

ZÁPISNICA

Prítomní

- Vladimír Mokrání
- Alexander Kitanovič
- Peter Federič
- Branislav Straka

Neprítomní

- Martin Mančík
- Jozef Karácsony
- Roman Porubec

Hostia

- Marián Súva

PROGRAM

1. Plnenie úloh.
2. Parkovacia politika Bratislavy – vyhodnotenie pripomienok (informácia).
3. Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov - Zmeny a doplnky 06 – stanovisko.
4. Návrh parkovacích miest pred obchodom Kraj.
5. Stanoviská k návrhom na prenájmy a predaje pozemkov, predložené na rokovanie MZ 25. 6. 2019
6. Identifikácia miest na umiestnenie wifi spotov v Rusovciach.
7. Rôzne.

ZÁPIS Z ROKOVANIA

1. PLNENIE ÚLOH

PARKOVACIE MOŽNOSTI V OBYTNEJ ZÓNE NA LONGOBARDSKEJ UL.

P. Kiš, ktorý s MČ spolupracuje vo veciach dopravy, upozornil v rámci konzultácie tajomníka komisie A. Kitanoviča, že komunikácia, na ktorej obyvatelia žiadajú riešiť problém státia návštevníkov jazier, nie je skolaudovaná. Kým nebude, nie je možné ich problém riešiť. Úloha pre tajomníka je preto do najbližšieho sedenia komisie zistiť, čo je a čo nie je skolaudované (cesta, dopravné značenie). Z toho vyplynú možnosti riešenia.

MOŽNOSTI OSADENIA SPOMALOVAČOV NA LESNÍCKEJ ULICI

Na predchádzajúcom stretnutí komisia konštatovala, že opatrenie osadením retardérov je možné. Tajomník komisie Alexander Kitanovič zaradil tento bod na stretnutie s p. Kišom. Tomu sa spôsob riešenia nepáči, avšak ak na tom bude MČ trvať, je ochotný podpísať ho.

Zostáva však otázka, či osadenie spomaľovačov je naozaj dobrým riešením pre obyvateľov Lesníckej ulice. Komisia preberala otázku, či po ulici naozaj prechádzajú tranzitujúci občania alebo skôr domáci, ktorí sa chcú vyhnúť zápche a dostať sa do inej časti Rusoviec. B. Straka sa vyjadril proti riešeniu osadením spomaľovačov, pretože tieto pri prechode áut vydávajú relatívne silný zvuk (buchnutie), čo bude obyvateľom príľahlých domov vadiť.

Komisia konštatovala dve možnosti, ako sa s problémom vysporiadať. Tieto predseda komisie prekonzultuje so starostkou:

- Usporiadať lokálnu anketu, v ktorej budú pravdivo pomenované výhody a nevýhody osadenia spomaľovačov. Tá by ukázala reálny záujem obyvateľov ulice.
- Zaradiť túto otázku do plánovanej lokálnej dopravnej štúdie, ktorá by potom mala za cieľ aj spočítať (odhadnúť) množstvo prechádzajúcich áut a navrhnúť najlepšie riešenie. Ďalšie alternatívy riešenia tiež existujú, ale výber medzi nimi by mal urobiť odborník (značka „zákaz prejazdu“, prípadne zákaz vjazdu, pričom MÚ môže vydávať výnimky platiace pre obyvateľov ulice).

DOPRAVNÁ ŠTÚDIA

Na predchádzajúcom stretnutí sa komisia dohodla, že jej členovia a prítomní hostia sa skúsia skontaktovať s ľuďmi, ktorí už vypracúvali dopravné štúdie alebo majú na nich kontakty a do budúceho zasadnutia načrtnú možné zadanie pre vypracovanie štúdie.

M. Súva splnil túto úlohu a vypracoval draft možného zadania pre dopravnú štúdiu. Úlohou do najbližšieho sedenia komisie pre predsedu komisie je materiál preštudovať a dať ho k dispozícii všetkým členom komisie, aby sme na najbližšom stretnutí pokročili k jeho doladeniu a aby sa dopravná štúdia mohla čo najskôr realizovať.

CELKOVÉ ODKLONENIE NÁKLADNEJ DOPRAVY

Úloha trvá, A. Kitanovič bude s p. Kišom v najbližších dňoch a tému predostrie. Cieľom, ktorý komisia presadzuje, je osadenie tabule zákazu vjazdu nákladných vozidiel do Rusoviec; podmienky takéhoto zákazu však budú určovať policajti. Návrh bude musieť prejsť aj komisiou na meste. Tieto kroky by sa mali udiť na jeseň, najprv však potrebujeme prvotné vyjadrenie p. Kiša.

2. PARKOVACIA POLITIKA BRATISLAVY – VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK (INFORMÁCIA)

Poslanecký zbor Rusoviec sa plne stotožnil s návrhmi komisie, takže pripomienky z MČ k navrhovanej parkovacej politike išli presne v znení, ako ich navrhla komisia. Magistrát pripomienky vyhodnotil: oficiálne 4 akceptoval a 2 neakceptoval, avšak z posledného vývoja sa zdá, že akceptoval až 5 pripomienok.

- 1) Navrhujeme, aby bola zapracovaná možnosť benefitu bonusovej karty s výhodou dvojhodinového bezplatného státia k dispozícii neobmedzene na ľubovoľný počet áut (vo vlastníctve, resp. držaní občana), a to tak pre občana Bratislavy, ktorý býva v špecifikovanej parkovacej zóne, ako aj pre občana, ktorý býva mimo parkovacej zóny.
 - Akceptované. Zdôvodnenie: „*Parkovacia karta BONUS na parkovanie max. 2 hodiny denne v spoplatnenej zóne (s tarifným pásmom B, C, D) bude dostupná samostatne všetkým obyvateľom mesta s trvalým pobytom a vzťahom k vozidlu v zmysle pôvodného návrhu VZN.*“

- 2) V prípade, ak rezident parkuje svoje vozidlo na vlastnom pozemku (záhrada, garáž), na druhé vozidlo, ktoré parkuje na verejnom priestranstve, sa nahliada ako keby bolo prvé, čiže rezidentský poplatok zaň je 49 €/rok.
 - Akceptované (iným ako navrhovaným spôsobom). Zdôvodnenie: „*Parkovacia karta BONUS na parkovanie max. 2 hodiny denne v spoplatnenej zóne (s tarifným pásmom B, C, D) bude dostupná samostatne všetkým obyvateľom mesta s trvalým pobytom a vzťahom k vozidlu v zmysle pôvodného návrhu VZN. Vzhľadom k tejto úprave bude dosiahnuté čo žiadate.*“
- 3) Benefit bezplatného dvojhodinového státia by sa mal vzťahovať na každé vozidlo s rezidenčnou kartou. Dôvodom je bežný rozvoz detí na krúžky, ktorý zvyknú realizovať často obaja rodičia.
 - Akceptované. Zdôvodnenie: „*Parkovacia karta BONUS na parkovanie max. 2 hodiny denne v spoplatnenej zóne (s tarifným pásmom B, C, D) bude dostupná samostatne všetkým obyvateľom mesta s trvalým pobytom a vzťahom k vozidlu v zmysle pôvodného návrhu VZN. Vzhľadom k tejto úprave bude dosiahnuté čo žiadate.*“
- 4) Pre rezidentov (občanov Bratislavy) sa uplatňuje samostatná polovičná sadzba na hodinové parkovanie v jednotlivých tarifných pásmach.
 - Neakceptované. Zdôvodnenie: „*Nie je možné odôvodniť inú úhradu za dočasné parkovanie motorových vozidiel pre obyvateľov s trvalým pobytom mimo hlavného mesta SR Bratislavy. Táto formulácia je navyše nevykonateľná. Nie je možné rozlíšiť obyvateľov či majú nárok na nižšiu sumu.*“
- 5) Pre autá s preukazom ZŤP sa uplatňuje 100 % zľava na hodinové parkovanie.
 - V prvom kroku neakceptované. Zdôvodnenie: „*Počet parkovacích miest vyhradených pre držiteľov parkovacieho preukazu pre fyzické osoby so zdravotným postihnutím bude v spoplatnených zónach 4 % v zmysle normy, čo je o 2,2 % viac ako reálne využitie (prieskum VÚD Žilina z roku 2014 v Petržalke). Ak by držiteľia preukazu neparkovali na vyhradených miestach pre nich určených a parkovali by na štandardných parkovacích miestach (1) mali by to ďalej k cieľu svojej cesty (vyhradené parkovacie miesta pre zdravotne postihnutých sú štandardne pri vchode do inštitúcií, obchodov a budov), (2) nebol by zabezpečený bezbariérový prístup a možnosť vystúpiť s invalidným vozíkom (štandardné parkovacie miesto pre zdravotne postihnutých má šírku cca. 1,5 násobku šírky obyčajného parkovacieho miesta a je napojené bezbariérovo k chodníku), (3) znižovali by kapacitu pre ostatných vodičov, hoci vyhradené parkovacie miesta pre zdravotne postihnutých by boli nevyužité a ostatnými nevyužiteľné.*“
 - Aktuálna informácia z dennej tlače je, že pripomienka bola napokon predsa len akceptovaná. Denník N v deň zasadnutia komisie informoval (ak sa informácia potvrdí, de facto ide o akceptáciu pripomienky): „*Miesta pre ťažko zdravotne postihnutých ostanú po zavedení parkovacej politiky fungovať tak ako doteraz. Mesto však vozidlám, ktoré prepravujú osoby so zdravotným postihnutím, poskytne zľavu na parkovanie v zóne, kde bude parkovanie spoplatnené. Podmienkou je registrácia vozidla. Zľava má byť 90 percent.*“
- 6) Navrhujeme vypustiť odstavec, hovoriaci o tom, že na vydanie parkovacej karty nie je právny nárok, z prílohy 2 k uzneseniu.
 - Akceptované.

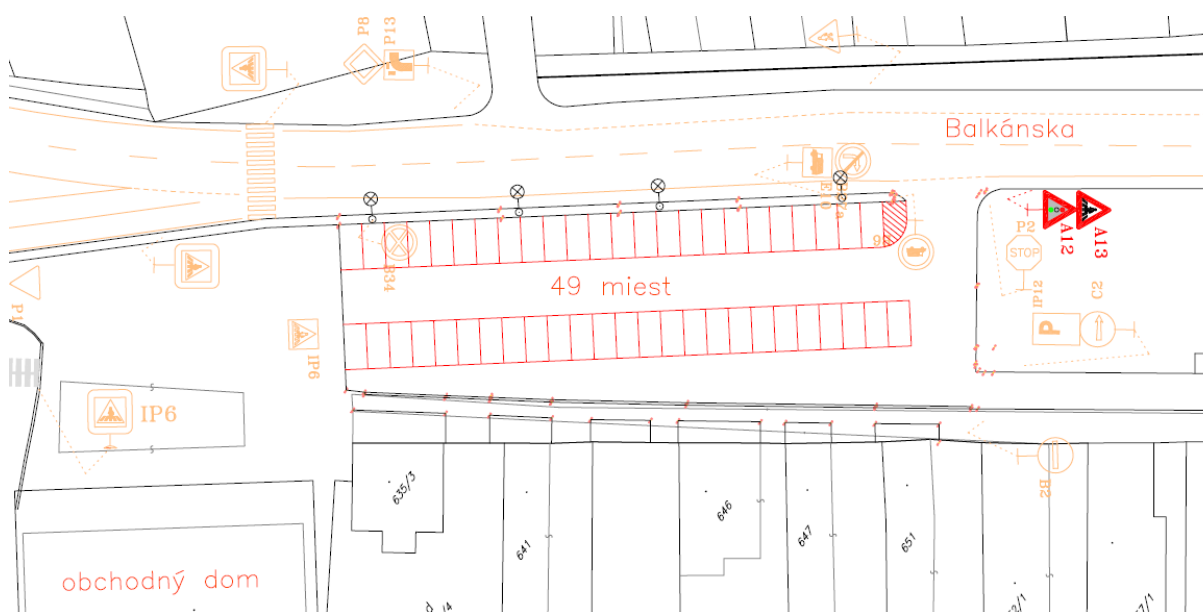
3. ÚP BRATISLAVY, ZMENY A DOPLNKY 06 – STANOVISKO

Zmeny a doplnky 06 Územného plánu Bratislavy nezavádzajú žiadne zmeny, ktoré by sa týkali Rusoviec. Riešia zmeny týkajúce sa letiska a zladenie textu platného územného plánu s reálnym stavom a legislatívou, týkajúcou sa ochrany životného prostredia – názvy chránených území a pod.

Komisia odporúča poslancom schváliť návrh zmien a doplnkov 06 bez pripomienok.

4. NÁVRH PARKOVACÍCH MIEST PRED OBCHODOM KRAJ

P. Májek spracoval 5 variantných riešení označenia parkovania na parkovisku pri obchodnom dome Kraj. Z nich komisia odporúča variant 1, ktorý umožňuje státie najväčšieho počtu áut a zároveň ponecháva odstup parkujúcich áut od rodinných domov.



Komisia tiež preberala návrh možnej zmeny riešenia dopravy križovatky Balkánskej ulice pred obchodným domom Kraj, čo je miesto, ktoré je jedným z dvoch bodov, vďaka ktorým sa tvoria dopravné zápchy. Riešenie, načrtnuté p. Májekom, je založené na zavedení troch pruhov namiesto súčasných dvoch, čím by sa pripájanie áut idúcich v poobednej špičke z Jaroviec stalo pravdepodobne omnoho plynulejším, ako je dnes. Riešenie by však malo byť komplexnejšie – malo by zahŕňať aj plnohodnotný semafor na križovatke pri budove pošty a prípadné prehodnotenie smeru jednosmernej ulice, ktorá ide popred Stodolu.

Komisia v tejto veci odporúča zahrnúť tento návrh do pripravovanej dopravnej štúdie, ktorej výsledkom by malo byť práve aj riešenie zlepšenia dopravy v tomto neuralgickom bode Rusoviec.

5. STANOVISKÁ K NÁVRHOM NA PRENÁJMY A PREDAJE POZEMKOV, PREDLOŽENÉ NA ROKOVANIE MZ 25. 6. 2019

Komisia konštatovala, že návrhy, predložené na MZ, sú nekonfliktné a odporúča schváliť ich.

6. IDENTIFIKÁCIA MIEST NA UMIESTNENIE WIFI SPOTOV V RUSOVCIACH

MČ vybavila dotáciu na umiestnenie wifi spotov, ktoré zabezpečia v centrálnej časti Rusoviec voľnú wifi zadarmo pre občanov a návštevníkov. V čase zasadnutia komisie však neboli k dispozícii bližšie

technické údaje: dosah jedného zariadenia, podmienky jeho osadenia, počet takýchto spotov, ktoré vieme z dotácie nakúpiť. Preto komisia odložila tento bod na najbližšie zasadnutie. Predseda komisie dovedty preskúma reálne možnosti, aké ponúka trh.

Komisia konštatovala, že keďže Rusovce nedostali dotáciu na kamerový systém, stojí za to preskúmať možnosť, aby kamery streamovali práve cez túto wifi. Zároveň bude rozumné obmedziť používanie voľnej wifi tak, aby ju ľudia nezneužívali – či už návštevníci Rusoviec, alebo domáci, ktorí majú domácnosti v jej dosahu.

7. RÔZNE

NAPOJENIE NA DIAĽNICU

Komisia konštatovala, že dopravná situácia v Rusovciach sa stále zhoršuje a že sa dá očakávať aj ďalšie zhoršovanie, aj vzhľadom na plánovaný tunel pod Dunajom pri Vojke, ktorý má nahradiť dnešnú kompu. Ten má byť zrealizovaný v roku 2022 a môže znamenať ďalší nárast tranzitnej dopravy cez Rusovce.

Napojenie na diaľnicu pri Čunove je preto pre Rusovce extrémne dôležité. Preto komisia navrhuje okrem krokov, ktoré robí starostka, vyvolať aj verejný tlak: spojiť sa s okolitými dedinami a spísať petíciu. Komisia odporúča začať vyvíjať tieto aktivity na jeseň.

PROBLÉM NÁKLADNÝCH ÁUT, SÚVISIACI S VÝSTAVBOU DIAĽNICE

Komisia konštatovala, že situácia s prejazdom nákladných áut, ktoré obsluhujú výstavbu diaľničného obchvatu D4R7, je pre Rusovce neúnosná. Znečistenie, prašnosť, rozbité čelné sklá áut, hluk, špina, rozbité cesty – to všetko sú efekty aktuálneho stavu.

Cca. týždeň pred zasadnutím komisie prebehlo stretnutie so staviteľom, ktoré zorganizovala naša MČ, kde bola vyjasnená situácia. Tá je taká, že využitie diaľnice pre tieto vozidlá, čo by sme považovali za ideálne riešenie, nie je možné, pretože Ministerstvo dopravy túto možnosť principiálne odmieta, takže jedinou inou alternatívou je využitie spodnej hrádze. Tam už je vybavené povolenie a čaká sa len na ukončenie jednej etapy prác na stavbe. Naša MČ sa iniciatívne spojila s MČ Jarovce a Čunovo, čím splnili podmienku staviteľa a aktuálne sa čaká už len na spustenie tohto riešenia.

Toto riešenie nie je ideálne pre všetkých, najmä cez prázdniny, keď je na hrádzi mnoho návštevníkov. Toto zaznelo aj na spomínanom stretnutí. Preto súčasťou riešenia bude viacero opatrení technického charakteru pre ochranu ľudí a naša MČ bude o komplikáciách pre návštevníkov čo najintenzívnejšie informovať.

Komisia odporúča následne zvýšiť asertivitu MČ a vyvinúť maximálny tlak aj na opravu zničených ciest. Príslušný list môže ísť na staviteľa, NDS, na Magistrát, Ministerstvo ŽP, SSC... Kľúčové bude dosiahnuť záver: opravy ciest.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Petíciu za riešenie priestestia v južnej časti Rusoviec, ktorú v minulosti ŽSR odmietli, predseda komisie doručil na Magistrát, ktorý nám prisľúbil opätovne otvoriť na rokovaní so ŽSR, ktoré dnes majú nové vedenie. Úlohou pre predsedu komisie bude udržiavať kontakt s Magistrátom, aby petícia naozaj prišla na ďalšie rokovanie so ŽSR.

Komisia tiež odporúča tento problém rozšíriť a spoločne so spomínaným priecestím riešiť aj osadenie rampy pri výjazde na Jarovce.

V Bratislave-Rusovciach, 24. 6. 2019

Vladimír Mokrání, predseda komisie