

ZÁPISNICA

Prítomní

- Vladimír Mokrání
- Alexander Kitanovič
- Peter Federič
- Roman Porubec
- Branislav Straka

Ospravedlnení

- Martin Mančík
- Tibor Straka
- Jozef Karácsony

Hostia

- Marián Súva
- Milan Polák

PROGRAM

1. Parkovacia politika Bratislavy – pripomienky.
2. Parkovacie možnosti v obytnej zóne na Longobardskej ul.
3. Parkovanie na chodníkoch na Kováčsovej ulici
4. Možnosti osadenia spomaľovačov na Lesníckej ulici
5. Rôzne.

ZÁPIS Z ROKOVANIA

1. PARKOVACIA POLITIKA BRATISLAVY – PRIPOMIENKY

Komisia odporúča schváliť plánovanú parkovaciu politiku s nasledovnými návrhmi na zmeny:

- 1) Navrhujeme, aby bola zapracovaná možnosť benefitu bonusovej karty s výhodou dvojhodinového bezplatného státia k dispozícii neobmedzene na ľubovoľný počet áut (vo vlastníctve, resp. držaní občana), a to tak pre občana Bratislavy, ktorý býva v špecifikovanej parkovacej zóne, ako aj pre občana, ktorý býva mimo parkovacej zóny.
- 2) V prípade, ak rezident parkuje svoje vozidlo na vlastnom pozemku (záhrada, garáž), na druhé vozidlo, ktoré parkuje na verejnom priestranstve, sa nahliada ako keby bolo prvé, čiže rezidentský poplatok zaň je 49 €/rok.
- 3) Benefit bezplatného dvojhodinového státia by sa mal vzťahovať na každé vozidlo s rezidenčnou kartou. Dôvodom je bežný rozvoz detí na krúžky, ktorý zvyknú realizovať často obaja rodičia.
- 4) Pre rezidentov (občanov Bratislavy) sa uplatňuje samostatná polovičná sadzba na hodinové parkovanie v jednotlivých tarifných pásmach.
- 5) Pre autá s preukazom ZŤP sa uplatňuje 100 % zľava na hodinové parkovanie.

- 6) Navrhujeme vypustiť odstavec, hovoriaci o tom, že na vydanie parkovacej karty nie je právny nárok, z prílohy 2 k uzneseniu.

2. PARKOVACIE MOŽNOSTI V OBYTNEJ ZÓNE NA LONGOBARDSKEJ UL.

Problémom tejto obytnej zóny je, že v nej parkujú návštevníci hrádze a domáci nevedia vyparkovať svoje vozidlá z garážových státí. To čiastočne súvisí s druhým problémom: rýchlosťou jazdiacich vozidiel.

Komisia hľadala možnosti, ako obyvateľom pomôcť. Právny stav je aktuálne taký, že celá štvrť, v ktorej je Longobardská ulica, je obytnou zónou. To podľa zákona o cestnej premávke znamená o. i. automatický zákaz stáť mimo vyznačených miest. Čiže stáť áut ľudí, ktorí navštevujú čunovské jazero, je protiprávne a je možné oslovovať policajtov, ktorí musia prísť problém následne riešiť.

Faktom však je, že toto riešenie vyžaduje neustálu zainteresovanosť občanov a želaný efekt neprivedie: to, že obytná zóna znamená zákaz stáť, veľa ľudí nevie a aj keď jedni dostanú pokutu, druhí prídu.

Okrem toho, zákaz stáť platí pre všetkých, vrátane domácich. Tohto si je málokto vedomý. Aktuálne je stáť v obytnej zóne viac-menej tolerované protizákonné jednanie. Keby sme však trvali na dôslednom vyžadovaní dodržiavania zákona, obrátilo by sa to aj proti Rusovčanom, ktorí – rovnako ako hostia – tradične predpokladajú, že na chodníkoch či pred domami sa smie parkovať. Realita je, že nesmie – ani pred vlastným domom. O spôsobe parkovania, o tom, že občania by mali v princípe parkovať na vlastnom pozemku a nie na verejnom priestore, a ak, tak by mali mať platené vyhradené miesto, by mala prebehnúť široká spoločenská diskusia a osveta. Bez nej by tvrdé vyžadovanie dodržiavania zákona nemalo želaný efekt, skôr by sa zdvihla vlna odporu.

Ďalšie riešenie problému môže byť v niekoľkých rovinách, ktoré sa líšia náročnosťou.

- Zachovanie právneho stavu, ale zdôraznenie zákazu stáť – napr. samostatnou dopravnou značkou „zákaz stáť“, ktorá síce nič nové neprinesie, ale ľudia ju poznajú. Ideálne s doplnkovou tabuľou „okrem obyvateľov zóny“.
- MČ má možnosť rozhodnúť sa, že bude vydávať povolenia na platené parkovacie miesta, ktoré budú určené na konkrétne autá. Je to však opatrenie, ktoré by vyžadovalo celospoločenskú diskusiu. Dnes tiež nie je isté, či je toto opatrenie kompatibilné s pripravovanou parkovacou politikou.
- Vcelku dobrým a trvalým riešením bude zapojenie sa do parkovacej politiky. Ak by táto štvrť bola rezidenčnou parkovacou zónou, domáci by mohli mať rezidenčné karty a cezpoľní by síce mohli v štvrti stáť, ale iba na vyhradených miestach a za poplatok. To by mohlo primerane zredukovať počet stojacich áut.
- Ak je však hlavným problémom stáť pred garážami a nie stáť ako také, pomohlo by vodorovné značenie, ktoré by určilo presné parkovacie miesta.

Záver: budeme komunikovať s občanmi, ktorí priniesli podnet, aby sme zistili, čo ich najviac trápi a čo z uvedeného by im najviac pomohlo.

3. PARKOVANIE NA CHODNÍKOCH NA KOVÁCSOVEJ ULICI

Chodci na Kováčsovej ulici majú problém: domáci často parkujú na chodníkoch, ktoré sú na tejto ulici riešené v úrovni vozovky vyznačením červených pásov. Chodci sú tak nútení chodiť po vozovke.

Ide o podobný problém ako majú obyvatelia Longobardskej a naráža na tie isté právne mantinely: realita je, že občania nemôžu parkovať mimo vyhradených parkovacích miest, pretože ide o obytnú zónu. Problém je komplikovaný tým, že tým istým občanom, ktorým prekážajú nesprávne stojace autá, by pravdepodobne vadilo, ak by sa MČ snažila zabezpečiť tvrdé postihovanie za neoprávnené státie, ktoré by sa dotklo väčšiny Rusovčanov. Otázka tiež je, nakoľko sú Rusovčania zžití s predstavou chodenia po chodníkoch v obytných zónach: tradične chodia všetci po ceste, čo nie je spôsobené len autami na chodníkoch, ale aj dedinským charakterom Rusoviec a jednoducho zvykom. Povedané zjednodušene, je otázka, koľko ľudí vlastne chce chodiť po chodníkoch.

Komisia nedospela k jasnému a jednoduchému záveru; jednoduché riešenie v tomto prípade asi neexistuje. Potrebné by bolo viesť o probléme celospoločenskú diskusiu. Komisia sa bude snažiť túto diskusiu vyvolať, jej vyústenie však nebude rýchle. Jediné ďalšie opatrenie je volať policajtov tam, kde autá stoja mimo vyznačených miest: na časti Kováцsovej ulice sú vyznačené miesta na parkovanie, takže tam je možné selektívne postihovať tých, ktorí stoja mimo nich.

4. MOŽNOSTI OSADENIA SPOMAĽOVAČOV NA LESNÍCKEJ ULICI

Na Lesníckej ulici rýchlo jazdiace osobné autá ohrozujú bezpečnosť chodcov.

Komisia konštatovala, že opatrenie osadením retardérov je možné. Ide často o autá, ktoré si po Lesníckej ulici skracujú cestu a spomaľovače by boli pravdepodobne účinným riešením.

Tajomník komisie Alexander Kitanovič zaradí tento bod na stretnutie s p. Kišom, ktorý nám konzultuje lokálne dopravné riešenia.

5. RÔZNE

PROBLÉM NÁKLADNÝCH ÁUT, SÚVISIACI S VÝSTAVBOU DIAĽNICE

Na starostku a niektorých poslancov Rusoviec sa obrátil p. Berkovič so žiadosťou o riešenie problému, ktorým je zvýšený prejazd nákladných áut naplnených zeminou po Balkánskej ulici. Žiada vykonanie prieskumu a zistenie možnosti vylúčenia tejto dopravy z Rusoviec. Ako alternatívu vidí využitie diaľnice a osadenie zákazu prejazdu nákladnými vozidlami cez Rusovce (vrátane kamiónov). Uvádza, že podobný zákaz majú (alebo dlho mali) Jarovce.

Starostka operatívne podala podnet na OO PZ v Rusovciach aj na Krajský dopravný inšpektorát, úrad situáciu monitoruje a priebežne vyhodnocuje. Policajti urobili kontroly, zistili preťaženosť áut a dávali pokuty.

Téma bola následne zaradená aj na rokovanie s Magistrátom, kde sme preberali možnosť odklonenia nákladných áut, obsluhujúcich výstavbu diaľnice – ohľadom výstupu viď ďalej.

Komisia konštatovala tiež ideálny stav, o ktorý sa môžeme snažiť: úplné vylúčenie nákladnej dopravy cez Rusovce (vozidlá nad 3,5 t; samozrejme, okrem výnimiek pre obsluhu stavieb v Rusovciach a asi aj Čunove, dodávky do obchodov a pod.). Takéto opatrenie je z nášho pohľadu žiadúce a tajomník komisie Alexander Kitanovič ho zaradí na najbližšie pracovné stretnutie s p. Kišom, kde zistíme, nakoľko to je z pohľadu dopravných policajtov realizovateľné.

INFORMOVANIE O STRETNUTÍ K TÉME DOPRAVA NA MAGISTRÁTE

Stretnutie sa uskutočnilo 9. 5. 2019. Za Rusovce sa ho zúčastnili starostka Lucia Tuleková-Henčelová, predseda SDEK Vlado Mokráš a člen SDEK Peter Federič. Za Magistrát boli účastní prvá viceprimátorka zodpovedná za oblasť dopravy Tatiana Kratochvílová a riaditeľ sekcie dopravy na Magistráte Peter Bánovec.

Stretnutie bolo úvodné, počíta sa s pokračovaniami. Nadnesených bolo viacero tém; pri väčšine z nich sme dohodli ďalší postup.

Stručne k jednotlivým témam:

- **Dopravná štúdia:**

- Zdôvodnenie: Rusovce v posledných rokoch čelia výraznému zhoršovaniu priepustnosti hlavnej cesty I/2 a hlavnej ulice v Rusovciach (Balkánska) v časoch špičky a potrebujú tento stav riešiť. Naša predstava je neriešiť problémy ad-hoc opatreniami, ktoré nemajú oporu v dátach, ale vypracovaním serióznej dopravnej štúdie, ktorá odhalí úzke miesta a identifikuje možnosti opatrení, ktoré je možné prijať.
- Z diskusie: štúdia je určite dobrá cesta. Pre ňu je kľúčové mať nastavené a sformulované ciele a tie pretaviť do zadania. Tam môže byť obmedzenie tranzitnej dopravy, zlepšenie dopravného riešenia v rámci Rusoviec, ale tiež zlepšenie života v obci, zníženie hlučnosti a zlepšenie kvality ovzdušia, ako aj celková kvalita životného prostredia. Môžeme tam sformulovať najväčšie problémy, ktorá nás trápia.
- Záver: predstavitelia Rusoviec načrtnú zadanie, Magistrát následne pomôže s jeho doformulovaním, aby spĺňalo všetky kritériá. Potom bude možné pristúpiť k obstaraniu dodávateľa štúdie.

- **Diaľnica D2:**

- Zdôvodnenie: pokladáme za evidentné, že ideálne odklonenie tranzitnej dopravy mimo Rusoviec je diaľnica D2, preto osobitne zameriavame pozornosť na ňu. Aby bola vo väčšej miere využívaná dochádzajúcimi do Bratislavy, boli by potrebné dve opatrenia: zrušenie spoplatnenia až po hranicu a najmä urýchlené vybudovanie napojenia pri Čunove, ktoré prešlo procesom EIA, ale na jeho realizáciu je potrebná vôľa NDS.
- Z diskusie:
 - Starostka už na rokovaní s Úradom vlády ohľadom rekonštrukcie kaštieľa predostrela problematiku napojenia na diaľnicu, ktorá bude dôležitá aj pre príjazd zahraničných návštevníkov do tohto budúceho reprezentačného sídla, resp. napojenie bude dôležité kvôli odkloneniu dopravy na čas, kedy bude hlavný (a teraz jediný reálny) cestný ťah kvôli príjazdu návštevy uzavretý. Úrad vlády prisľúbil túto otázku zaradiť medzi tie, ktoré bude riešiť.
 - Magistrát má s NDS rozpracovaných viacero tém. K nim vie pridať aj túto tému ako prioritnú.
- Závery:
 - Keď budú predstavitelia Rusoviec ďalej rokovať s Úradom vlády, môžu osloviť aj sekciu dopravy na Magistráte. Magistrát ako správca komunikácie si vie dávať podmienky aj v rámci rekonštrukčných prác, aby boli minimalizované dopady na obyvateľov.

- Magistrát si osvojil túto tému a pri ďalších stretnutiach s NDS ju bude formulovať a bude presadzovať čo najskoršiu realizáciu.
- Ohľadom zrušenia spoplatnenia diaľnice Magistrát zorganizuje rokovanie s NDS, kam prizve predstaviteľov Rusovciac.
- **Železničná doprava:**
 - Zdôvodnenie: Jedným z najekologickejšie prijateľných spôsobov dopravy je koľajová doprava, čo v prípade Rusovciac znamená využitie existujúcej jednokoľajnej železnice. V dlhodobjšom horizonte je to tiež jeden z najlepšiac spôsobov dopravy, ktorý má potenciál odbremeniť hlavný cestný ťah v časoch špičky. Dnes je jej využitie ako alternatíva MHD veľmi obmedzené kvôli veľkému rozptylu vlakov (raz za hodinu ani zďaleka nestačí) aj malému počtu zastávok v Petržalke.
 - Z diskusie:
 - ŽSR majú dnes nové vedenie, ktoré je otvorené spolupráci. Magistrát so ŽSR komunikuje a vie do tejto komunikácie zaradiť aj naše priority.
 - Hlavné mesto má podobné ciele ako Rusovce: dosiahnuť, aby bola koľajová doprava čo najlepšie nastavená v prospech občanov. Plánuje presadzovať železničnú zastávku pri Auparku, druhá pri Janíkovom dvore je plánovaná v rámci petržalskej centrálnej osi. Takisto chce presadzovať aj zahustenie spojov.
 - V Rusovciac pred časom prebehla petícia za rampy pri železničnom priecestí v oblasti Pieskový hon, kde sú ľudia rušení húkaním vlakov. Riešenie by bolo v zabezpečení príslušného železničného priecestia.
 - V rámci budúcej parkovacej politiky je potrebné myslieť na záchytné parkoviská. V rámci Rusovciac sa núka vybudovanie takéhoto pri železničnej stanici. K tomuto nápadu sa predstavitelia Rusovciac stavajú v zásade kladne – autá, odstavené na začiatku Rusovciac, už cez Rusovce ďalej neprechádzajú. Nutnou podmienkou však sú ostatné konštatované opatrenia (nové vlakové zastávky, zahustenie spojov), pretože bez nich nie je koľajová doprava dostatočnou alternatívou pre dochádzanie do mesta.
 - Závery:
 - Magistrát zaradi do rokovaní so ŽSR naše priority ohľadom zahustenia spojov; v ďalšiac bodoch sa priority mesta a Rusovciac prekrývajú.
 - Starostka pošle petíciu Magistrátu a ten ju predloží na rokovaní so ŽSR.
- **MHD:**
 - Zdôvodnenie: V rámci problematiky MHD sme na stretnutí preberali iba jednu parciálnu problematiku: prednádavnóm nás oslovila občianka, požadujúca vytvorenie novej zastávky spoja 91 medzi Jasovskou a Nákupnou zónou Lúky, kvôli deťom, dochádzajúcim do ZŠ Narnia. Detí, ktoré chodia dnes do Narnie z regiónu Rusovce + Jarovce + Čunovo je podľa tejto školy takmer 100. Otázka je, či je realizovateľná jednosmerná zastávka.
 - Z diskusie: Jednosmerná zastávka je teoreticky možná, dokonca sa mesto presne týmto nápadom už zaoberalo. Boli v kontakte aj s riaditeľom školy. Problémom je, že takáto zastávka by bola nákladná – cca. 200 000 € (aj s nutným chodníkom cez pole). Celkovo by išlo o neefektívne vynaložené peniaze, pretože efekt by slúžil malému

počtu ľudí. V skutočnosti existuje pre deti dochádzajúce do Narnie alternatíva prestupu na Jasovskej na spoj 98.

- Závery: Rusovce sa zamerajú na iný spôsob pomoci rodinám, ktoré majú deti v petržalských ZŠ.
- **Nákladná doprava v Rusovciach:**
 - Zdôvodnenie: Rusovce čelia nepríjemnému problému prejazdu veľkého množstva nákladných áut, čo súvisí s výstavbou diaľničného obchvatu. Potrebujeme situáciu riešiť.
 - Z diskusie:
 - Stavba má trvať spolu 20 mesiacov, čiže ešte asi rok (treba však počítať s predĺžením). To je prídlhá doba na to, aby sme sa zmierili s negatívnymi dopadmi.
 - Starostka požiadala políciu o prehodnotenie trasovania pre nákladné autá, obsluhujúce stavbu diaľnice. Dopadlo to blokovými pokutami za preťaženie a príslubom monitorovania, nie však presmerovaním.
 - Náhradná trasa by mohla byť bývalá príjazdová trasa pre vodné dielo. Diaľnica to nemôže byť.
 - Súčasťou dokumentácie stavby by mali byť aj trasy, ktoré sa budú využívať, je možné overiť, či takýto materiál existuje.
 - Závery:
 - Magistrát preverí aktuálnu situáciu, napíše výzvu na zistenie, či v dokumentácii stavby je aj trasovanie príjazdových ciest pri výstavbe. Následne zvolá rokovanie s Vodohospodárskou výstavbou s cieľom presmerovania obslužných nákladných áut po „spodnej hrádzi“.
- **Cyklodoprava:**
 - Nakoľko sedenia sa nezúčastnil Peter Netri kvôli iným povinnostiam, témy týkajúce sa cyklodopravy boli presunuté na samostatné stretnutie.

Komisia zoberala informáciu o stretnutí na vedomie a dohodla nasledovné:

- K dopravnej štúdii: členovia komisie a prítomní hostia sa skúsia skontaktovať s ľuďmi, ktorí už podobné štúdie vypracúvali alebo majú na nich kontakty a do budúceho zasadnutia načrtnú možné zadanie pre vypracovanie štúdie. Zadanie musí byť vypracované kvalitne, bolo by chybou oponáhať ho.
- K vybudovaniu napojenia na diaľnicu D2 pri Čunove: členovia komisie a prítomní hostia konštatovali, že by bolo dobré tlačiť na NDS aj občianskym tlakom. Prvou možnosťou je petícia, ku ktorej by sa určite pridali aj okolité obce, aj vzdialenejšie (Dobrohošť a pod.). Ďalšou možnosťou sú aj nátlakové akcie typu spomalenie dopravy chodcami.
- K využitiu bývalej obslužnej cesty k vodnému dielu („spodná hrádza“) pre obsluhu výstavby diaľničného obchvatu členovia komisie konštatovali, že by bolo zaujímavé umožniť prejazd po tejto ceste aj v špičkových časoch pre osobné autá. Túto možnosť stojí za to preskúmať, avšak pravdepodobne nebude realizovateľná pre nesúhlas Štátnej ochrany prírody.

V Bratislave-Rusovciach, 13. 5. 2019

Vladimír Mokrň, predseda komisie