovalo aj zelený prvok – stromy.

Komisia sa preto k návrhom ešte vráti po tom, ako Z. Hudeková dokončí dokument a predloží konkrétnejšie návrhy.

15. STANOVISKO K NÁMETU P. BERKOVIČA OHĽADOM DOPRAVNÉHO SPOJENIA DO KITSEE

Pán Berkovič poslal predsedovi komisie námet, týkajúci sa možného spojenia Rusoviec linkou do Kitsee k nákupnej zóne. P. Berkovič informoval o začatých rokovaniach na túto tému s riaditeľom prevádzky a techniky DPB B. Weiglom.

O tejto aktivite pracovníci úradu nemajú žiadnu vedomosť, takže prípadné vybavovanie takejto myšlienky by začalo od začiatku.

Komisia konštatovala, že je otáznе, koľko ľudí by malo potrebu takéhoto spojenia, pretože väčšina obyvateľov, ktorí chodia nakupovať do Kitsee, tam chodí vlastnými autami. Je možné, že pre časť dôchodcov by takáto linka zmysel dávala, ale s najväčšou pravdepodobnosťou by nevyťažili pravidelnú linku.

Komisia sa v tejto veci nebude v tomto období aktívne angažovať.

16. RÔZNE

PODNET P. SILVIE FARKAŠOVskej

Starostka dostala podnet od občianky Silvie Farkašovskej z Tehelného honu:

„Rada by som Vás poprosila o osadenie zrkadla, ktoré by spravilo bezpečnejšiu zákrutu na začiatku ulice Ľudmily Kraskovskej. Zákruta je úzka, často tu aj po stranách parkujú autá a tak je ťažké sa držať vo svojom pruhu pri prechádzaní zákrutou. Zákruta je lemovaná vysokým múrom, čo výrazne zhoršuje prehľadnosť. Po ulici veľmi často jazdia aj bicykle, kočiare, kolobežky a aut tu chodí veľmi veľa, nakoľko je to výjazd od rodinných domov. Veľmi pekne Vám vopred ďakujem za kladné vybavenie našej žiadosti.“

Komisia sa s námetom stotožnila a odporúča osadenie zrkadla. Tajomník komisie to preberie s p. Kišom.

NAPOJENIE NA DIAĽNICU

Komisia na poslednom sedení konštatovala, že dopravná situácia v Rusovciach sa stále zhoršuje a že pravdepodobne najprincipiálnejšie riešenie nárastu tranzitnej dopravy cez Rusovce je napojenie na diaľnicu pri Čunove, ktoré by výrazne odklonilo tranzitnú dopravu z Rusoviec. Preto komisia zvažuje okrem iných krokov vyvolať aj verejný tlak: spojiť sa s okolitými dedinami a spísať petíciu. Komisia skonštatovala, že táto aktivita by mala mať svojho lídra; úlohou členov komisie je vytipovať ho.

V Bratislave-Rusovciach, 2. 9. 2019

Vladimír Mokrání, predseda komisie