



Dušan Antoš
starosta mestskej časti Bratislava - Rusovce
Vývojová 8, 851 10 Bratislava

Bratislava 17.8.2010

Vec: Odpoveď na interpeláciu poslanca Alexandra Berkoviča zo dňa 30.7.2010

a) **V akom stave je uvažovaný zámer obchvatu Rusoviec, čiže odťaženie dopravy od motorových vozidiel na Balkánskej ul. ?**

Aké sú alternatívy riešenia, kým a ako sú navrhované riešenia ?

Aký je časový horizont vypracovania projektovej dokumentácie, začiatku a ukončenia jeho výstavby ?

V nepriamej súvislosti – aká je súčasná situácia pre zámer kruhového objazdu pri vstupe do MČ ?

Toho času sa spracovávajú podklady pre urbanistickú štúdiu (UŠ) obchvatu, ktorú pripravuje firma AUREX, spol. s r.o. v min. dvoch variantoch. Zadanie pre UŠ je už vypracované, zostáva iba prerokovať všetky náležitosti s dotknutými inštitúciami. Táto spoločnosť bola vybraná na základe výberového konania.

Časový horizont vypracovania UŠ je dohodnutý na 22.7.2010. Spracovanie projektovej dokumentácie na výstavbu a so samotnou výstavbou sa môže začať až po zmenách a doplnkoch územného plánu hl. mesta SR Bratislavy a samozrejme vyčlenením finančných prostriedkov na túto náročnú stavbu.

Kruhová križovatka má územné rozhodnutie aj s projektovou dokumentáciou. Tohto roku sa vybavuje povolenie aj s príslušnou dokumentáciou, v budúcom roku 2011 by sa mala začať realizácia po odsúhlasení finančných prostriedkov do rozpočtu hl. mesta SR BA. Celú akciu zabezpečuje GIB (Generálny investor Bratislavy). MČ Bratislava – Rusovce pripravila a zafinancovala projekt a UŠ.

b) **Aké dopravné značenie a na ktorých miestach umiestnené, znamenajú zákaz prejazdu kamiónov /zrejme mimo obslužných/ cez Rusovce ?**

V k.ú. Rusovce nie je umiestnená značka zákazu prejazdu kamiónov. MČ Bratislava – Rusovce požiadala oddelenie cestného hospodárstva na magistráte o osadenie značiek zákazu prejazdu nákladných vozidiel (TIR), mimo vozidiel zásobovania cez obec, značka by po odsúhlasení magistrátom mala byť umiestnená na ceste I. triedy medzi Petržalkou a Rusovcami, pri odbočke na Jarovce .



c) **Za porušenie zákazu bicyklovania po chodníku je pokuta cca do 60 Eur.**

Má právo túto pokutu uplatniť aj príslušník MP ? Ak áno, koľko pokút tohto druhu uplatnil v tomto roku ? Uplatnili v tomto roku príslušné postihy príslušníci PZ ?

MP nemá právo uplatňovať pokuty za porušenie zákazu bicyklovania po chodníkoch, toto právo majú iba príslušníci PZ.

Príslušníci PZ v MČ Bratislava – Rusovce k dnešnému dňu nepokutovali žiadného bicyklistu, ktorý by porušil zákaz bicyklovania po chodníkoch.

d) **Revitalizácia starého /šošovkovitého/ námestia na Balkánskej ul. mala začať začiatkom júla 2010. Dochádza k sklzu.**

Z akého dôvodu sklz vznikol ? Kedy bude začiatok prác a čo bude všetko ich obsahom ?

Sklz prác na námestí v rámci projektu „Regenerácia sídla v m.č. Bratislava – Rusovce“ bol spôsobený z dôvodu, že realizačná firma REKON s r.o. začala pracovať o dva týždne neskôr. Obsahom prác bude v úseku od nákupného centra až po zdravotné stredisko: úprava plochy pred nákupným strediskom (NS), odstavná plocha, osadenie zámkovej dlažby, vybudovanie fontány, výmena chodníkov – obojstranne (mimo vybudovaného úseku od NS až po Gerulatskú ulicu), vybudovanie odstavných plôch na krátkej Balkánskej ulici, taktiež od Gerulatskej až po Maďarskú ulicu, rekonštrukcia a úprava zelene aj so závlahovým systémom, rekonštrukcia detského ihriska aj s prístupovým chodníkom pri pošte a úprava zelene v okolí pošty.

e) **Svetelná signalizácia /prechod cez Balkánsku ul. pri pošte/ nebola podporená z prieskumu dopravy na Balkánskej ul., ktorý vykonalo hl.mesto. Konštatujem, že menej, resp. obdobne zatažené komunikácie v iných častiach mesta disponujú na prechodoch pre chodcov svetelnou signalizáciou.**

Aká je v tomto čase situácia zo strany angažovania sa hl.mesta ?

Boli v MČ oslovení niektorí investori, aby v rámci investičného benefitu zafinancovali uvedený prechod ?

Ak áno, ktorí a s akým výsledkom ?

Svetelnú signalizáciu riešime v rámci dobudovania prechodov pre chodcov v MČ s magistrátom hl. mesta SR Bratislavy. Pripravujeme projekt pre osadenie signalizácie. Toho času nie je žiadny investor, ktorý by zafinancoval signalizáciu, ale sme v rokovaní s oddelením cestného hospodárstva magistrátu o dodaní tejto signalizácie.

f) **Aká je situácia so zámerom dopravného značenia pre obmedzený pohyb koní v intraviláne Rusoviec ?**

Čo sa týka obmedzenia pohybu koní pripravíme projekt na zákaz pohybu koní cez MČ, ktorý musíme dať samozrejme odsúhlasiť polícii a operatívnej komisií magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.



g) Aká je možnosť a časový horizont na dobudovanie kanalizácie aj na Maďarskej ul. ?

V súčasnosti MČ Bratislava – Rusovce pripravila pre investora Bratislavskú vodárenskú spoločnosť projektovú dokumentáciu na vybudovanie kanalizácie na Keltskej ulici a prebiehajú rokovania o jej realizácii. Vybudovanie kanalizácie na Maďarskej ulici bude nasledovať v nasledujúcej etape, nakoľko bolo náročnejšie z archeologického hľadiska.

Projektová dokumentácia k vybudovaniu kanalizácie bola vypracovaná pre BVS na Keltskú ulicu. K vybudovaniu kanalizácie na Maďarskej ulici bolo vydané územné rozhodnutie a vydanie vodoprávneho rozhodnutia (stavebného povolenia) a vypracovanie projektovej dokumentácie bude nasledovať v prípade, keď nám BVS oznámi, zaradenie výstavby kanalizácie na Maďarskej ulici do Plánu investícií na konkrétny rok, čo môže byť na budúci rok.

MČ Bratislava – Rusovce požiadala a opakovane každý rok žiada o zaradenie do plánu investícií BVS a.s. na výstavbu kanalizácie na Maďarskej a Gerulatskej ulici. V odpovedi spoločnosti BVS a.s. na našu žiadosť sa uvádza, že požiadavku na výstavbu kanalizácie na Maďarskej a Gerulatskej ulici evidujú a v prípade dostatočného finančného krytia investičnej výstavby predmetnú stavbu zrealizujú.



Dušan Antoš
starosta

