

ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY RUSOVCE – SEVER

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Technická správa

Objednávateľ:

Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo:

VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
Jún 2019
2019-018

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2.	PODKLADY.....	3
3.	PREDMET DOKUMENTÁCIE.....	3
4.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY... 3	3
5.	DYNAMICKÁ DOPRAVA	4
5.1.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	4
5.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU SEKTOR A – B A E.....	4
5.3.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU SEKTOR C, E A F	5
6.	KRIŽOVATKY I/2 – ZÓNA SEVER.....	5
6.1.	KRIŽOVATKA A	5
6.1.	KRIŽOVATKA B	5
6.1.	KRIŽOVATKA C	5
7.	PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE.....	6
7.1.	SEKTOR A – B A E.....	6
7.2.	SEKTOR C, E A F	6
7.3.	CESTA I/2 – BRATISLAVA	6
7.4.	CESTA I/2 – RUSOVCE	6
8.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU	7
8.1.	DOPRAVNÝ PRIESKUM	7
8.2.	POSÚDENIE DOPRAVNÝCH VPLYVOV V RIEŠENEJ OBLASTI.....	7
9.	ZHODNOTENIE KAPACITNEJ MOŽNOSTÍ KRIŽOVATIEK.....	7
10.	POSÚDENIE KRIŽOVATIEK.....	7
10.1.	KRIŽOVATKA A	7
10.2.	KRIŽOVATKA B	8
10.3.	KRIŽOVATKA C	8
11.	ZÁVERY	8
12.	PRÍLOHY.....	9

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Rusovce – sever
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Rusovce - sever
Okres:	Bratislava
Obec:	MČ Rusovce
Investor:	
Zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť,

2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zariadeniach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

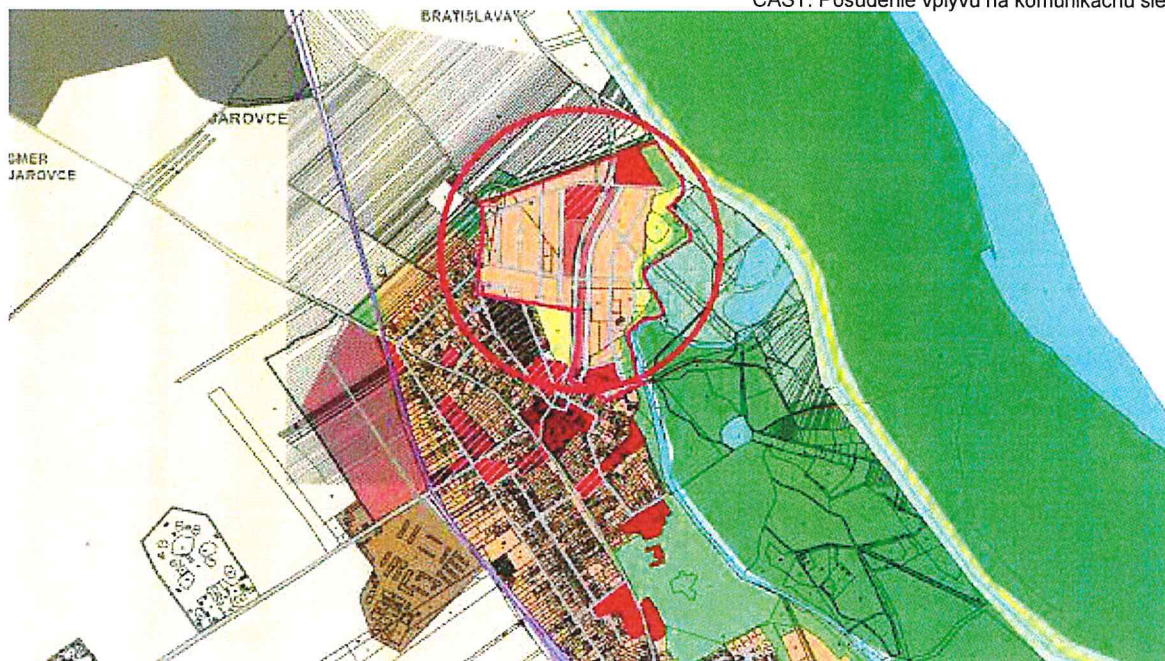
3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu plánovanej zóny na komunikačnú sieť v katastri mestskej časti Bratislava, Rusovce.

Plánovaná zóna Rusovce – sever sa nachádza na severnej časti Rusoviec a výstavba je plánovaná okolo prietľahu cesty I/2. Zóna bude pripojená na cestu v troch bodoch v definitívnom stave. Predmetom tejto časti je posúdenie vplyvu plánovanej výstavby na križovatku C..

4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov plánovanej zóny na cestu I/2 v rokoch 2022 až 2040.



5. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná zónami okolo cesty I/2 ktoré sa budú napájať na cestu križovatkou tvaru križa.

5.1. Bilancia statickej dopravy

Plánovaná zóna je rozdelená na sektory.

Sektory A – B a E sú na severo západnej časti a sektory C, E a F sú na severo východnej časti.

Sektor A – B a E je predpokladaný počet 120RD. Vzhľadom na to, že domy nebudú postavené naraz je pre každý rodinný dom potrebné 3 parkovacie miesta. Celkovo je potrebných 360 parkovacích miest ktoré bude vstupovať do križovatky.

Sektor C, E a F je predpokladaný počet 100 RD. Vzhľadom na to, že domy nebudú postavené naraz je pre každý rodinný dom potrebné 3 parkovacie miesta. Celkovo je potrebných 300 parkovacích miest ktoré bude vstupovať do križovatky.

5.2. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu Sektor A – B a E

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať ul. cca 126 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 29 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 98 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 36 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vyrátané na základe denného priebehu.

5.3. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu Sektor C, E a F

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7-8 h bude z areálu vystupovať ul. cca 105 skut. osobných vozidiel v špičkovej hodine.
- **ranný príjazd** do areálu predstavujú osobné vozidlá, ktoré sú viazané na bývanie, čo reprezentuje cca 24 skv/šph/ jednosmerne,
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 81 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16- 17h bude 30 skv/šph

Uvedené hodnoty pre obytnú funkciu boli vyrátané na základe denného priebehu.

6. Križovatky I/2 – zóna sever

Križovatky na ceste I/2 smerujúce do zóny sever je navrhovaná v troch bodoch. Križovatka A, B a C.

6.1. Križovatka A

Križovatka A je na hneď za zastavaným územím Rusoviec. Nachádza sa naj južnejší v zóne sever. Križovatka je neriadená tvaru T. Cesta I/2 je v križovatke rozšírená o odbočovacie pruhy do ľava a do prava.

Pravé odbočenie je spoločné pre vyhradený pruh pre vozidlá hromadnej dopravy (HD). Dĺžka pravého dobočenie je 30m a dĺžka ľavého dobočenie vychádza z priameho pruhu medzi križovatkami. V križovatke je navrhnutý priechod pre chodcov ktorý vedie k plánovaným zastávkam HD.

Tretie rameno križovatky sa napája zo zóny sever. V križovatke sú navrhnuté tri jazdné pruhy. Pre každý smer je samostatný jazdný pruh. Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo s dĺžkou 25m. Pravé odbočenie je s priamym smerom je navrhnuté dĺžky 35m.

6.1. Križovatka B

Križovatka B je v strede navrhovanej zóny je neriadená tvaru kríža. Vstupné ramená na ceste I/2 sú dvojpruhové. V rámci pravého pruhu je odbočenie do prava a ľavý pruh je priamo ľavý. Pravý pruh je vyhradený pre HD.

Pravé odbočenie je spoločné pre vyhradený pruh pre vozidlá hromadnej dopravy (HD). Dĺžka pravého a ľavého odbočenia je rámci priamych pruhov. V križovatke je navrhnutý priechod pre chodcov ktorý vedie k plánovaným zastávkam HD.

Ramená vychádzajúce zo zóny sever sú navrhnuté s tromi jazdnými pruhmi. Pre každý ľavý smer je samostatný jazdný pruh. Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo s dĺžkou 25m. Pravé odbočenie je s priamym smerom je navrhnuté dĺžky 25m m. v križovatke je vedený priechod pre chodcov.

6.1. Križovatka C

Križovatka C je na severe navrhovanej zóny je neriadená tvaru kríža. Poloha križovatky bude na kraji kde bude výrazná záťaž od dopravy a bude nutné urobiť

opatrenia na zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti na 50 km/h. Vstupné ramená na ceste I/2 sú dvojpruhové. V rámci pravého pruhu je odbočenie do prava a ľavý pruh je priamo ľavý. Pravý pruh je vyhradený pre HD.

Pravé odbočenie je spoločné pre vyhradený pruh pre vozidlá hromadnej dopravy (HD). Dĺžka pravého a ľavého odbočenia je rámci priamych pruhov. V križovatke je navrhnutý priechod pre chodcov ktorý vedie k plánovaným zastávkam HD.

Ramená vychádzajúce zo zóny sever sú navrhnuté s tromi jazdnými pruhmi. Pre každý ľavý smer je samostatný jazdný pruh a potom priamo pravý jazdný pruh. Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo s dĺžkou 40m. Pravé odbočenie je s priamym smerom je navrhnuté. v križovatke je vedený priechod pre chodcov.

7. Prístupové komunikácie

Prístupové komunikácie sú kategórie C3 MO 8/30 sa pripája na cestu I/2. Komunikácia má šírku 7m a vyhovuje pre nákladné vozidlá. Limitujúcim faktorom je napojenie na cestu I/2. Komunikácia slúži pre obsluhu zóny a je využívaná vozidlami rôznych kategórií – osobné vozidlá, odvoz odpadu a zásobovanie.

7.1. Sektor A – B a E

Cesta smerovo nerozdelená je dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdného pásu 3,5m, vodiaci prúžok 0,25m a spevnená krajnica 0,25m. Celkovo šírka dopravného priestoru spevnenej vozovky je 7m. V križovatke sa mení profil cesty a ramena vstupujúceho do križovatky.

Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo s dĺžkou 25m. Pravé odbočenie je s priamym smerom je navrhnuté dĺžky 35m.

7.2. Sektor C, E a F

Cesta smerovo nerozdelená je dvojpruhová obojsmerná so šírkou jazdného pásu 3,5m, vodiaci prúžok 0,25m a spevnená krajnica 0,25m. Celkovo šírka dopravného priestoru spevnenej vozovky je 7m. V križovatke sa mení profil cesty a ramena vstupujúceho do križovatky.

7.3. Cesta I/2 – Bratislava

Cesta smerovo rozdelená a v križovatke je štvor pruhová so šírkou jazdného pásu 3,5m, vodiaci prúžok 0,25m a spevnená krajnica 0,25m.

Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo s dĺžkou 40m. Pravé odbočenie je s priamym smerom je navrhnuté.

Výstupný profil je dvojpruhový a jeden pruh je vyčlenený pre zastávku MHD.

7.4. Cesta I/2 – Rusovce

Cesta smerovo rozdelená a v križovatke je štvor pruhová so šírkou jazdného pásu 3,5m, vodiaci prúžok 0,25m a spevnená krajnica 0,25m.

Cesta vstupujúca do križovatky má samostatný pruhy pre odbočenie vľavo a priamo a pravo s priamym smerom vyhradený pre MHD.

Výstupný profil je dvojpruhový a jeden pruh je vyčlenený pre zastávku MHD.

8. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

8.1. Dopravný prieskum

Dopravné zaťaženie je vzťahnuté na cestu I/2. Dopravný prieskum bol vykonaný na profile cesty I/2. Profil je zvolený pred vjazdom do obce zastaveného územia. V miestach kde bude navrhovaná zóna nie je žiadna križovatka. Prieskumom bola zistená ranná a poobedná špičková hodina. Ranná špičková hodina v čase od 6:30 – 7:30 a poobedná špičková hodina 15:15 – 16:15.

8.2. Posúdenie dopravných vplyvov v riešenej oblasti

Pre postup výpočtu bola použitá "Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov" vydaná Magistrátom hl. m. SR Bratislavy v marci 2009.

9. Zhodnotenie kapacitnej možnosti križovatiek

Pre potreby posúdenia dotknutej križovatky a trás bola zostrojená schéma dopravného zaťaženia a pritaženia pre viacnásobné stavy, pre rannú a poobednú špičkovú hodinu (hodnoty sú udávané v skv/h), ktorý je uvedený v prílohe.

V rámci posúdenia kapacity dotknutých križovatiek boli súčasné hodnoty dopravného zaťaženia zvýšené pre obdobie výhľadu v roku 2030 rastovým koeficientom odvodený z metodiky. Vypočítané pritaženia dopravy, od objektu, neboli zvyšované pre výhľadové obdobie.

Výsledky sú uvedené v priložených hodnotiacich tabuľkách aj s príslušnými závermi a návrhom opatrení.

10. Posúdenie križovatiek

Posúdenie križovatiek je podľa platného TP 102. Križovatky boli posudzované od vstupujúcej záťaže od jednotlivých sektorov. Zaťaženie bolo stiahnuté na najbližšie križovatky k daným sektorom nakoľko nie je predpoklad tranzitu cez jednotlivé sektory. Tranzit je vylúčený cez sektory aj do existujúcich objektov.

Celá zóna je posudzovaná naraz nie podľa etapizácie výstavby. V prípade etapizácie výstavby nie je možné prekročiť zaťaženie križovatky v rannej a špičkovej hodiny pre daný smer. Týka sa to postupu ak nebude križovatka vybudovaná v celom profile s chýbajúcim ramenom, v tvare križa ale len v tvare T.

Zóna je posudzovaná ako celok so všetkými križovatkami. Jednotlivé sektory sú dopravne napojené z viacerých križovatiek. Sektory nie je možné napojiť v konečnom rozsahu len a jednu križovatku nakoľko tam prichádza k dopravnému toku vozidiel aj vo vnútri zóny.

Križovatka A, B a C.

10.1. Križovatka A

Križovatka A je na hneď za zastavaným územím Rusoviec. Nachádza sa naj južnejší v zóne sever. Križovatka je neriadená tvaru T. Cesta I/2 je v križovatke rozšírená o odbočovacie pruhy do ľava a do prava.

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Zóny budú pritažovať danú križovatku v rannej 23 % a v poobednej špičkovej hodine 27%. dané pritaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV C pre ranná špičkovú hodinu a QSV C pre poobednú špičkovú hodinu.

Záver: križovatka je vyhovujúca.

10.2. Križovatka B

Križovatka B je v strede navrhovanej zóny je neriadená tvaru križa. Vstupné ramená na ceste I/2 sú dvojpruhové. V rámci pravého pruhu je odbočenie do prava a ľavý pruh je priamo ľavý. Pravý pruh je vyhradený pre HD.

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Zóny budú priťažovať danú križovatku v rannej 41 % a v poobednej špičkovej hodine 74%. dané priťaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV D pre ranná špičkovú hodinu a QSV D pre poobednú špičkovú hodinu.

Záver: križovatka je vyhovujúca ale odporúčam ľavé odbočenie ponechať ako samostatné. Priamy pruh s pravým odbočením bude postačujúci.

10.3. Križovatka C

Križovatka C je na severe navrhovanej zóny je neriadená tvaru križa. Poloha križovatky bude na kraji kde bude výrazná záťaž od dopravy a bude nutné urobiť opatrenia na zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti na 50 km/h. Vstupné ramená na ceste I/2 sú dvojpruhové. V rámci pravého pruhu je odbočenie do prava a ľavý pruh je priamo ľavý. Pravý pruh je vyhradený pre HD.

Spracovaním posúdenia je križovatka vyhovujúca podľa návrhu a nie je potrebné ju upravovať.

Zóny budú priťažovať danú križovatku v rannej 46 % a v poobednej špičkovej hodine 88%. dané priťaženie.

Križovatka je vyhovujúca v hodnote QSV D pre ranná špičkovú hodinu a QSV D pre poobednú špičkovú hodinu.

Záver: križovatka je vyhovujúca ale odporúčam ľavé odbočenie ponechať ako samostatné. Priamy pruh s pravým odbočením bude postačujúci.

11. Závěry

Spracované posúdenie dopravného riešenia a pripojenia na nadradenú komunikačnú sieť v príslušných križovatkách preukazuje nasledovné skutočnosti:

- Návrh umiestňuje požadovaný počet parkovacích miest zodpovedajúcich predpokladaným funkciám v objekte na vlastných pozemkoch.
- Priťaženie dotknutých komunikácií od dopravy, vyvolávajúcej umiestnenie tohto objektu, je primerané a je v hraniciach bezproblémovej priepustnosti dotknutých komunikácií.
- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného zónou sever
- Pre posúdenie križovatky boli použité vlastné prieskumové materiály.
- Pre zistenie predpokladanej prognózy dopravy bol pre zistenie výhľadového stavu v roku 2030
- Križovatky boli posudzované a kapacitne vyhovujú

- **Križovatky vyhovujú ako neriadené ale odporúčam úpravu v radený jazdných pruhov**
- **Vzhľadom na rozvíjajúci sa potenciál daného územia je toto posúdenie vypracované len pre daný objekt a jeho rozvoj. V prípade ďalších aktivít je nutné koordinovať úpravy križovatky s už vydanými platnými stanoviskami.**
- Pre posúdenie v roku 2040 je nutné uvažovať s budúcim obchvatom Rusoviec cestou I/2.

12. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy
- posúdenie neriadenej križovatky formulár 1a, 1b a 1C

Výpočet nárokov statickej dopravy

Tabuľka sektorov podľa ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY RUSOVCE SEVER

názov lokality	funkcia návrh	podl.pl. bývania v m2	Počet RD	Počet bytov MP	škola, triedy	domov dôchodcov a detský domov - lôžka	zdravotníctvo	vybavenosť, služby	tab. č.1
Sektor 1	bývanie RD - rodinné domy	0	6	0					adminstratíva
Sektor 2	bývanie RD - rodinné domy	0	12	0					
Sektor 3	bývanie RD - rodinné domy	0	17	0					
Sektor 4	bývanie RD + obč. vybavenosť	1110		9				2000	
Sektor 5	bývanie RD - rodinné domy	0	8	0					
Sektor 6	bývanie RD - rodinné domy	0	19	0					
Sektor 7	bývanie RD - rodinné domy	0	22	0					
Sektor 8	bývanie RD - rodinné domy	0	25	0					
Sektor 9	bývanie RD - rodinné domy	0	12	0					
Sektor 10	bývanie RD - rodinné domy	0	16	0					
Sektor 11	polyfunkcia: bývanie MP, obč. vybavenosť	2130	0	17	18			12000	
Sektor 12	polyfunkcia: bývanie MP, obč. vybavenosť	2652	0	20				3500	
Sektor 13	polyfunkcia: bývanie MP, obč. vybavenosť	1440	4	11		180	4		11500
Sektor 14	bývanie RD,	0	27	0					
Sektor 15	polyfunkcia: bývanie MP, obč. vybavenosť	2430	0	19				3000	
Sektor 16	bývanie RD,	0	16	0					
Sektor 17	bývanie RD,	0	15	0					
Sektor 18	bývanie RD,	0	14	0					
Sektor 19	bývanie RD,	0	11	0					
Sektor 20	Krajinná zeleň, šport, bývanie RD	0	12	0					
Sektor 21	polyfunkcia: bývanie MP, obč. vybavenosť	2484	0	19				12000	

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 1

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	6	3 /dom	-	100	18,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				18,00			
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{18,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	18,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	18,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	1,8
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	18
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	18,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	18,0

Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	1

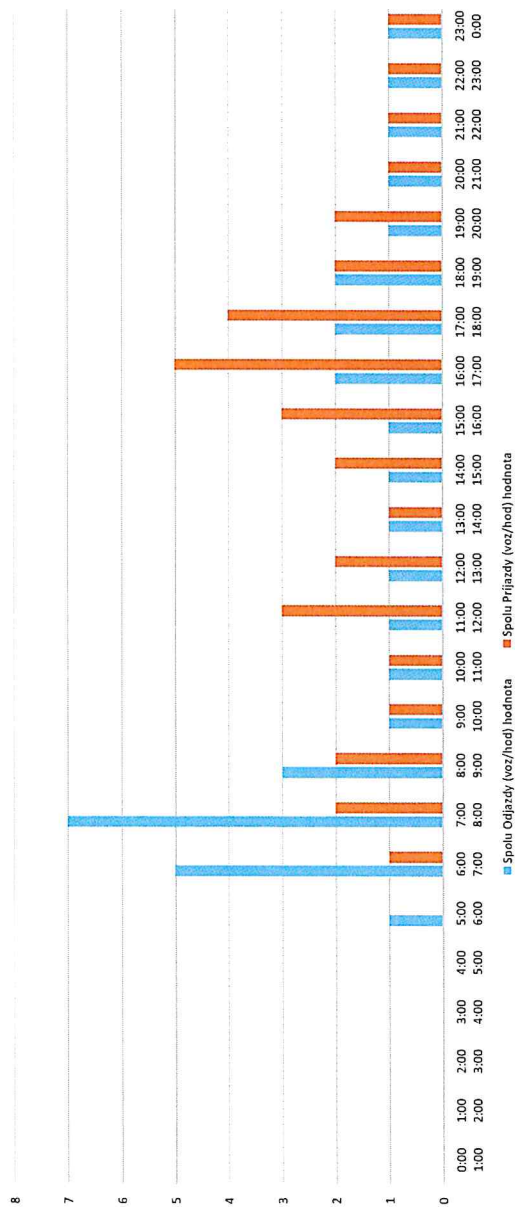
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O ₁																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
18,00	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	5	7	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	5	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	5	7	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	5	7	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Sektor 2

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	12	3 /dom	-	100	36,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				36,00			
Parkovacie stojíská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{36,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	36,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	36,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,6
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	36
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	36,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	36,0

Bilancia +/- 0

Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 2

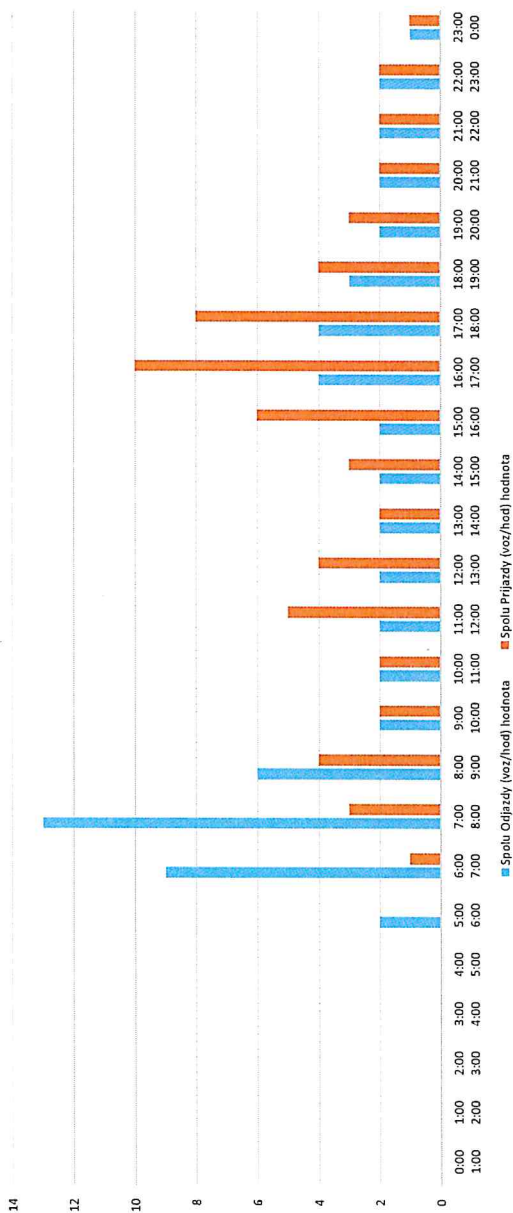
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 2

počet parkovacích miest	36,00	Odstavné stojiská O ₂																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(%) hodnota (voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
Prijazdy	(%) hodnota (voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	2	1
Spolu		0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	2	1	
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	2	1
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	2	2	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňových a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňových a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 3

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	12	3 /dom	-	100	36,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				36,00			
Parkovacie stojiská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{36,0}$$

z toho:

- Odstavné stojiská	36,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	36,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	3,6
- Parkovacie stojiská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	36
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	36,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	36,0

Bilancia +/-	0
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

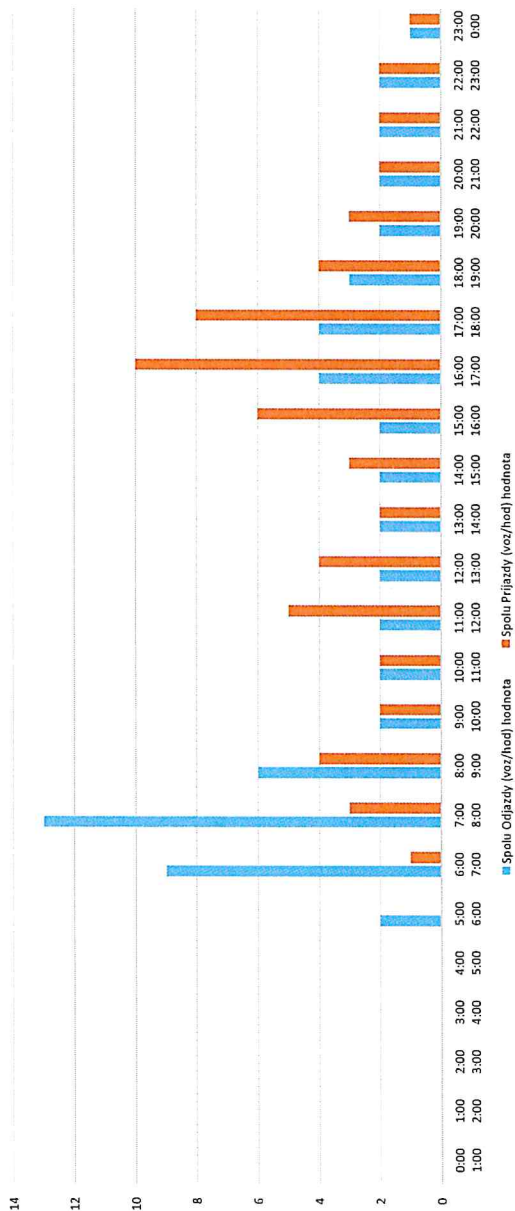
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 3

počet parkovacích miest	Odstavné stojiská O.																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	2	1
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(voz/hod) hodnota	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
Odjazdy	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	1
Prijazdy	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	2	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 4

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- byty nad 90 m ²	byt/dom	9	2 /byt	-	100	18,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				18,00			
Parkovacie stojiská							
Služby (obchody, obchodné centrá)							
- zamestnanci	počet		4	-	100	0,00	
- návštevníci do 1 hod	počet		10	100	0,00	-	
do 2 hod	počet		5	100	0,00	-	
od 2 hod do 4 hod	počet		3	100	0,00	-	
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²	2000	25	100	80,00	-	
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²		20	100	0,00	-	
				80,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				80,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1,2

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = 123,6$$

z toho:

- Odstavné stojiská	18,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	18,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	1,8
- Parkovacie stojiská	105,6
-krátkodobé	105,6
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	124
Zastupiteľnosť administratívna návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	124,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	124,0

Bilancia +/- 0

Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 5

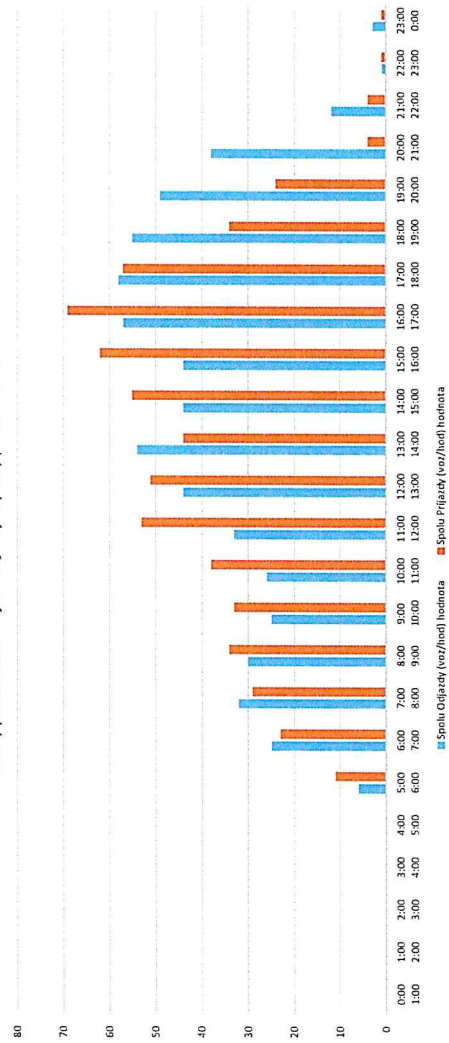
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka 2.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 4

počet parkovacích miest	Odstavné stojiska O _o																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
18,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkovacie stojiska P _o																								
Služby (obchody, obchodné centrá)	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	zamestnanci																							
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	navštevníci																							
106	0	0	0	0	0	4	18	23	25	22	23	30	40	50	40	40	52	53	50	45	35	10	0	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Sektor 5

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	8	3 /dom	-	100	24,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				24,00			
Parkovacie stojíská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{24,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	24,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	24,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	2,4
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	24
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	24,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	24,0

Bilancia +/- 0

Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 1

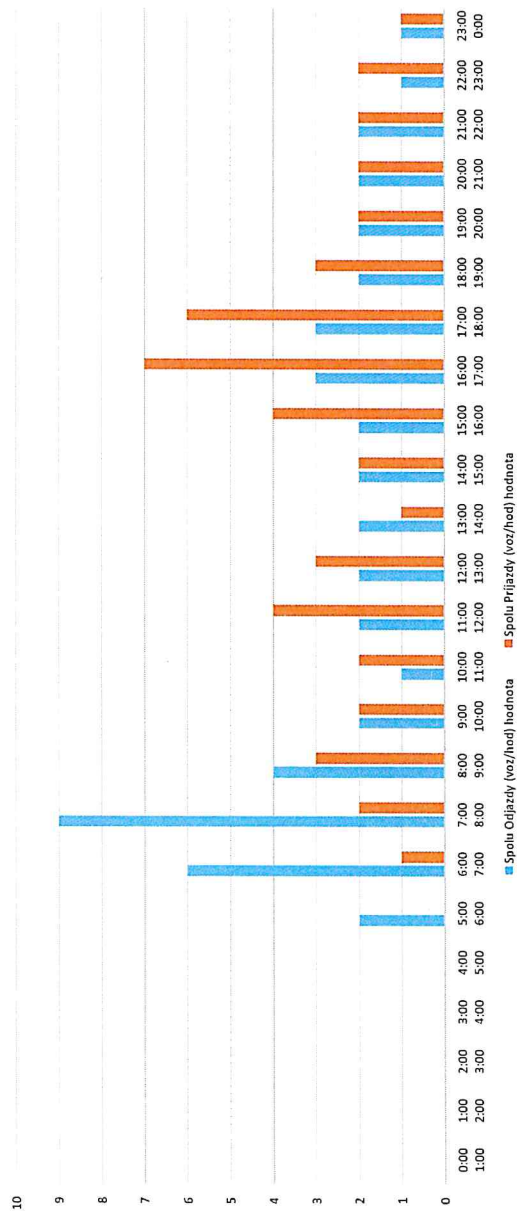
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 5

počet parkovacích miest	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	Odstavné stojiská O ₁												23:00			
									0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00		12:00	13:00	14:00
(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	3	1	
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	6	9	4	2	1	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	1	
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	1	
Odjazdy	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	4	3	1	2	4	7	6	3	2	2	2	1	
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	6	9	4	2	1	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	1
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	4	3	1	2	4	7	6	3	2	2	2	2	1
Odjazdy	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	4	3	1	2	4	7	6	3	2	2	2	2	1
Prijazdy	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	4	3	1	2	4	7	6	3	2	2	2	2	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stúpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 6

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	19	3 /dom	-	100	57,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						57,00	
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9					0,00	0,00	
						0,00	

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = \mathbf{57,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	57,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	57,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	5,7
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	57
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	57,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	57,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	3

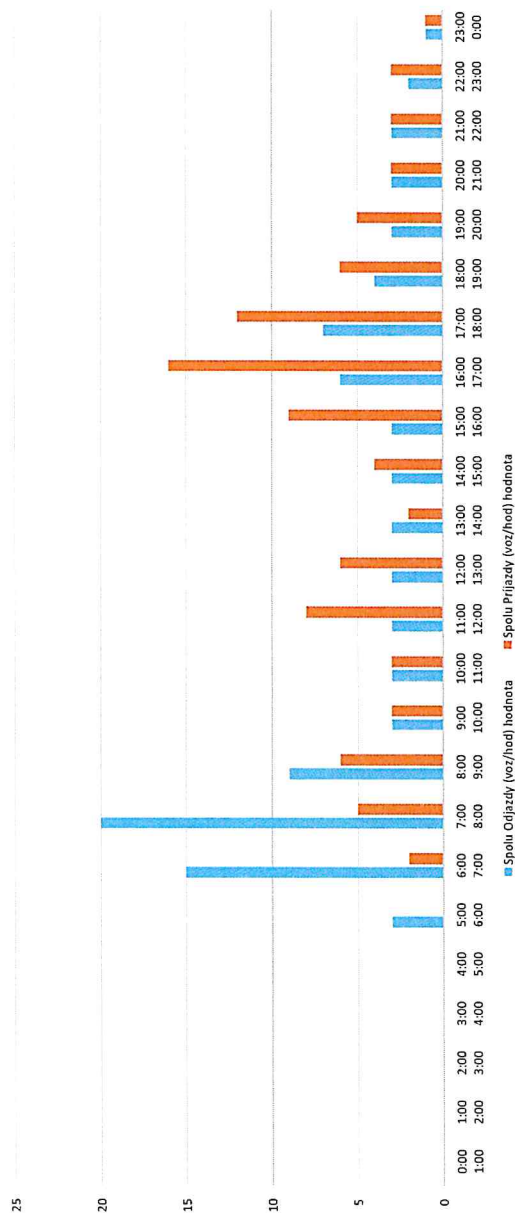
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 6

počet parkovacích miest	57,00	Odstavné stojiská O ₆																							
		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1	
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	3	15	20	9	3	3	3	3	3	3	3	6	7	4	3	3	3	2	1	
Prijazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	5	6	3	3	8	6	2	4	9	16	12	6	5	3	3	3	1	
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	3	15	20	9	3	3	3	3	3	3	3	6	7	4	3	3	3	2	1	
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	3	15	20	9	3	3	3	3	3	3	3	6	7	4	3	3	3	2	1	
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	5	6	3	3	8	6	2	4	9	16	12	6	5	3	3	3	1	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 7

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	22	3 /dom	-	100	66,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				66,00			
Parkovacie stojiská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{66,0}$$

z toho:

- Odstavné stojiská	66,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	66,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	6,6
- Parkovacie stojiská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	66
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	66,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	66,0

Bilancia +/-	0
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	3

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

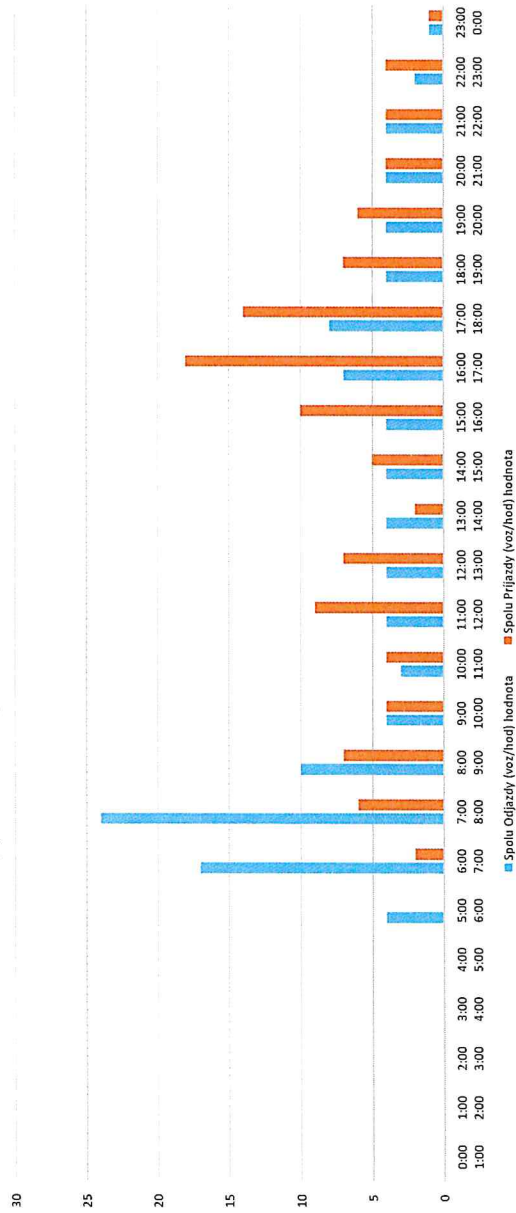
METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta

Sektor 7

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O ₁																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
66,00	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	4	17	24	10	4	3	4	4	4	4	4	7	8	4	4	4	4	2	1
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	(voz/hod) hodnota	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	4	17	24	10	4	3	4	4	4	4	4	7	8	4	4	4	4	2	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	6	7	4	4	4	9	7	2	5	10	18	14	7	6	4	4	4	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	6	7	4	4	4	9	7	2	5	10	18	14	7	6	4	4	4	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 8

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	25	3 /dom	-	100	75,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				75,00			
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{75,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	75,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	75,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	7,5
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	75
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	75,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	75,0

Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	3

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

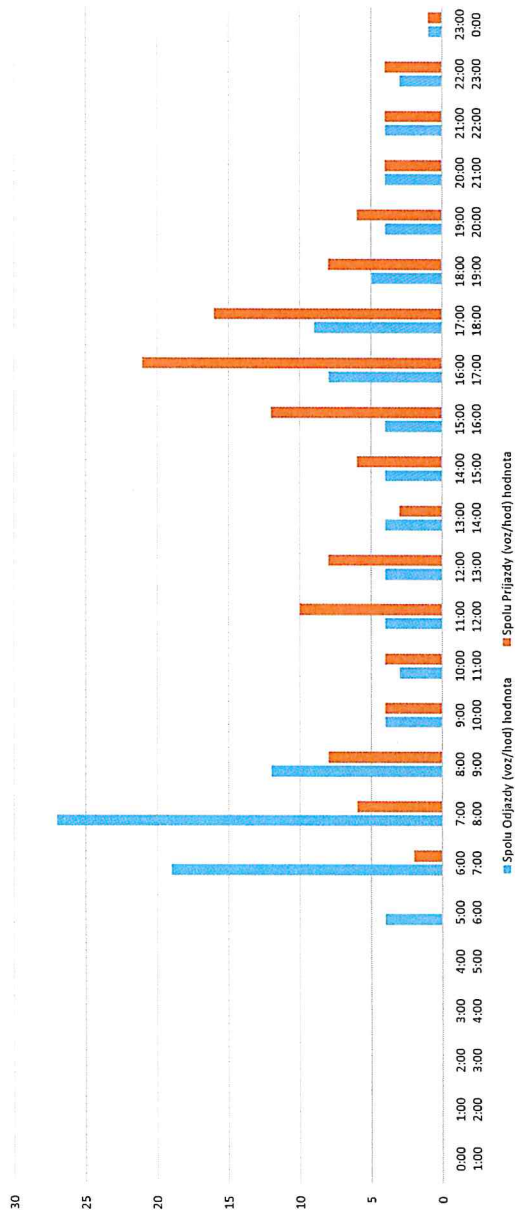
METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTITNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta

Sektor 8

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O.																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
75,00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Sektor 9

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	12	3 /dom	-	100	36,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				36,00			
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k ₄	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = \mathbf{36,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	36,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	36,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,6
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	36
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	36,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	36,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

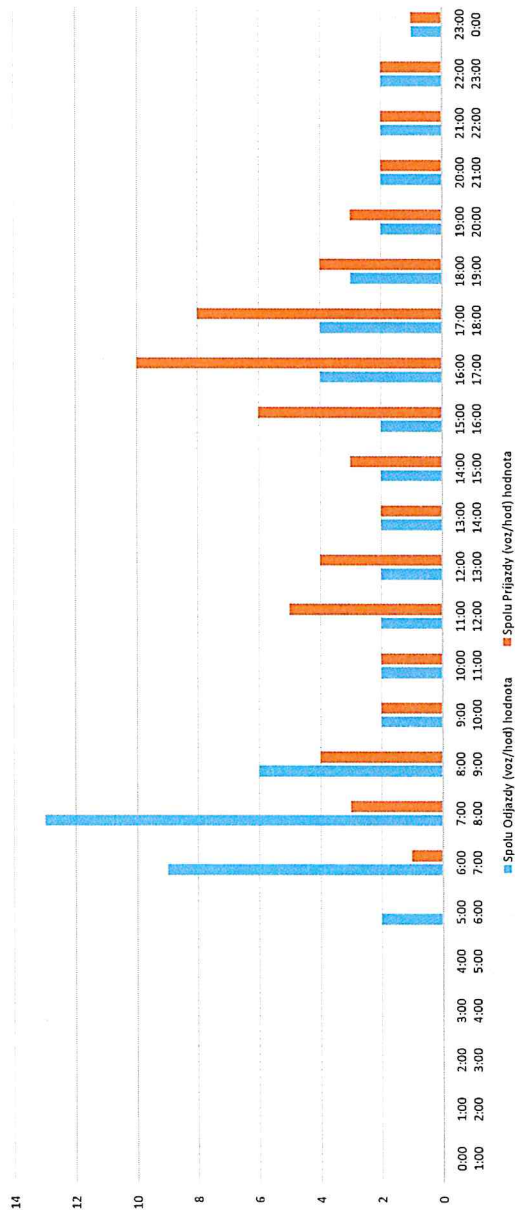
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTITNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 9

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O.																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
36,00	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 10

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	16	3 /dom	-	100	48,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				48,00			
Parkovacie stojíská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{48,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	48,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	48,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	4,8
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	48
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	48,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	48,0

Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

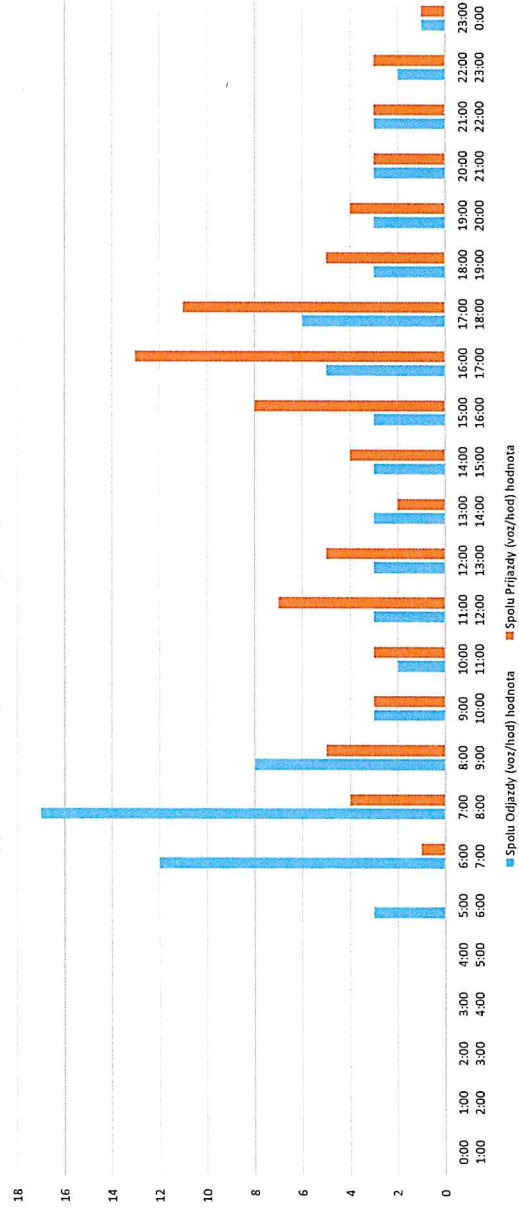
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 10

počet parkovacích miest	48,00	Odstavné stojiská O ₂																								
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	3	12	17	8	3	2	3	3	3	3	5	6	3	3	3	3	3	2	1
Prijazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	4	5	3	3	7	5	2	4	8	13	11	5	4	3	3	3	1		
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	1	0	0	0	0	0	7	17	25	15	10	12	10	14	16	17	18	18	19	20	21	22	23	0	
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	4	5	3	3	7	5	2	4	8	13	11	5	4	3	3	3	2	1	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 11

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- byty nad 90 m ²	byt/dom	17	2 /byt	-	100	34,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						34,00	
Parkovacie stojíská							
- základné školy	zamestnanci	40	7	10	0,57	90	5,14
- stredné školy	zamestnanci		5	10	0,00	90	0,00
- vysoké školy	zamestnanci		5	-		100	0,00
	študenti	360	10	80	28,80	20	7,20
Služby (obchody, obchodné centrá)							
- zamestnanci	počet		4	-		100	0,00
- návštevníci do 1 hod	počet		10	100	0,00		-
do 2 hod	počet		5	100	0,00		-
od 2 hod do 4 hod	počet		3	100	0,00		-
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²		25	100	0,00		-
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²	12000	20	100	600,00		-
				629,37		12,34	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				641,71			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 881,1$$

z toho:

- Odstavné stojíská	34,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	34,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,4
- Parkovacie stojíská	847,1
-krátkodobé	830,8
-dlhodobé	16,3

Potrebný počet parkovacích státi:	882
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státi:	882,0
Navrhovaný počet parkovacích státi:	882,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	36

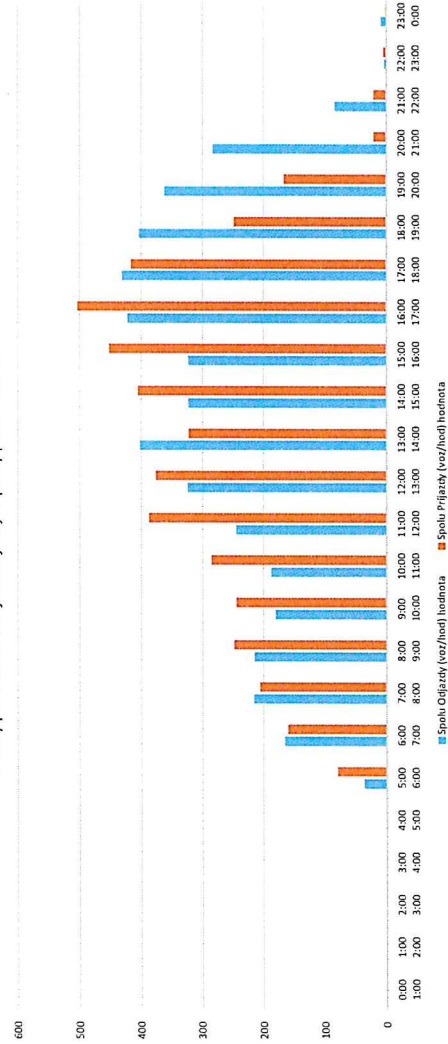
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státi.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVUOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 11

		Odstavné stojiská O.																																															
		0:00		1:00		2:00		3:00		4:00		5:00		6:00		7:00		8:00		9:00		10:00		11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00		22:00		23:00	
počet parkovacích miest	34,00																																																
Odjazdy	(%) hodnota																																																
Prijazdy	(%) hodnota																																																
Prijazdy	(voz/hod) hodnota																																																
Prijazdy	(voz/hod) hodnota																																																
Služby (obchody, občodnité centrá)		Parkovacie stojiská Po																																															
počet parkovacích miest		0,00																																															
Odzajdy																																																	
Prijazdy																																																	
počet parkovacích miest		792																																															
Odzajdy																																																	
Prijazdy																																																	
Odzajdy																																																	
Prijazdy																																																	
Spolu																																																	
Odzajdy																																																	
Prijazdy																																																	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 12

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- byty nad 90 m ²	byť/dom	20	2 /byť	-	100	40,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				40,00			
Parkovacie stojíská							
Služby (obchody, obchodné centrá)							
- zamestnanci	počet		4	-	100	0,00	
- návštevníci do 1 hod	počet		10	100	0,00	-	
do 2 hod	počet		5	100	0,00	-	
od 2 hod do 4 hod	počet		3	100	0,00	-	
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²	3500	25	100	140,00	-	
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²		20	100	0,00	-	
				140,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				140,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 224,8$$

z toho:

- Odstavné stojíská	40,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	40,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	4,0
- Parkovacie stojíská	184,8
-krátkodobé	184,8
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státi:	225
Zastupiteľnosť administratívna návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státi:	225,0
Navrhovaný počet parkovacích státi:	225,0

Bilancia +/- 0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 9

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státi.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka 5.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 12

počet parkovacích miest	Odstavné stojiská O ₁																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
40,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

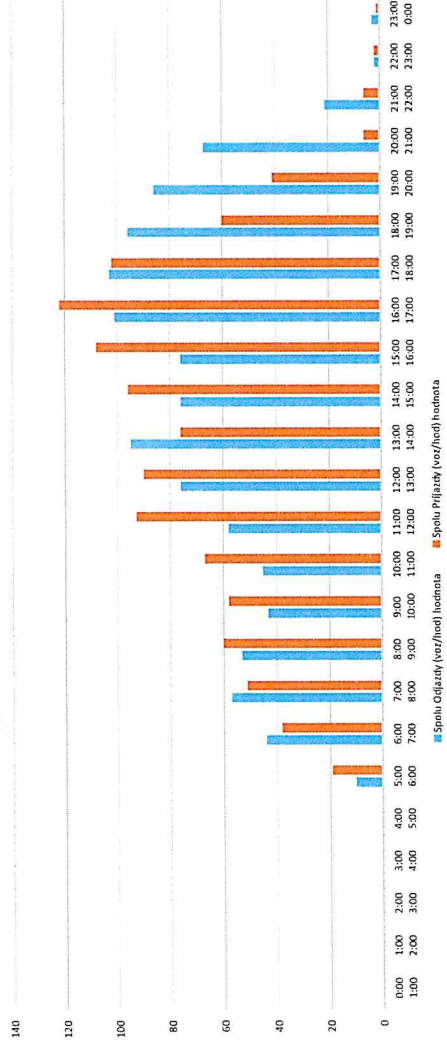
Služby (obchody, obchodné centrá)	Parkovacie stojiská Po																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

počet parkovacích miest	návštevníci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
185	0	0	0	0	0	4	18	23	25	22	23	30	40	50	40	40	52	53	50	45	35	10	0	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spolu	zamestnanci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spolu	návštevníci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 13

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- rodinné domy	byť/dom	4	3 /dom	-	100	12,00	
- byty nad 90 m ²		11	2 /byť	-	100	22,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						34,00	
Parkovacie stojiská							
Poliklinika, ambulancia							
- zamestnanci	počet	8	4	-	100	2,00	
- ordinácia		4	0,5 /ordin	100	2,00	-	
Dom s opatrovateľskou službou							
- zamestnanci	počet	20	4	-	100	5,00	
- lôžka		180	4	-	100	45,00	
Športové areály a haly							
- zamestnanci	počet		7	-	100	0,00	
- návštevníci				4	100	0,00	
Administratívne budovy a verejné inštitúcie							
- zamestnanci 15 m ² /zamestnanec	počet	767	4	-	100	191,67	
- alebo plocha		m ²	20	-	100	0,00	
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)		m ²	2875	25	100	115,00	-
						117,00	243,67
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						360,67	

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1,2

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 510,1$$

z toho:

- Odstavné stojiská	34,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	34,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	3,4
- Parkovacie stojiská	476,1
-krátkodobé	154,4
-dlhodobé	321,6

Potrebný počet parkovacích státí:	511
Zastupiteľnosť administratívna návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	511,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	511,0
Bilancia +/-	0
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	21

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka E.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 13

počet parkovacích miest	Odstavné stojiská O ₂																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
34,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Služby (obchody, obchodné centrá)	Parkovacie stojiská Po																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

počet parkovacích miest	zamestnanci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

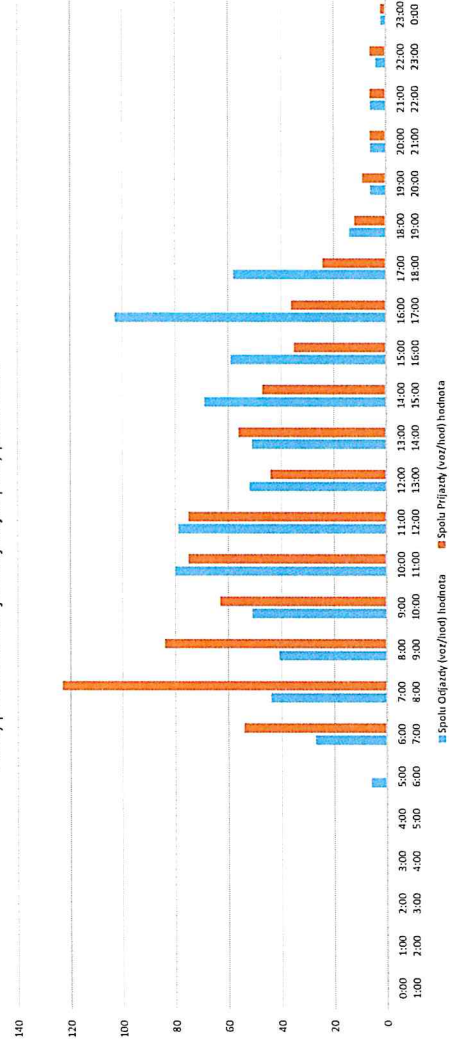
počet parkovacích miest	návštevníci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spolu	zamestnanci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Odstavy	zamestnanci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prijazdy	návštevníci																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 14

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	27	3 /dom	-	100	81,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						81,00	
Parkovacie stojiská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9					0,00	0,00	
						0,00	

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = \mathbf{81,0}$$

z toho:

- Odstavné stojiská	81,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	81,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	8,1
- Parkovacie stojiská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	81
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	81,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	81,0
Bilancia +/-	0
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	4

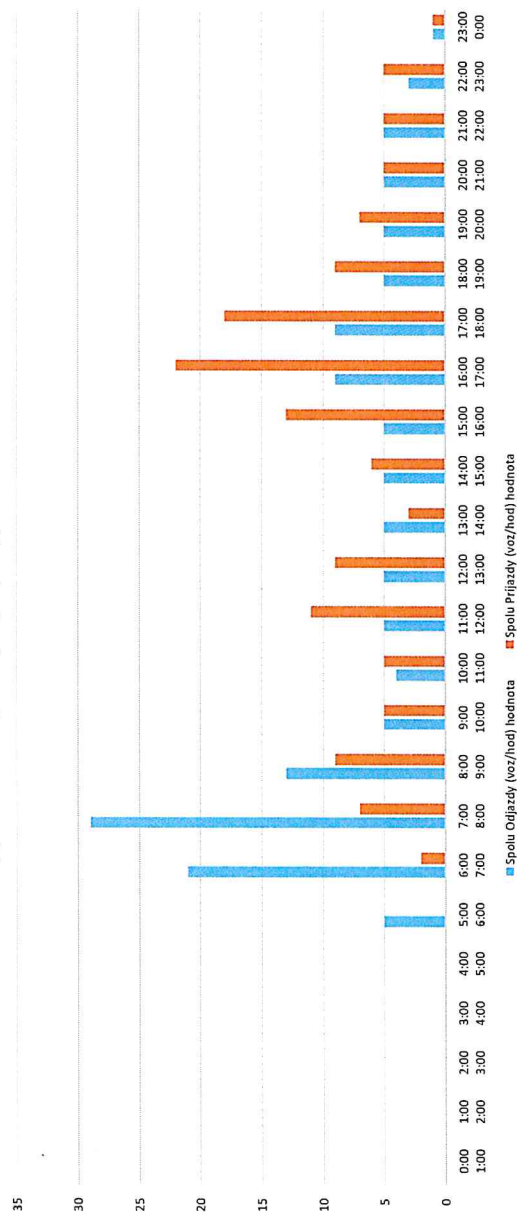
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 14

počet parkovacích miest	0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	3	1	
Prijazdy	0	0	0	0	0	5	21	29	13	5	4	5	5	5	5	9	9	5	5	5	5	3	1	
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	0	0	0	0	0	2	7	9	5	5	11	9	3	6	13	22	18	9	7	5	5	5	1	
Prijazdy	0	0	0	0	0	2	7	9	5	5	11	9	3	6	13	22	18	9	7	5	5	5	1	
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	0	0	0	0	0	5	21	29	13	5	4	5	5	5	5	9	9	5	5	5	3	1		
Prijazdy	0	0	0	0	0	2	7	9	5	5	11	9	3	6	13	22	18	9	7	5	5	5	1	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 15

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byť/dom	19	3 /dom	-	100	0,00	
- byty nad 90 m ²			2 /byť	-	100	38,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9							38,00
Parkovacie stojíská							
Služby (obchody, obchodné centrá)							
- zamestnanci	počet		4	-	100	0,00	
- návštevníci	počet		10	100	0,00	-	
do 1 hod	počet		5	100	0,00	-	
do 2 hod	počet		3	100	0,00	-	
od 2 hod do 4 hod	počet		25	100	120,00	-	
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²	3000	20	100	0,00	-	
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²						
					120,00	0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9							120,00

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1,2

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 196,4$$

z toho:

- Odstavné stojíská	38,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	38,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,8
- Parkovacie stojíská	158,4
-krátkodobé	158,4
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	197
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	197,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	197,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	8

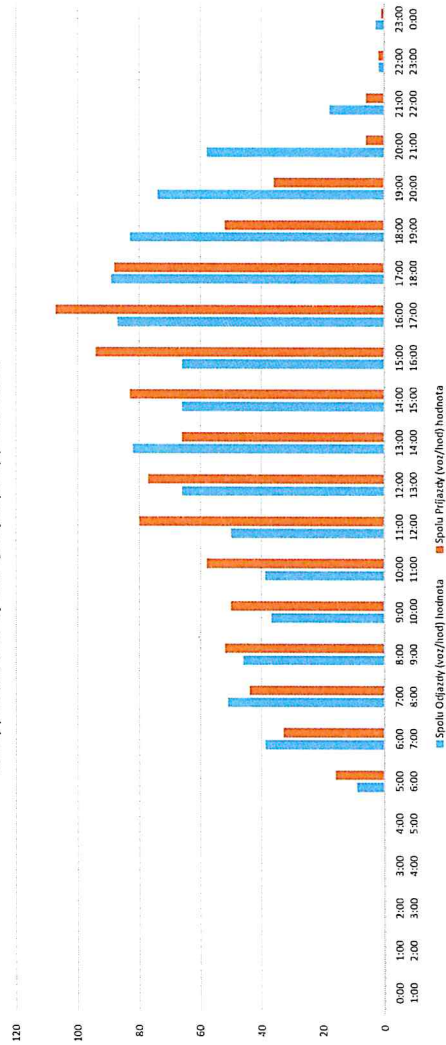
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka E.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 15

		Odstavné stojiská O ₂																							
počet parkovacích miest	38,00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
Odjazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	25	35	15	5	4	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1	1	
Prijazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
Služby (obchody, obchodné centrá)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
počet parkovacích miest	0,00	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prijazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	25	30	40	5	5	30	50	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	
počet parkovacích miest	158	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	4	18	23	25	22	23	30	40	50	40	40	52	53	50	45	35	10	0	
Prijazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	7	29	37	40	35	37	48	64	80	64	64	83	84	80	72	56	16	0	
Spolu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Odjazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	5	10	6	20	50	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	
Prijazdy	(%) hodnota (voz/hod)	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
Spolu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňových a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňových a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 16

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	16	3 /dom	-	100	48,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				48,00			
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{48,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	48,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	48,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	4,8
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	48
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	48,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	48,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

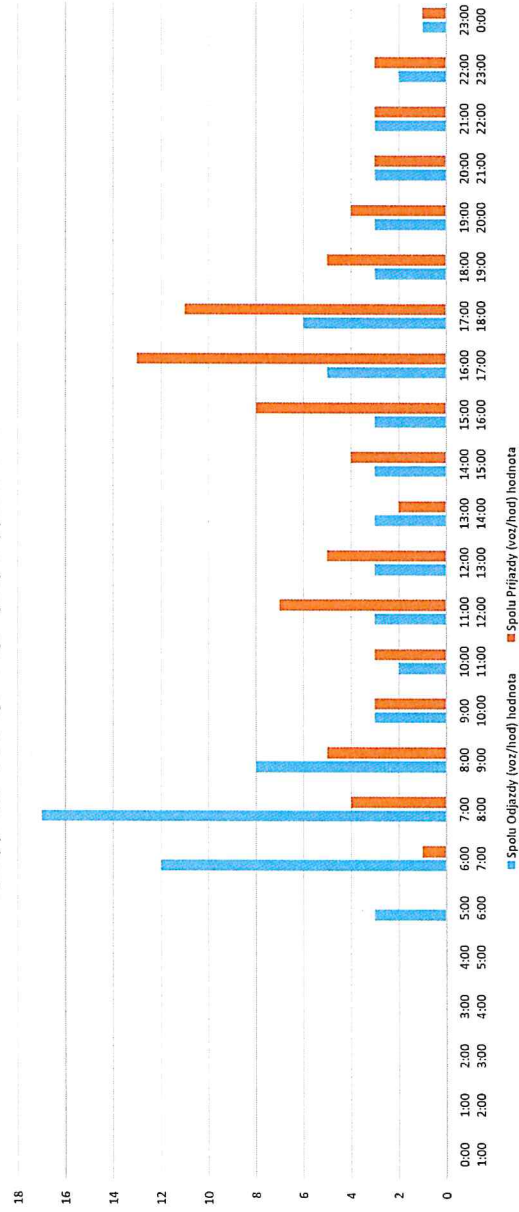
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcie - potrebné parkovacie miesta
Sektor 16

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O ₂																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
48,00	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ojjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Ojjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcie



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 17

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	15	3 /dom	-	100	45,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				45,00			
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00		0,00	
				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	K _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 45,0$$

z toho:

- Odstavné stojíská	45,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	45,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	4,5
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	45
Zastupiteľnosť administratívnej návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	45,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	45,0

Bilancia +/- 0

Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 2

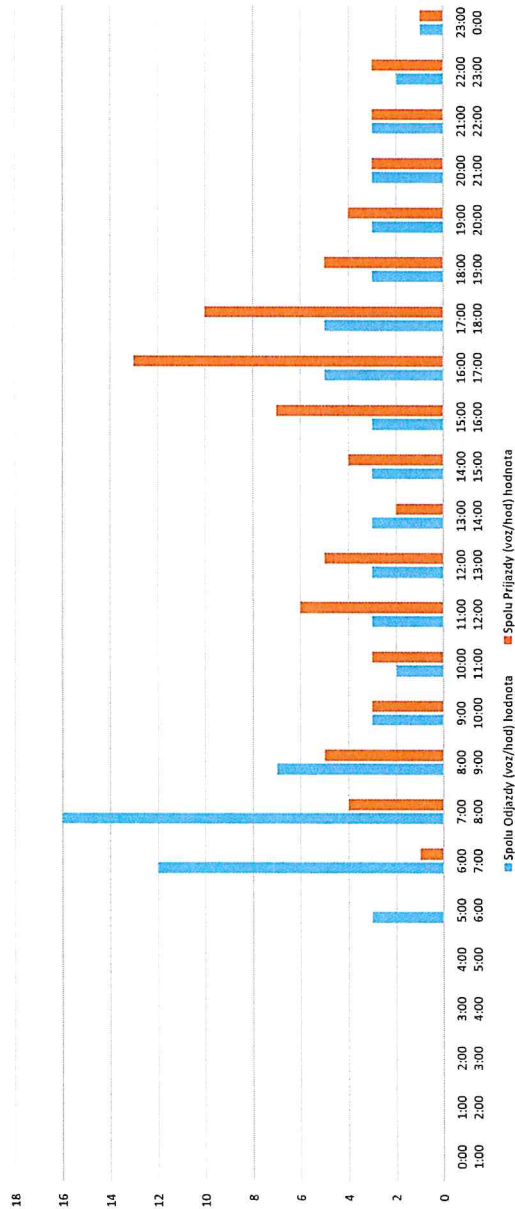
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 – denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 17

počet parkovacích miest		Odstavné stojiská O ₆																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
45,00	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
0	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 18

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	14	3 /dom	-	100	42,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				42,00			
Parkovacie stojíská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = \mathbf{42,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	42,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	42,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	4,2
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	42
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	42,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	42,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

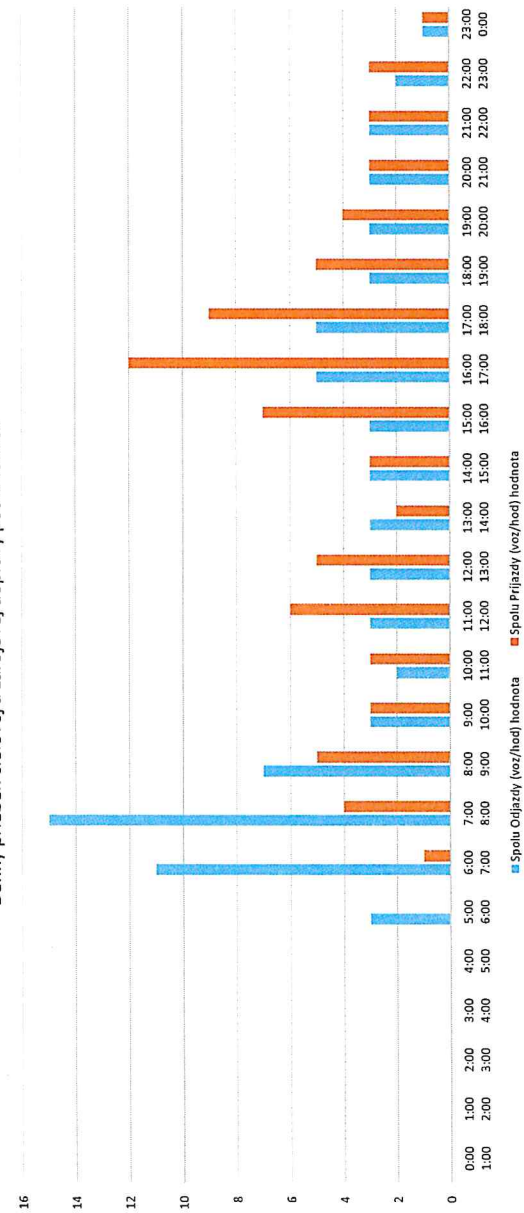
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 18

počet parkovacích miest	Odstavné stojiská O ₂																							
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
42,00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	3	11	15	7	3	2	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	2	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	4	5	3	3	6	5	2	3	7	12	9	5	4	3	3	3	1
Spolu	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	3	11	15	7	3	2	3	3	3	3	3	5	5	3	3	3	3	2	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	4	5	3	3	3	6	5	2	3	7	12	9	5	4	3	3	3	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 19

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byť/dom	11	3 /dom	-	100	33,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				33,00			
Parkovacie stojíská							
				0,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = \mathbf{33,0}$$

z toho:

- Odstavné stojíská	33,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	33,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,3
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	33
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	33,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	33,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	2

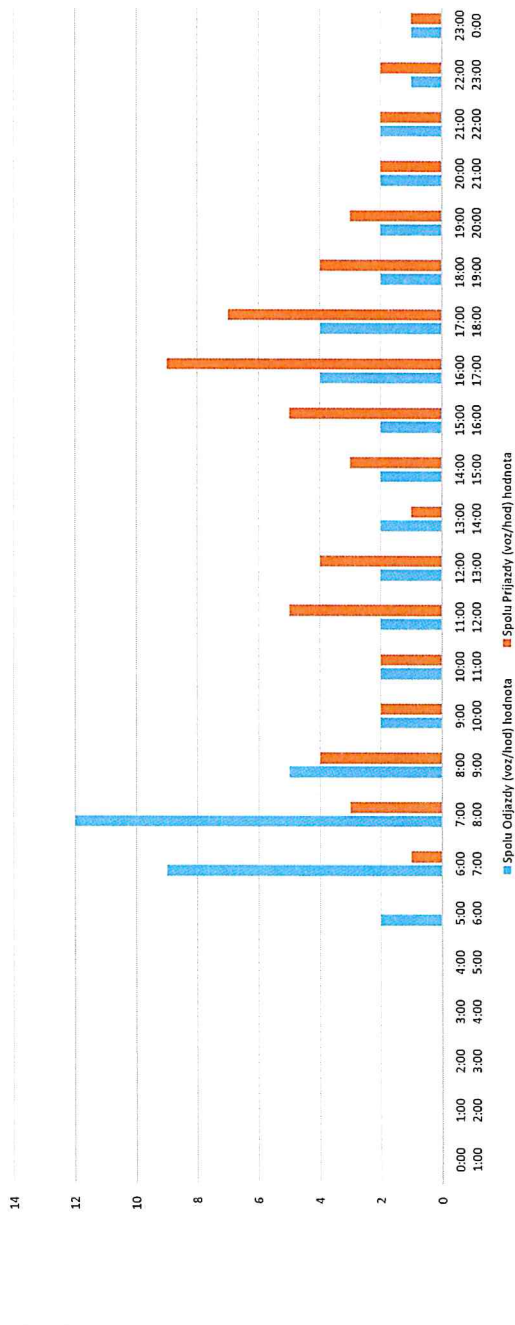
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUJDOVANIA VPLYVOV INVESTIČNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 19

počet parkovacích miest	33,00	Odstavné stojiská O.																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	12	5	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2	1	1
Prijazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	2	5	4	1	3	5	9	7	4	3	2	2	1	
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	12	5	2	2	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2	2	1	1
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	2	5	4	1	3	5	9	7	4	3	2	2	2	1

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 20

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	12	3 /dom	-	100	36,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9						36,00	
Parkovacie stojíská							
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9					0,00	0,00	
						0,00	

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1,2

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koefficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = 36,0$$

z toho:

- Odstavné stojíská	36,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	36,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,6
- Parkovacie stojíská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	36
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	36,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	36,0

Bilancia +/- 0

Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 2

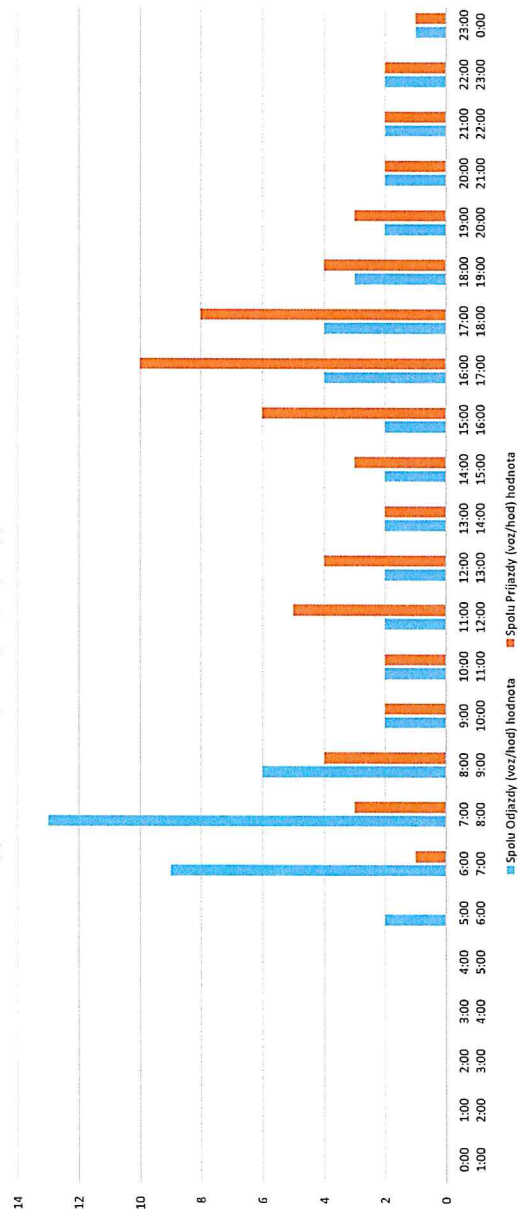
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 20

počet parkovacích miest	Odstavné stojiská O.																							
	0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
36,00	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	2	1
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	2	1
(voz/hod) hodnota	0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Spolu	0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	0	0	0	0	0	2	9	13	6	2	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	2	1	
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	3	4	2	2	2	5	4	2	3	6	10	8	4	3	2	2	1	
Príjazdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavňích a parkovacích stojísk a vstupné údaje
Sektor 21

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojíská O_o							
- rodinné domy	byť/dom	19	3 /dom	-	100	0,00	
- byty nad 90 m ²			2 /byť	-	100	38,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				38,00			
Parkovacie stojíská							
Služby (obchody, obchodné centrá)							
- zamestnanci	počet		4	-	100	0,00	
- návštevníci	počet		10	100	0,00	-	
do 1 hod	počet		5	100	0,00	-	
do 2 hod	počet		3	100	0,00	-	
od 2 hod do 4 hod	počet		25	100	0,00	-	
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²		20	100	600,00	-	
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²	12000			600,00	0,00	
				600,00		0,00	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				600,00			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = 830,0$$

z toho:

- Odstavné stojíská	38,0
- Odstavné stojíská - obyvatelia	38,0
- Odstavné stojíská - návštevníci	3,8
- Parkovacie stojíská	792,0
-krátkodobé	792,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	830
Zastupiteľnosť administratíva návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	830,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	830,0
Bilancia +/-	0
Stojíská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	34

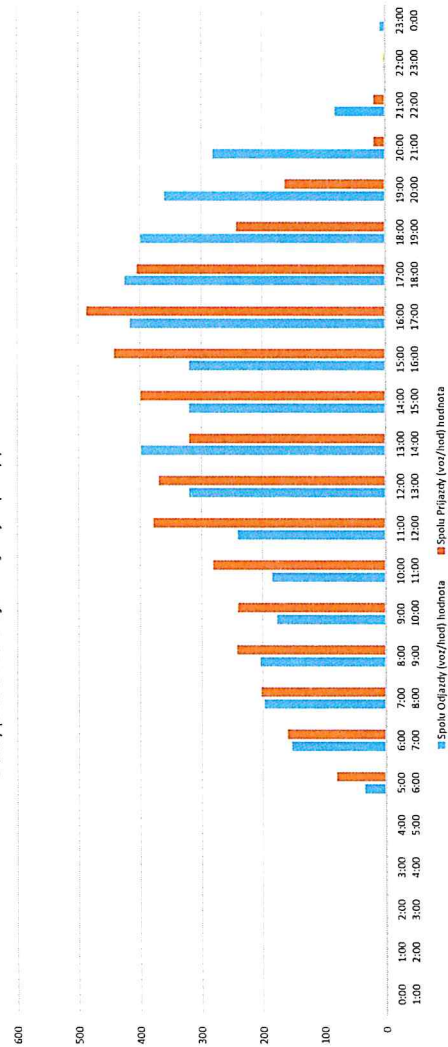
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka 6.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta
Sektor 21

		Odstavné stojiská Oo																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	38,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odjazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
Prijazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	2	10	14	6	2	2	2	2	2	4	5	3	2	2	2	2	2	2	1
Spolu		0	0	0	0	0	7	45	49	21	7	7	7	7	7	9	15	14	9	7	7	7	7	4	2
		Parkovacie stojiská Po																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Služby (obchody, obchodné centrá)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odjazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		zamestnanci																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	792	0	0	0	0	0	4	18	23	25	22	23	30	40	50	40	40	40	52	53	50	45	35	10	0
Odjazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	32	143	183	196	175	183	238	317	396	317	317	412	420	396	357	278	80	0	8
Prijazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	10	20	25	30	30	35	47	46	40	50	55	60	50	30	20	2	2	0	0
Spolu		0	0	0	0	0	42	163	208	205	213	275	364	363	357	367	372	472	470	426	377	280	82	2	8
		návštevníci																							
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odjazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota (voz/hod)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Výpočet nárokov statickej dopravy
v zmysle STN 73 6110/22 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/22 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje celkom

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
- rodinné domy	byt/dom	236	3 /dom	-	100	708,00	
- byty nad 90 m ²		95	2 /byt	-	100	190,00	
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/22 bod 16.3.9						898,00	
Parkovacie stojiská							
- základné školy	zamestnanci	40	7	10	0,57	90	5,14
- stredné školy	zamestnanci		5	10	0,00	90	0,00
- vysoké školy	zamestnanci		5		-	100	0,00
	študenti	360	10	80	28,80	20	7,20
Poliklinika, ambulancia	počet	8	4	-	-	100	2,00
- zamestnanci		4	0,5 /ordin	100	2,00	-	-
Dom s opatrovateľskou službou	počet	20	4	-	-	100	5,00
- lôžka		180	4	-	-	100	45,00
Služby (obchody, obchodné centrá)	počet		4	-	-	100	0,00
- zamestnanci			10	100	0,00	-	-
- návštevníci do 1 hod			5	100	0,00	-	-
- návštevníci do 2 hod			3	100	0,00	-	-
od 2 hod do 4 hod	počet			100	0,00	-	-
alebo čistá (úžitková) predajná plocha	m ²		25	100	0,00	-	-
veľké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²	32500	20	100	1625,00	-	-
Administratívne budovy a verejné inštitúcie	počet	11500	4	-	-	100	191,67
- zamestnanci 15 m ² /zamestnanec		767	20	-	-	100	0,00
- alebo plocha		2875	25	100	115,00	-	-
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)	m ²						
				1771,37		256,01	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/22 bod 16.3.9						2027,38	

súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce kd: **1,2**

IAD : ostatná doprava	k _d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	
45:55	1,2	x
55:45	1,3	
60:40	1,4	

Koeficient mestskej polohy kmp: **1**

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/22 bod 16.3.10

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot kmp \cdot kd \quad N = 3574,1$$

z toho:

- Odstavné stojiská	898,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	898,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	89,8
- Parkovacie stojiská	2676,1
-krátkodobé	2338,2
-dlhodobé	337,9

Potrebný počet parkovacích státí:	3575
Zastupiteľnosť administratívna návštevy - vybavenosť návštevy	0,0
Potrebný počet parkovacích státí:	3575,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	3575,0

Bilancia +/- 0
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk 143

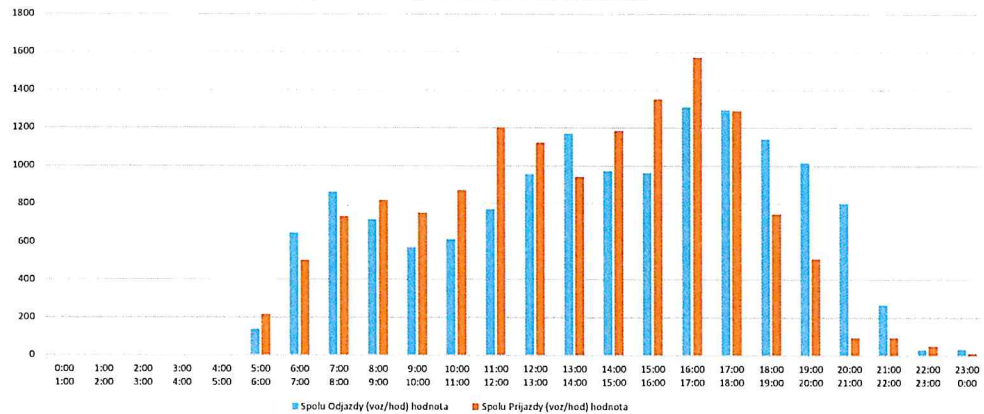
Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTITIVNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií - potrebné parkovacie miesta celkom

		Odstavné stojiská O ₁																							
počet parkovacích miest	898,00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	45	225	315	135	45	36	45	45	45	45	90	99	54	45	45	45	27	9	
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	1	
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	18	72	90	45	45	117	90	27	63	135	243	189	90	72	45	45	9	
		Parkovacie stojiská P ₀																							
Skoly, nemocnice, poliklinika, ambulancia, opatrovateľská služba		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	16,78	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	40	35	10	10	10	15	10	6	6	4	1	1	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	4	7	6	2	2	2	3	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	2	5	5	15	15	18	10	15	20	2	1	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3	4	2	3	4	7	4	1	1	0	0	0	0
počet parkovacích miest	109,56	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	25	35	15	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	6	28	39	17	6	5	6	6	6	6	6	11	13	7	6	6	6	4	2
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	3	9	11	6	6	15	11	4	8	17	30	24	11	9	6	6	6	2
Služby (obchody, obchodné centrá)		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	0,00	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	4	0	0	5	10	6	20	50	40	10	10	10	10	40	10	0	20	20	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	25	30	40	5	5	30	50	50	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	2145	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	4	18	23	25	22	23	30	40	50	40	40	52	53	50	45	35	10	0	1
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	86	387	494	537	472	494	644	858	1073	858	858	1116	1137	1073	966	751	215	0	22
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	10	20	25	30	30	35	47	46	40	50	55	60	50	30	20	2	2	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	215	429	537	644	644	751	1009	987	858	1073	1180	1287	1073	644	429	43	43	0	0
Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyselné podniky		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
počet parkovacích miest	253	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	6	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	6	13	6	13	26	21	6	31	38	89	46	6	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	51	114	64	18	6	13	6	13	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	152	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	8	38	61	46	23	38	31	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	8	38	61	46	23	38	31	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	137	644	861	716	569	611	769	956	1170	973	963	1309	1296	1141	1017	802	266	31	33
Príjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	215	501	733	818	752	672	1203	1123	942	1184	1353	1572	1290	746	511	94	94	51	11

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



cesta I/2 smer Rusovce

sčítač:

dátum: počasié:

čas: stanovisko:

Hodina:

I/2 - Rusovce

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ľažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
6:00 min	Petržalka	151	10	4	0	
	Rusovce	21	5	3	1	
6:15 min	Petržalka	164	13	5	0	
	Rusovce	23	6	8	1	
6:30 min	Petržalka	199	17	4	0	
	Rusovce	20	2	2	1	
6:45 min	Petržalka	217	11	12	0	
	Rusovce	41	5	4	1	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ľažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
7:00 min	Petržalka	187	14	5	1	
	Rusovce	40	6	6	0	
7:15 min	Petržalka	195	11	7	0	
	Rusovce	31	4	7	0	
7:30 min	Petržalka	139	4	9	0	
	Rusovce	38	4	8	0	
7:45 min	Petržalka	144	6	9	2	
	Rusovce	49	2	10	0	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrthodina	smer	OA	NA ľahké	NA ľažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
8:00 min	Petržalka	123	10	8	0	
	Rusovce	58	4	9	0	
8:15 min	Petržalka	152	7	11	0	
	Rusovce	67	2	11	0	
8:30 min	Petržalka	144	7	9	0	
	Rusovce	63	4	7	1	
8:45 min	Petržalka	134	6	11	1	
	Rusovce	72	8	5	0	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina čas	smer smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
9:00 min	Petržalka	112	9	9	0	
	Rusovce	67	3	11	0	
9:15 min	Petržalka	121	8	7	0	
	Rusovce	70	11	8	1	
9:30min	Petržalka	129	5	14	0	
	Rusovce	73	5	8	2	
9:45min	Petržalka	96	7	8	2	
	Rusovce	68	7	5	2	
Spolu						

I/2 - Rusovce

I/2 - Rusovce čas	smer smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
10:00 min	Petržalka	103	8	8	1	
	Rusovce	72	9	5	1	
10:15 min	Petržalka	93	7	7	1	
	Rusovce	78	11	10	0	
10:30min	Petržalka	104	19	5	0	
	Rusovce	72	8	11	0	
10:45min	Petržalka	97	9	9	1	
	Rusovce	69	10	7	0	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina čas	smer smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
11:00 min	Petržalka	84	8	8	3	
	Rusovce	76	9	2	0	
11:15 min	Petržalka	88	11	10	0	
	Rusovce	68	9	7	0	
11:30min	Petržalka	72	6	8	0	
	Rusovce	78	8	6	1	
11:45min	Petržalka	59	5	2	1	
	Rusovce	94	7	5	0	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
12:00 min	Petržalka	64	9	6	0	
	Rusovce	89	11	8	0	
12:15 min	Petržalka	70	10	9	0	
	Rusovce	96	9	12	0	
12:30min	Petržalka	81	12	11	1	
	Rusovce	92	12	8	0	
12:45min	Petržalka	97	9	8	0	
	Rusovce	84	7	10	1	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
13:00 min	Petržalka	81	13	7	0	
	Rusovce	111	7	15	0	
13:15 min	Petržalka	94	2	9	0	
	Rusovce	93	5	5	0	
13:30min	Petržalka	87	10	6	1	
	Rusovce	98	8	6	0	
13:45min	Petržalka	78	13	3	1	
	Rusovce	87	8	9	1	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
čas	smer	osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
14:00 min	Petržalka	73	9	7	1	
	Rusovce	84	13	9	0	
14:15 min	Petržalka	82	8	5	0	
	Rusovce	101	13	8	1	
14:30min	Petržalka	78	7	3	0	
	Rusovce	153	6	12	1	
14:45min	Petržalka	81	8	5	0	
	Rusovce	133	14	10	1	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina čas	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
15:00 min	Petržalka	70	6	6	0	
	Rusovce	149	12	11	0	
15:15 min	Petržalka	67	9	5	0	
	Rusovce	120	9	7	0	
15:30min	Petržalka	62	2	4	0	
	Rusovce	134	12	5	0	
15:45min	Petržalka	73	6	3	0	
	Rusovce	138	12	6	1	
Spolu						

I/2 - Rusovce

štvrťhodina čas	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
16:00 min	Petržalka	69	7	3	0	
	Rusovce	142	13	7	0	
16:15 min	Petržalka	74	9	4	0	
	Rusovce	137	9	5	0	
16:30min	Petržalka	64	7	3	0	
	Rusovce	144	10	6	2	
16:45min	Petržalka	67	4	3	0	
	Rusovce	128	3	3	0	
Spolu						

I/2 - Rusovce

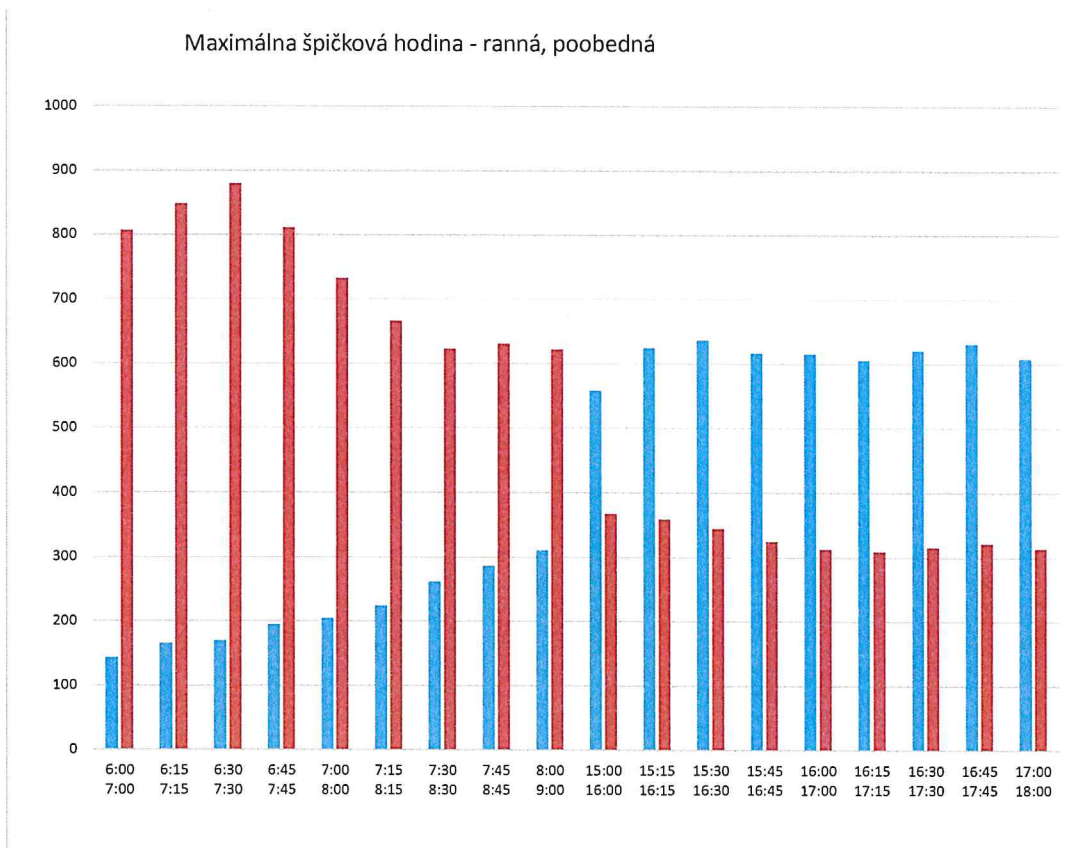
štvrťhodina čas	smer	OA	NA ľahké	NA ťažké	ostatné	celkom
		osobné vozidlá	ľahké nákl. vozidlá	kamióny	bus	
17:00 min	Petržalka	71	5	3	0	
	Rusovce	122	7	5	1	
17:15 min	Petržalka	70	4	4	1	
	Rusovce	130	8	6	0	
17:30min	Petržalka	63	4	4	0	
	Rusovce	133	5	5	0	
17:45min	Petržalka	99	4	3	1	
	Rusovce	113	3	2	0	
Spolu						

Profilový prieskum I/2 Rusovce
Maximálna špičková hodina

	smer Petržalka	smer Rusovce	spolu
6:00 7:00	807	144	951
6:15 7:15	849	166	1015
6:30 7:30	880	170	1050
6:45 7:45	812	195	1007
7:00 8:00	733	205	938
7:15 8:15	667	224	891
7:30 8:30	624	262	886
7:45 8:45	632	287	919
8:00 9:00	623	311	934
maximálna ranná hodinová hodnota			1050

	smer Petržalka	smer Rusovce	spolu
15:00 16:00	367	559	926
15:15 16:15	359	625	984
15:30 16:30	345	638	983
15:45 16:45	325	617	942
16:00 17:00	313	616	929
16:15 17:15	310	606	916
16:30 17:30	316	621	937
16:45 17:45	322	632	954
17:00 18:00	314	609	923
maximálna poobedná hodinová hodnota			984

Priebeh zaťaženie po hodine



Križovatka A

termín prieskumu:

vstup 1: Rusovce

vstup 3: zóna sever

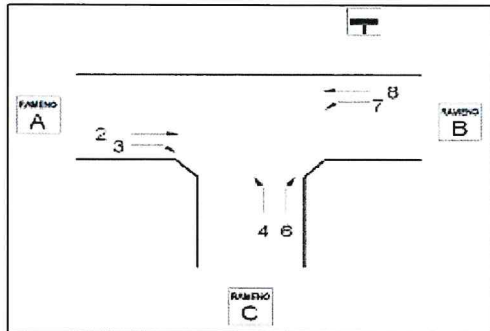
vstup 5: Petržalka

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Križovatka A

Formulár 2-a

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka: A-B: 1/2 C: Zóna sever

Údaje: Dátum: 1 projekt
0 analýza

Poloha: 1 v obci
mimo obce 0 mimo aglomerácie 0 v aglomerácii

Dopr. značka:

Rameno C 1 0
8%
7%

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	Trojuhol. ostrov A/N
1 -Rusovce - A	2	1		0
	3	1		0
3 -Zóna sever - C	4	1	6	0
	6	1	6	0
5 -Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	0	0

Dopravné zaťaženie

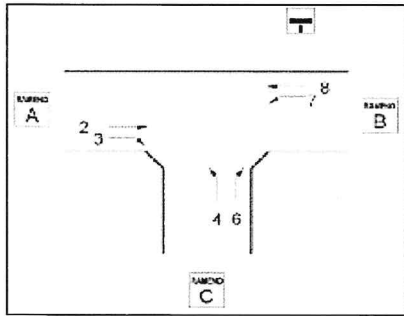
rameno	dopravný prúd	M_{OA} (OA/h)	M_{NA} (NA/h)	M_{NA+P} (na+p/h)	M_N (m/h)	M_b (b/h)	M_x (voz/h)	koeficient rastu 2040/2019	príťaženie (voz/h) zóna sever križovatka B a C	príťaženie (voz/h) zóna sever	M_{IV} (jv/h)
1 -Rusovce - A	2						880	1,08			950
	3						0	1,08		54	54
3 -Zóna sever - C	4						0	1,08		35	35
	6						0	1,08		51	51
5 -Petržalka - B	7						0	1,08		98	98
	8						170	1,08			184
							1050			238	23%

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-b

tab.29

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	Zóna sever
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1 projekt
čas:		ranná špičková hodina		0 analýza
Poloha:	1	v obci		
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii
Dopr. značka:				
Rameno C	1	<input checked="" type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>
				8%
				7%
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s
		Funkčná úroveň	D	

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)
8	184	1800	0,102

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLI} (jv/h)	Základná kapacita K_{zi} (jv/h)
7	98	1004	429
6	51	977	254
4	35	1147	219

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	kolóna	
				Poi, Poi*,Poi** (-)	
7	429	0,228	0,882		0,772
6	254	0,201	0,748		0,799
2	1800	0,028			
3	1800	0,019			

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)
4	169	0,21

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma M_i (jv/h)	Kapacita K_m (jv/h)
B	7	0,228	50	282	1233
	8	0,102			
C	4	0,21	6	86	310
	6	0,201			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m (jv/h)	Priemer.čas čakania t_{ci} (s) a t_{cm} (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	331	<10s/A	<45
4	134	<30s/C	<45
6	203	<20s/B	<45
7+8	951		
4+6	224		

Záver

Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2030

Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.

Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.

Odbočenie, pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni B

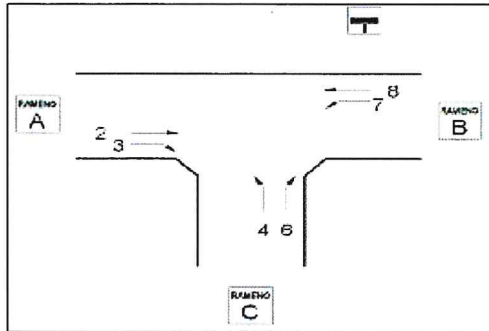
Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce, vo funkčnej úrovni C

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Križovatka A

Formulár 2-a

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 poobedná špičková hodina



Križovatka: A-B: I/2 C: Zóna sever
 Údaje: Dátum: 1 projekt
 0 analýza
 Poloha: 1 v obci
 mimo obce 0 mimo aglomerácie 0 v aglomerácii
 Dopr. značka:
 Rameno C 1 0
 ; 8%
 7%
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakani: 45 s
 Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
1 -Rusovce - A	2	1		0
	3	1		0
3 -Zóna sever - C	4	1	6	0
	6	1	6	0
5 -Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	0	0

Dopravné zaťaženie

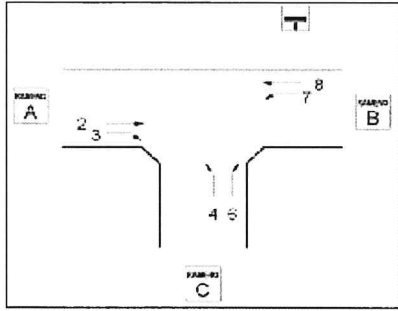
rameno	dopravný prúd	M _{OA} (OA/h)	M _{NA} (NA/h)	M _{NA+P} (na+p/h)	M _M (m/h)	M _b (b/h)	M _x (voz/h)	koeficient rastu 2040/2019	príťaženie (voz/h) zrušená križovatka	príťaženie (voz/h) Severín	M _{IV} (jv/h)
1 -Rusovce - A	2						359	1,08			388
	3						0	1,08		34	34
3 -Zóna sever - C	4						0	1,08		65	65
	6						0	1,08		93	93
5 -Petržalka - B	7						0	1,08		73	73
	8						625	1,08			675
							984			265	27%

Posúdenie stykovej križovatky (3-ramenná)

Formulár 2-b

tab.29

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 poobedná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	I/2	C:	Zóna sever
Údaje:		Dátum:	00.01.00	1 projekt
čas:		ranná špičková hodina		0 analýza
Poloha:	1	v obci		
mimo obce	0	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii
Dopr. značka:				
Rameno C	1	<input checked="" type="checkbox"/>	0	<input type="checkbox"/>
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45 s	8%
		Funkčná úroveň	D	7%

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
8	675	1800	0,375

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{RiLi} (jv/h)	Základná kapacita Kzi (jv/h)
7	73	422	847
6	93	405	558
4	65	1030	254

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	kolóna Poi, Poi*,Poi** (-)
7	847	0,086	0,283	0,914
6	558	0,167	0,598	0,833
2	1800	0,052		
3	1800	0,036		

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
4	232	0,28

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
B	7	0,086	50	748	1995
	8	0,375			
C	4	0,28	6	158	662
	6	0,167			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tci (s) a tcm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
7	774	<10s/A	<45
6	465	<10s/A	<45
4	167	<30s/C	<45
7+8	1247		
4+6	504		

Záver

Posudzované sú intenzity dopravy pre rok 2030

Stanovená stredná doba čakania je zadaná na menej ako 45s.

Odbočenie, ľavé, z hlavnej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.

Odbočenie, pravé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce vo funkčnej úrovni A.

Odbočenie, ľavé, z vedľajšej cesty je vyhovujúce, vo funkčnej úrovni C

Križovatka B - ranná špičková hodina

termín prieskumu:

vstup 1: Rusovce

vstup 3: zóna sever - východ

vstup 5: Petržalka

vstup 7: zóna sever - západ

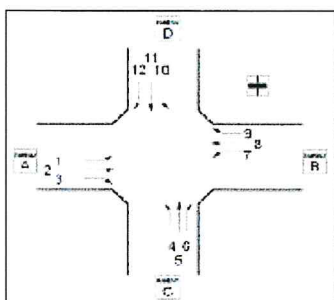
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-a

Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

Križovatka B



Križovatka: I/2

C-D:

zóna Sever

Údaje:

Dátum:

0
1

projekt
analýza

Poloha: v obci: 1
mimo obce: 0
mimo aglomerácie: 0

Dopr. značka:

Dopr. značka: Rameno C : 1
Rameno D : 1

Stanovený cieľ:

Stredná doba čakania
Funkčná úroveň

45
D

s

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
Rusovce - A	1	1	30	0
	2	1	15	0
	3	0	0	0
Zóna sever - C - východ	4	1	6	0
	5	0	0	1
	6	1	6	0
Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	0	0	0
Zóna sever - C - západ	10	1	6	0
	11	0	0	1
	12	1	6	0

Dopravné zaťaženie

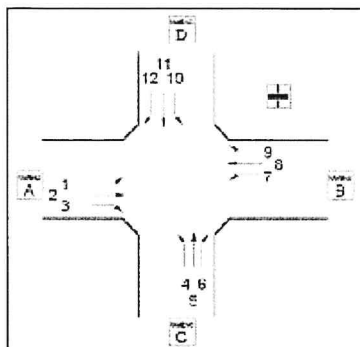
rameno	dopravný prúd	M _{OA} (OA/h)	M _{NA} (NA/h)	M _{NA+P} (na+p/h)	M _M (m/h)	M _B (b/h)	M _X (voz/h)	koefficient rastu 2018/2040	príťaženie (voz/h) zóna sever križovatka A a C	príťaženie (voz/h) zóna sever	M _V (iv/h)
Rusovce - A	1						0	1,08		37	37
	2						880	1,08			950
	3						0	1,08		38	38
Zóna sever - C - východ	4						0	1,08		45	45
	5						0	1,08		4	4
	6						0	1,08		85	85
Petržalka - B	7						0	1,08		52	52
	8						170	1,08			184
	9						0	1,08		29	29
Zóna sever - C - západ	10						0	1,08		65	65
	11						0	1,08		5	5
	12						0	1,08		68	68
							1050			428	41%

prepočet skv na jv

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-b
Posúdenie priesečnej križovatky

príloha 11

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka:	A-B:	1/2	/C-D:	zóna Sever	
Údaje:			Dátum:	0.1.1900	0 projekt 1 analýza
Poloha:	v obci:	1			
mimo obce	v aglomerácii:	1			
	mimo aglomerácie:	0			
Dopr. značka:	Rameno C	<input type="checkbox"/>	0	<input checked="" type="checkbox"/>	: 1
	Rameno D	<input type="checkbox"/>	0	<input checked="" type="checkbox"/>	: 1
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania	45	s		
	Funkčná úroveň	D			

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
2+3	988	1800	0,549
8+9	213	1800	0,118

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M _{HU} (skv/h)	Základná kapacita Kzi (jv/h)
1	37	170	1136
7	52	880	496
6	85	880	312
12	68	170	781
5	4	1050	242
11	5	1050	242
4	45	1050	241
10	65	1050	241

0

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				Poi, Poi*,Poi** (-)	Px (-)
1	1136	0,033	0	0,967	0,865986553
7	496	0,105	0	0,895	0,865986553
6	312	0,272	1	0,728	
12	781	0,087	0	0,913	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			Poi(-)	Pzi (-)
5	210	0,02	0,98	0,85
11	210	0,02	0,98	0,85

Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

dopravný prúd	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			Poi(-)	Pzi (-)
4	186	0,24	0,76	0,68
10	149	0,44	0,56	0,52

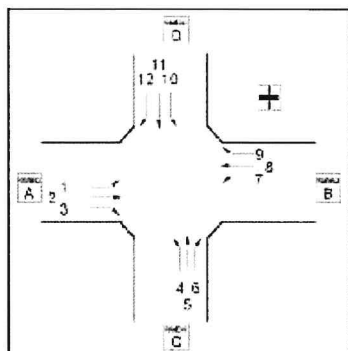
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-c

Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

príloha 12



Križovatka: A-B: I/2 D: zóna Sever

Údaje: Dátum: 0.1.1900 x projekt analýza

Poloha: v obci: v obci

mimo obce v aglomerácii: mimo aglomerácie 0 v aglomerácii

Dopr. značka:
 Rameno C 1 0 FÚP
 Rameno D 1 0 FÚP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň min D

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiastkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,0326	16	880	1800
	2+3	0,4889			
C	4	0,2416	50	0	1800
	5	0,0191			
	6	0,2722			
B	7	0,1048	50	170	1800
	8+9	0,0944			
D	10	0,4360	6	0	
	11	0,0238			
	12	0,0871			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer. čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	1099	10/A	<45
	7	444	10/A	<45
	6	227	10/A	<45
	12	713	10/A	<45
	5	206	10/A	<45
	11	205	10/A	<45
	4	141	30/C	<45
	10	84	45/D	<45
	1+(2+3)	1923	10/A	
	7+(8+9)	657	10/A	
	4+5+6	574	10/A	
	10+11+12	1002	10/A	

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovujúca v QSV kvalite A
 priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň D

Križovatka B - poobedná špičková hodina

termín prieskumu:

vstup 1: Rusovce

vstup 3: zóna sever - východ

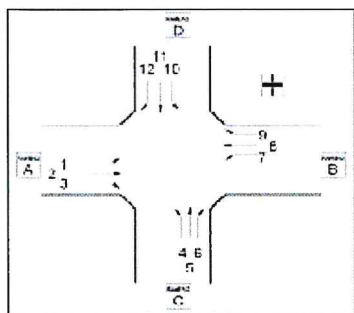
vstup 5: Petržalka

vstup 7: zóna sever - západ

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-a
Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Križovatka B

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka: I/2
 Údaje: Dátum: 0 projekt
 1 analýza
 C-D: zóna Sever
 Poloha: v obci: 1
 mimo obce: v aglomerácii: 0
 mimo aglomerácie: 0
 Dopr. značka:
 Dopr. značka: Rameno C 0 : 1
 Rameno D 0 : 1
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
Rusovce - A	1	1	30	0
	2	1	15	0
	3	0	0	0
Zóna sever - C - východ	4	1	6	0
	5	0	0	1
	6	1	6	0
Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	0	0	0
Zóna sever - C - západ	10	1	6	0
	11	0	0	1
	12	1	6	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M _{OA} (OA/h)	M _{NA} (NA/h)	M _{NA+P} (na+p/h)	M _M (m/h)	M _B (b/h)	M _K (voz/h)	koeficient rastu 2018/2040	príťaženie (voz/h) zóna sever križovatka A a C	príťaženie (voz/h) zóna sever	M _V (iv/h)
Rusovce - A	1						0	1,08		51	51
	2						359	1,08			388
	3						0	1,08		72	72
Zóna sever - C - východ	4						0	1,08		57	57
	5						0	1,08		21	21
	6						0	1,08		101	101
Petržalka - B	7						0	1,08		145	145
	8						625	1,08			675
	9						0	1,08		153	153
Zóna sever - C - západ	10						0	1,08		32	32
	11						0	1,08		29	29
	12						0	1,08		72	72
								984		733	74%

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

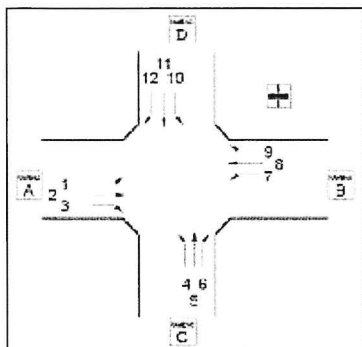
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-b

Posúdenie priesečnej križovatky

príloha 15

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka: A-B: 1/2 /C-D: 0

Údaje: Dátum: 0.1.1900 0 projekt
1 analýza

Poloha: v obci: 1
mimo obce v aglomerácii: 1
mimo aglomerácie: 0

Dopr. značka: Rameno C STOP 0 : 1
Rameno D STOP 0 : 1

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
Funkčná úroveň D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Kapacita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)
2+3	72	1800	0,040
8+9	153	1800	0,085

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita Mi (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M _{HU} (skv/h)	Základná kapacita Kzi (jv/h)
1	51	625	668
7	145	359	911
6	101	359	612
12	72	625	434
5	21	984	263
11	29	984	263
4	57	984	262
10	32	984	262

0

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna Px (-)
1	668	0,076	0	0,924	0,776591832
7	911	0,159	1	0,841	0,776591832
6	612	0,165	1	0,835	
12	434	0,166	1	0,834	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
5	204	0,10	0,90	0,71
11	204	0,14	0,86	0,69

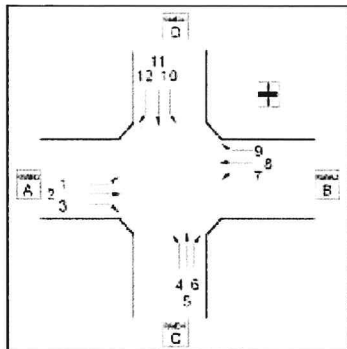
Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

dopravný prúd	Kapcita Ki (jv/h)	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Poi(-)	Pzi (-)
4	150	0,38	0,62	0,53
10	156	0,20	0,80	0,65

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-c
Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

príloha 16



Križovatka: A-B: I/2 D: 0
 Údaje: Dátum: 0.1.1900 x projekt analýza
 Poloha: v obci: v obci
 mimo obce v aglomerácii: mimo aglomerácie 0 v aglomerácii
 Dopr. značka:
 Rameno C 1 0
 Rameno D 1 0
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň min D

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,0764	16	359	1800
	2+3	0,1994			
C	4	0,3788	50	0	1800
	5	0,1028			
	6	0,1650			
B	7	0,1592	50	625	1800
	8+9	0,3472			
D	10	0,2050	6	0	1800
	11	0,1420			
	12	0,1659			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer.čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
1	617	10/A	<45
	766	10/A	<45
	511	10/A	<45
12	362	10/A	<45
	183	20/B	<45
	175	10/A	<45
4	93	45/D	<45
	124	30/C	<45
	1441	10/A	<45
7+(8+9)	919	10/A	<45
4+5+6	788	10/A	<45
10+11+12	661	10/A	<45

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovujúca v QSV kvalite A
 priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň A

Križovatka C - ranná špičková hodina

termín prieskumu:

vstup 1: Rusovce

vstup 3: zóna sever - východ

vstup 5: Petržalka

vstup 7: zóna sever - západ

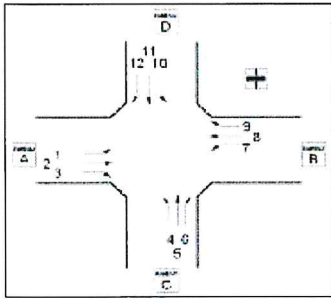
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-a

Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Križovatka C

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka: I/2 C-D: zóna Sever
 Údaje: Dátum: 0 projekt
 1 analyza
 Poloha: v obci: 1
 mimo obce v aglomerácii: 0
 mimo aglomerácie: 0
 Doprn. značka:
 Doprn. značka: Rameno C : 1
 Rameno D : 1
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
Rusovce - A	1	0	30	0
	2	1	15	0
	3	0	0	0
Zóna sever - C - východ	4	1	6	0
	5	0	0	1
	6	1	6	0
Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	0	0	0
Zóna sever - C - západ	10	1	6	0
	11	0	0	1
	12	1	6	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M _{OA} (OA/h)	M _{NA} (NA/h)	M _{NA+P} (na+p/h)	M _M (m/h)	M _B (b/h)	M _x (voz/h)	koeficient rastu 2018/2040	príťaženie (voz/h) zóna sever križovatka A a C	príťaženie (voz/h) zóna sever	M _N (jv/h)
Rusovce - A	1						0	1,08		45	45
	2						880	1,08			950
	3						0	1,08		35	35
Zóna sever - C - východ	4						0	1,08		57	57
	5						0	1,08		4	4
	6						0	1,08		93	93
Petržalka - B	7						0	1,08		38	38
	8						170	1,08			184
	9						0	1,08		64	64
Zóna sever - C - západ	10						0	1,08		83	83
	11						0	1,08		7	7
	12						0	1,08		58	58
							1050			484	46%

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

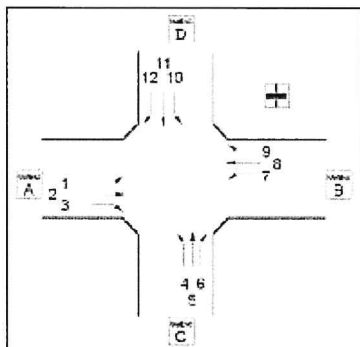
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-b

Posúdenie priesečnej križovatky

príloha 11

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina



Križovatka: A-B: I/2 /C-D: zóna Sever

Údaje: Dátum: 0.1.1900 0 projekt
1 analýza

Poloha: v obci: 1
mimo obce v aglomerácii: 1
mimo aglomerácie: 0

Dopr. značka: Rameno C : 1
Rameno D : 1

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
Funkčná úroveň D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)
2+3	985	1800	0,547
8+9	248	1800	0,138

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{HLL} (skv/h)	Základná kapacita K_{zi} (jv/h)
1	45	170	1136
7	38	880	496
6	93	880	312
12	58	170	781
5	4	1050	242
11	7	1050	242
4	57	1050	241
10	83	1050	241

0

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapcita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{oi}, P_{oi}^*, P_{oi}^{**}$ (-)	P_x (-)
1	1136	0,040	0	0,960	0,886788965
7	496	0,077	0	0,923	0,886788965
6	312	0,298	1	0,702	
12	781	0,074	0	0,926	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapcita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{oi}(-)$	$P_{zi}(-)$
5	215	0,02	0,98	0,87
11	215	0,03	0,97	0,86

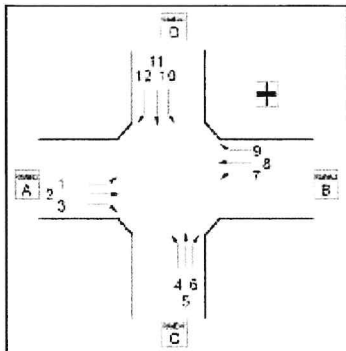
Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

dopravný prúd	Kapcita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $P_{oi}(-)$	$P_{zi}(-)$
4	192	0,30	0,70	0,64
10	147	0,56	0,44	0,41

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-c
 Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

príloha 12



Križovatka: A-B: I/2 D: zóna Sever
 Údaje: Dátum: 0.1.1900 x projekt analýza
 Poloha: v obci: v obci
 mimo obce v aglomerácii: mimo aglomerácie 0 v aglomerácii
 Dopr. značka:
 Rameno C 1 0 FÚP
 Rameno D 1 0 FÚP
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň min D

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,0396	16	880	1800
	2+3	0,4889			
C	4	0,2973		0	
	5	0,0186			
	6	0,2979			
B	7	0,0766	50	170	1800
	8+9	0,0944			
D	10	0,5635	6	0	
	11	0,0326			
	12	0,0742			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer. čas čakania tci (s) a tcm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	1091	10/A	<45
	7	458	10/A	<45
	6	219	10/A	<45
	12	723	10/A	<45
	5	211	10/A	<45
	11	208	10/A	<45
	4	135	30/C	<45
	10	64	45/D	<45
	1+(2+3)	1915	10/A	
	7+(8+9)	706	10/A	
	4+5+6	565	10/A	
	10+11+12	995	10/A	

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovujúca v QSV kvalite A
 priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň D

Križovatka C - poobedná špičková hodina

termín prieskumu:

vstup 1: Rusovce

vstup 3: zóna sever - východ

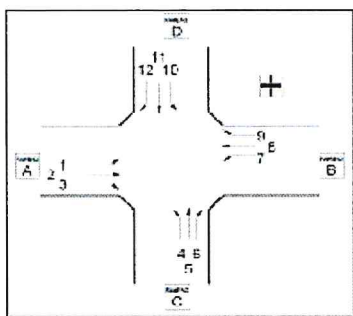
vstup 5: Petržalka

vstup 7: zóna sever - západ

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-a
Posúdenie priesečnej križovatky (4-ramená)

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

Križovatka B



Križovatka: I/2
 Údaje: Dátum: 0 projekt
 1 analýza
 C-D: zóna Sever
 Poloha: v obci: 1
 mimo obce: v aglomerácii: 0
 mimo aglomerácie: 0
 Dopr. značka:
 Dopr. značka: Rameno C : 1
 Rameno D : 1
 Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
 Funkčná úroveň D

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
Rusovce - A	1	0	30	0
	2	1	15	0
	3	0	0	0
Zóna sever - C - východ	4	1	6	0
	5	0	0	1
	6	1	6	0
Petržalka - B	7	1	50	0
	8	1	15	0
	9	0	0	0
Zóna sever - C - západ	10	1	6	0
	11	0	0	1
	12	1	6	0

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M _{OA} (OA/h)	M _{NA} (NA/h)	M _{NA+P} (na+p/h)	M _M (m/h)	M _B (b/h)	M _K (voz/h)	koefficient rastu 2018/2040	príťaženie (voz/h) zóna sever križovatka A a C	príťaženie (voz/h) zóna sever	M _{NV} (iv/h)
Rusovce - A	1						0	1,30		85	85
	2						359	1,30			467
	3						0	1,30		74	74
Zóna sever - C - východ	4						0	1,30		45	45
	5						0	1,30		7	7
	6						0	1,30		127	127
Petržalka - B	7						0	1,30		125	125
	8						625	1,30			813
	9						0	1,30		194	194
Zóna sever - C - západ	10						0	1,30		39	39
	11						0	1,30		9	9
	12						0	1,30		162	162
							984			867	88%

prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

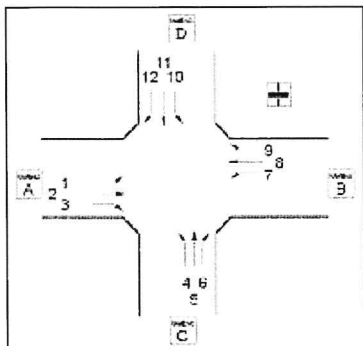
Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-b

Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

príloha 15



Križovatka: A-B: I/2 /C-D: 0

Údaje: Dátum: 0.1.1900 0 projekt
1 analýza

Položa: v obci: 1
mimo obce v aglomerácii: 1
mimo aglomerácie: 0

Dopr. značka: Rameno C STOP 0 : 1
Rameno D STOP 0 : 1

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s
Funkčná úroveň D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)
2+3	74	1800	0,041
8+9	194	1800	0,108

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita M_i (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu M_{H_i} (skv/h)	Základná kapacita K_{zi} (jv/h)
1	85	625	668
7	125	359	911
6	127	359	612
12	162	625	434
5	7	984	263
11	9	984	263
4	45	984	262
10	39	984	262

0

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna					
dopravný prúd	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Poi, Poi*,Poi** (-)	Px (-)
1	668	0,127	0	0,873	0,752948017
7	911	0,137	0	0,863	0,752948017
6	612	0,208	1	0,792	
12	434	0,373	2	0,627	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna				
dopravný prúd	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	Poi(-)	Pzi (-)
5	198	0,04	0,96	0,73
11	198	0,05	0,95	0,73

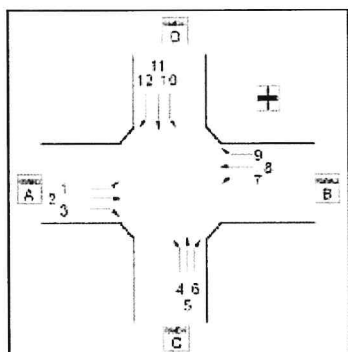
Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna				
dopravný prúd	Kapacita K_i (jv/h)	Stupeň nasýtenosti S_i (-)	Poi(-)	Pzi (-)
4	119	0,38	0,62	0,52
10	152	0,26	0,74	0,60

Posúdenie priesečnej križovatky
Formulár 1-c
 Posúdenie priesečnej križovatky

Posúdenie križovatky je pre rok 2040 ranná špičková hodina

príloha 16



Križovatka:	A-B:	1/2	D:	0
Údaje:	Dátum:	0.1.1900	x	projekt analýza
Poloha:	v obci:	v obci		
mimo obce	v aglomerácii:	mimo aglomerácie	0	v aglomerácii
Dopr. značka:				
Rameno C	<input checked="" type="checkbox"/>	1	0	<input type="checkbox"/>
Rameno D	<input checked="" type="checkbox"/>	1	0	<input type="checkbox"/>
Stanovený cieľ:		Stredná doba čakania	45	s
		Funkčná úroveň min	D	

Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti Si (-)	Možný počet miest na zastavenie n (jv)	Intenzita dopravy Suma Mi (jv/h)	Kapacita Km (jv/h)
A	1	0,1273	16	359	1800
	2+3	0,1994			
C	4	0,3768		0	
	5	0,0353			
	6	0,2075			
B	7	0,1372	50	625	1800
	8+9	0,3472			
D	10	0,2562	6	0	
	11	0,0454			
	12	0,3733			

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity Ri a Rm (jv/h)	Priemer. čas čakania tči (s) a tčm (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	583	10/A	<45
	7	786	10/A	<45
	6	485	10/A	<45
	12	272	10/A	<45
	5	191	20/B	<45
	11	189	10/A	<45
	4	74	45/D	<45
	10	113	30/C	<45
	1+(2+3)	1407	10/A	
	7+(8+9)	980	10/A	
	4+5+6	750	10/A	
	10+11+12	574	10/A	

Záver

priepustnosť na hlavnej trase je vyhovujúca v QSV kvalite A
 priepustnosť na vstupoch z vedľajších smerov je vyhovujúca v QSV - stupeň A